

Олимпийские паруса – английские, шведские, бельгийские



Анна Героева ▶ Олимпийские игры 1912 года в Швеции и 1920 года в Бельгии стали своеобразным рубежом в развитии мирового парусного олимпийского движения. Парусный спорт стремительно набирал популярность в мире, что стало одной из причин расширения олимпийской парусной программы вдвое по сравнению с ее первоначальным вариантом (о нем читайте в предыдущем выпуске «Кия»).

После пропуска третьих Олимпийских игр, которые прошли в 1904 году в Сент-Луисе (США), дисциплина парусного спорта была возвращена к Играм 1908 года в Лондоне. В парусных соревнованиях этой, четвертой, Олимпиады участвовали лодки четырех классов – длиной 6, 7, 8 и 12 м – победила во всех сборная Великобритании.

Классификация парусных яхт следующей Олимпиады, проведенной в Швеции в 1912 году, согласно положению о соревнованиях, почти полностью совпадала с классификацией яхт английских Игр. Программы были идентичны, не считая того, что 7-метровый класс был исключен (на предыдущей Олимпиаде в нем заявлялась лишь одна яхта, ставшая победительницей по умолчанию). Напротив, включен в олимпийскую гонку был 10-метровый класс на основании решения, принятого по итогам заседания членов МОК еще в 1907 году. В свою очередь, 6-метровый R-класс (в экипаж входило 3 человека), 8-метровый R-класс (5 человек экипажа) и 12-метровый R-класс (8 человек) сумели сохранить свои позиции в олимпийской программе.

Регата 1912 года проходила в шведском городе Нюнесхамне (Nynäshamn), расположенном в 60 км от Стокгольма. Около ста яхтсменов из шести европейских стран разыграли четыре комплекта наград.

«Золотые» норвежцы

Конечно, спортсмены, завоевавшие медали в этих немногочисленных олимпийских классах яхт, удостоились высокого титула олимпийских чемпионов. Пьедестал почета разделили между собой норвежцы, шведы и французы. Больше всего «золота» в Швеции завоевали норвежцы: они стали победителями в 8-метровом и 12-метровом классах. Это были эки-



Медаль Олимпийских игр 1912 года (лицевая и оборотная стороны). Оформление аверса – атлет-победитель в окружении двух венчающих его женских фигур – шведы точно повторили за проводившими Игры 1908 года англичанами. Так же почти полностью совпали и парусные программы этих двух Олимпиад

паж яхты «Тайфун» с рулевым Томасом Эшем (Thomas Aas) и экипаж яхты «Магда IX» с рулевым Йоханом Анкером (Johan Anker). Двух «золотых» было достаточно, чтобы норвежские яхтсмены-олимпийцы выиграли медальный зачет в парусном спорте, предоставив своим вечным соперникам, шведской команде, довольствоваться вторым местом.

Шведы на своей акватории хоть и не смогли одолеть противника во всех четырех классах, все же не остались в стороне от пьедестала, взяв «золото» в 10-метровом классе. Это сделала команда яхты «Китти». В шведскую ко-

манду, согласно регламенту о соревнованиях, входило восемь человек, рулевым яхты был Филип Эрикссон (Filip Ericsson). Третьими стали французы, завоевавшие золотую медаль в 6-метровом R-классе.

Надо сказать, что олимпийская регата в Швеции не обошлась без участия русской команды. Экипаж с рулевым Эспером Белосельским стал третьим в 10-метровом классе. Это

была первая медаль, завоеванная российской командой в парусном спорте. Повторить успех на следующих Олимпийских играх русским не удалось: вспыхнула Первая мировая война.

Монотип стартовал в Бельгии

Российские яхтсмены остались без медалей и на Олимпийских играх 1920 года. Причин тому было несколько, одна из них – высокая спортивная конкуренция. В программу Игр, проходивших в Антверпене (Бельгия), МОК включил дополнительные классы яхт, так что их количество возросло до 14.

Отметим, что классов яхт могло бы быть и 16. После того, как накануне Олимпийских игр в Бельгии в 1919 году МОК утвердил новые меж-

представителя Бельгийской федерации парусного спорта, с которым журнал связался в процессе подготовки заметки, та олимпийская регата

место разделили между собой Швеция и Нидерланды: команды этих государств завоевали по две золотых и одной серебряной награде. Две золо-



Перед стартом олимпийской регаты в Нюнесхамне, 1912 год



Афиша Олимпийских игр 1912 года

дународные правила классификации яхт, изменилась и олимпийская программа. Однако не все страны, претендующие на участие в Играх, успели к новым правилам адаптироваться. В итоге было решено проводить соревнования и в прежних классах, и в новых. Но когда олимпийская программа была окончательно сверстана и состав участников определен, оказалось, что в двух из заявленных классов, в 6-метровом R-классе и монолите 12 футов, не хватает участников. В итоге соревнования прошли в 14 классах яхт.

была сложной для многих яхтсменов, именно поэтому в нескольких классах медали судейский комитет присудить не сумел. Бронзовые награды не вручали ни в одном из классов, за исключением 6-метрового и 8-метрового R-классов (их завоевали команды Бельгии и Норвегии). Похожая история была и с «серебром», которое не присуждали в половине классов, участвующих в олимпийской регате. В частности, «серебро» получили только команда Франции (6.5-метровый R-класс), Норвегии и Бельгии (6-метровый R-класс), Норвегии (7-метровый и 8-метровый R-классы), Нидерландов (монолит 12 футов) и Швеции (шхерный крейсер 40 м²).



На Играх 1920 года в Бельгии впервые был поднят олимпийский флаг с пятью цветными кольцами, впервые прозвучала и клятва спортсмена перед соревнованиями. Одним из многих новшеств той Олимпиады стало также включение в парусную программу новых классов яхт

В целом таблица олимпийских классов яхт к 1920 году сильно видоизменилась за счет включения в нее новых классов. Организаторы Игр включили 6.5-метровый R-класс с экипажем из трех человек и 7-метровый R-класс с экипажем из четырех человек. Абсолютно новыми в олимпийской программе стали шхерные крейсеры 30 м² и 40 м², они предусматривали экипаж из трех и четырех человек соответственно.

Олимпийские гонки в Бельгии обошлись и без курьезного случая. Во время второго заезда в классе «Монолит 12 футов» одну из вещей унесло течением, в связи с чем гонку пришлось прекращать, а времени на проведение повторного соревнования у организаторов не было. Обе команды-участницы в этом классе яхт были из Нидерландов, по требованию организаторов гонок повторную гонку проводили уже в Амстердаме спустя несколько месяцев.

Совершенно новыми классами яхт в олимпийской программе стали монолит 12 футов и монолит 18 футов. Это были первые монолитные лодки, предусматривавшие экипаж из трех человек.

Победителями олимпийской регаты в Бельгии стала сборная Норвегии. Завоевав семь золотых, три серебряных и одну бронзовую медаль, страна стала абсолютным лидером среди участников, не оставив им ни малейшего шанса на победу. Второе

тые награды завоевала команда Великобритании, став четвертой. Пятой с золотой, серебряной и бронзовой медалями стала команда Бельгии, а замыкала турнирную таблицу Олимпийских игр 1920 года французская команда, завоевавшая всего одну серебряную медаль.

Продолжение следует

Норвежцы опять всех победили

Соревнования по парусному спорту на Олимпийских играх 1920 года в Бельгии проходили с 7 по 9 июля у побережья Остенде (Ostende). По словам