

EXTREME BY



MOTUL



Продолжение, начало в №248

Камчатка – остров Беринга, или Восьмая сургутская экспедиция

В августе 2013 года команда отчаянных парней под руководством Андрея Прудникова совершила путешествие в честь знаменитой Камчатской экспедиции Витуса Беринга 1740–1742 годов. Андрей Прудников, Сергей Ляпичев, Денис Власенко, Михаил Кустов, Андрей Григорьев, Виктор Соловьев, Александр Жихарев, Олег Шуман впервые в истории прошли на гидроциклах путь из Петропавловска-Камчатского до острова Беринга и намерились идти обратно. Продолжение этой уникальной экспедиции – в путевых заметках командора экспедиции **Андрея Прудникова**.





АКТИВНЫЙ ОТДЫХ ► ВЫХОДИТ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ **MOTUL**



Фото участников экспедиции



День 7–9. Остров Беринга

Серия наших пробегов и экспедиций связана с именем Витуса Беринга, и было бы странно не посетить бухту Командор. Но нам запретили обходить на гидроциклах Командорский заповедник, а также пройти на острова Медный, Топорков и Арий Камень. Приходится фрагтовать газушку и ждать отлива, чтоб пройти туда по береговой линии.

Стоя перед надгробием капитана, погибшего здесь сотни лет назад, я ощутил связь с его командой. С 1741 по 1742 год в бухте Командор зимовали оставшиеся в живых участники Второй Камчатской экспедиции. Бухта Командор не слишком глубокая, ее дно песчаное. Каменные рифы ограждают ее с запада и востока. С восточной стороны бухта ограждена мысом Развальным, а с западной стороны мысом Командор. Корабль «Святой апостол Петр», на котором совершал свое путешествие Витус Беринг, завершил свой путь в ноябре 1741 года у тогда еще не известного острова, который впоследствии был назван его именем. Путешествие было очень трудным: непрекращающиеся шторма, цинга, которая унесла много жизней. Когда корабль прибыл на остров, осталось лишь несколько трудоспособных матросов, которые могли управляться с парусами.

Было решено высадиться на берег в целях безопасности. Проходя через гряду рифов, пакетбот оказался в сравнительно тихой гавани, которая впоследствии стала называться бухтой Командор. Оказавшись на берегу, мореплаватели построили землянки, которые служили им местом жительства долгие девять месяцев. За это время они из остатков судна, выброшенных на берег, построили гукер (парусное судно) и на нем добрались до Камчатки.

Из экипажа «Святого апостола Петра» на острове навечно осталось 13 человек, и среди них – капитан-



$$RPM = N \cdot \Omega \cdot x$$



EXTREME BY



MOTUL



командор В. Й. Беринг. На берегу он прожил всего лишь месяц. Лишь в 1991 году было найдено место захоронения Беринга. Участники экспедиции Международной общественной организации «Подводный мир» и Института археологии Академии наук СССР обнаружили шесть погребений. В одной из могил, более глубокой, имеющей центральное расположение, был обнаружен деревянный гроб. Исследования показали, что именно эта могила принадлежала руководителю Второй Камчатской экспедиции Витусу Берингу.



Говорят, Север умеет объединять людей разных национальностей, государств, верований, сословий, профессий. В экспедицию Беринга были включены не только офицеры, матросы, мастеровые, но и многие ученые: Гмелин, де ла Кройер, Миллер, Степан Крашенинников, Лука Иванов, Федор Попов, Алексей Горланов, Василий Третьяков. В экспедиционном списке значились также художники Люрсениус, Беркан, переводчик Илья Яхонтов, геодезисты Александр Иванов, Андрей Красильников, Моисей Ушаков, Никифор Чекин. Если Колумб открывал Америку с ее восточного побережья, то россияне — с западного. Нашими «Колумбами» были Витус Беринг, Иван Федоров и Михаил Гвоздев, Алексей Чириков и Григорий Шелихов.

День 10. 7 августа. Остров Беринга – бухта Ольга. 350 км.

Накануне мы твердо решили идти. Уже сутки без дела. Погода – легкий шторм. Ветер по прогнозу небольшой – 8–10 м/с, и в бухте немного утихло, но не настолько, чтобы расслабиться. Видно большой белый накат на остров Арий Камень, а значит, за бухтой шторм не прекратился. Тем не менее, обсудив ситуацию, принимаем решение стартовать. Душевное волнение не покидает. Никто из нас не ходил 350 км по океану, тем более в шторм. Лишь бы хватило топлива. Пристать к берегу материка при пересечении пролива не получится: нет бухт, ветер и скалы. При подходе к матерiku еще 50 км идти вдоль береговой линии до Кроноцкого заповедника. Бензин только там.

Экипируемся, стягиваем технику в мелководную реку. Отлив. Пакуем топливо, которого впритык. Местные переживают, советуют подождать. Но мы даем уведомление пограничникам, что выходим.

Этот рассказ стоит выделить. Пишу, сидя в избушке

Гл. экран	Отметка	Поездка	Меню
Счетчик пути	Ср. время в джк.	Время в джк.вкл.	Макс. скорость
1631	33.3	48:55	83.1
Одометр	Общие среднее	Время остановок	Общая время
1631	25.5	15:05	64:00

Кроноцкого заповедника, кто-то кашеварит, кто-то уже спать пошел. Все в двух комнатах. Есть печка и вода. Мы почти в раю. Альтернативой выступают палатки, мокрые вещи и здоровенные медведи рядом. Нас шатает, задеваем косяки. Мы четырнадцать часов не сходили на берег, пробег по Тихому океану от острова Беринга до бухты Ольга в 350 км не оставил сил и желания общаться...

Наша группа выходит из реки в бухту. Все проходят мелководную реку и выпрыгивают в накатную волну. Парни полны сил, на острове отлежались, отъелись и готовы к подвигам. В бухте кружим вокруг яхты, которая шла сюда четыре дня из Петропавловска. Люди на яхте удивлены, увидев группу гидроциклистов на краю света!

А дальше мы попадаем в сущий кошмар. У меня очень хороший вестибулярный аппарат, но все равно мутит. Налейте воду в большой таз, и начните его трясти во все стороны. Образуются волны, они ударяются друг о друга, отражаются о стенки таза и в центре образуется кипящий котел – вот в такой мы и попали. Волны были отовсюду и сразу. Размер, длину и крутизну предугадать было невозможно. Ощущения абсолютно сюрреалистичные, порой казалось, это все сон и не со мною. Наша скорость упала до 20 км/ч, а сюда мы шли пятьдесят стабильно! Волна играла нами, как хотела. Идти стоя невозможно: внезапно гидроцикл резко уходит вниз, и голова ощущает очень неприятное ускорение. Это опасно для шеи, и мы дали фору любой йоге в изобретении безопасной позиции, сидя на гидроцикле, когда его колотит со страшной силой.

АКТИВНЫЙ ОТДЫХ ► ВЫХОДИТ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ **MOTUL**

Демарши океана предугадать невозможно! Волна прилетает в самый неожиданный момент.

Или вход внутрь волны. При спуске не успеваешь зайти на следующую, и оказываешься внутри волны, мотор работает, перед глазами воздушные пузыри. Проходит «вечность», прежде чем выныриваешь и даешь газ.

Трамплины были отличные, где-то часа полтора с момента выхода мы все время летели вверх. Отдыхаем минут по десять каждый час, иначе почти вырубает, напряжение всего тела очень сильное и длится долго. Взлет, а дальше пустота, в точке приземления волна уходит вниз. Опять удар на позвоночник. Одна надежда, что к подходу к материке немного утихнет. Какой там!

Когда один отстал от группы, до берега было километров 150, туман и волны. Мы потратили минут сорок на поиски. Помогли рация и GPS. Конечно, каждый из нас может дойти маршрут самостоятельно, но, тем не менее, враждебность среды для жизни человека сразу встает перед тобой во весь исполинский рост. Внезапная волна вышибет из седла, сломается что-то – не может никто.

Но, земля! Честно, как я был рад видеть землю! Это удвоило силы, и мы навалили на газ. И что? А ничего. Ракурс и расстояние не меняется очень долго. Идешь и идешь, а горы не ближе.

Пошли проблемы по топливу. Мы прикинули, что наш потолок примерно 330 км, но шторм все испортил, километраж значительно увеличился, потому как в надежде на меньшие волны мы взяли ближе к берегу. Надежда так и осталась надеждой... Начали питаться резервы, до точки 30 км, восемь машин, ветер и шторм, скалы и накат. Мы сливаем граммы, делимся, и идущие на резерве больше

не тормозят, идем в бухту Ольга за живительным топливом. Моя машина с момента сигнализации о работе на резерве прошла более двадцати километров по приличной волне! Топлива хватило впритык. Один гидроцикл километра три тянули на веревке. Но радоваться рано.

Авангард пристает к берегу, первые четыре гидроцикла. Солнце садится. Метрах в ста пятидесяти от нас на берег выходят два огромных медведя. Накатом гидроциклы выбросило на берег, столкнуть не успеем. Легкая паника, что делать? Медведи идут к нам. На наше счастье, подъехал егерь на квадроцикле и выстрелил в воздух. Медведи развернулись. Время девять вечера. Подходит оставшаяся часть группы, один на веревке с пустым баком. Дошли на пределе.

От медведей пытаемся затащить гидроциклы за электрозабор. Не получилось, тяжелые. Заправка по двадцатке в бак и заходим в речку рядом с домом егеря. Здесь тоже медведи, есть риск, что повредят гидроциклы, особенно сиденье. Убираем все продукты. Как переносили вещи и переодевались, даже не помнится. Это за гранью усталости и напряжения. Полное отсутствие воли. Пища и выпивка не лезет, хоть очень легко позавтракали.

Мы все согласились, что более серьезного перехода у нас пока в жизни не было. Поверьте, триста пятьдесят километров – это много даже по спокойной воде, а добавить шторм и психологический фактор (океан открытый, и землю не видно), это тяжелей вдвойне. Подумалось, что наш прошлогодний переход через Берингов пролив просто отдыхает, ну разве только первый и последний дни были не менее тяжелы. И еще. Мы попробовали – получилось. Но повторять это не стоит.

Жизнь – то, что ты запомнил. Наверное, я запомнил каждую минуту этого перехода. Борьба – движущая



RPM = N Q x

сила человека, и нет для него более достойного занятия, чем бороться за свою жизнь всеми способами, и, даже порой специально устраивая себе проверки, не размок ли клей, из которого я склеен?

День 11. 8 августа. Бухта Ольга – база на реке Жупаново. 140 км.

Утро длилось бесконечно долго. Проснувшись, понял, как чувствует себя заржавевший механизм. Тело категорически не хотело запускаться. Лежал, по чуть-чуть заставляя организм работать. Потом оклемался. Мы не спеша собирались и обменивались мнениями насчет вчерашнего. Решили сегодня не идти в Петропавловск, а ночевать на базе, на реке Жупаново. Все успеваем. За окном опять медведи.

Позавтракав, пакуем вещи. Часть команды отправляем к бочкам заправлять канистры. Река за ночь прилично обмелела, так что еле тащим гидроциклы по дну реки в море. Течение сбивало с ног, пытаюсь развернуть гидроциклы и било их о камни. Мы все дружно сели на мель перед самым выходом в море. Это утреннее упражнение потребовало много сил, знаний и умений обращаться с техникой. Если выйти в накатную волну чуть боком, развернет и выкинет на берег, еще и перевернет. Если дашь газ рано, засосет камни в импеллер водомета, а это час работы... Прошли все.

Мелкое волнение и сто сорок километров до рыбзавода Жупаново проходим на одном дыхании. По нашим меркам это «штиль». После вчерашнего дня 50 км/ч – это просто огромная скорость. Туман, ничего не видно, прошли кратчайшим путем с мыса на мыс по границе территориальных вод России и нейтральных вод.

Обедали в столовой рыбзавода. Нам поставили большую тарелку с икрой, на которую никто и не смотрел. Икра для нас здесь – еда, как и все остальное.

Место, что нам выделили на ночлег, это жилой домик, баня и кухня в шести километрах по реке Жупаново. Огромный, просто огромный медведь переплыл с острова на нашу сторону. Я взял с собой ракетницу. Смешно, но это вроде сигнализации. Вокруг огромные кусты, спо-

собные скрыть лося, не то что медведя. Так и ходим тут между домиками, оглядываясь и с ракетницами.

День 12. 9 августа. База Жупаново – Петропавловск-Камчатский. 215 км.

Утро началось с того, что исчезли гидроциклы. Все. Такой невеселый финал экспедиции сильно удручал. Мало того, что до города 200 км, так там много чего осталось.

Переживаем неприятные пару часов. Есть две версии: украли или уплыли. Красть гидроциклы здесь незачем, да и некому. Если уплыли, то как? Вода совершенно спокойная! Слов нет. Мы на острове с медведем, без техники и неожиданно почти в завершении нашего мероприятия.

Звезды за нас! Все машины в связке были найдены в шести километрах, на противоположной стороне реки, на самом выходе в море. Вечером, предвидя ночной отлив, мы столкнули технику подальше в реку, связав их всех в одну связку, а финишную веревку доверили привязывать к берегу новичку в команде. Она отвязалась и обеспечила нам «веселое» утречко.

Быстрые сборы и финальный старт в направлении Петропавловска-Камчатского.

Выход в море из реки Жупаново поверг в шок. Волны 6–8 м. Снимать камерой страшно, в любой момент накроет или перевернет боковым ударом. Пронесло. Километров через 15 немного стихло. И наш путь назад был довольно ласковым. Мы шли верные 50 всю дорогу, что позволило нам многое увидеть. Половину пути берег был скрыт туманом. Опасные, скалистые, хмурые берега. Не хотел бы я здесь оказаться в шторм.

Зашли в бухту Бичевинка, заброшенный военный поселок, бывшая база подлодок. Руины. Город-призрак. Очень хмурая бухта, место в тумане очень тоскливое. Позже мне рассказали, как закрывали эту часть, как варварски разворовывалось дорогое оборудование. На Камчатке стоял целый танковый полк, который в полном составе вывезли как лом. Одним словом, бухта удручения.

Но мы идем дальше. Идем и идем! Медленно, но верно на горизонте появляются «ворота» в Авачинскую бухту! Мы на финише.





КАПИТАН СВОЕЙ ЖИЗНИ



Человек воспитывается для свободы. Свободы мысли, действий, передвижения. Станьте капитаном своей жизни и ощутите свободу в абсолютной степени ее проявления.

12-метровое стальное судно
Осадка – 0,45 м
Максим. скорость – до 25 км/ч



6 спальных мест ◆ Галюн ◆ Кухня ◆ Телевизор ◆ Отопление ◆ 3 варианта энергетической установки

ПЛАВУЧАЯ ДАЧА

для всей семьи
для активного отдыха на воде
многофункционально, комфортно, надежно

Компания производитель **ООО «Корабел-НН»**
603000 г.Нижний Новгород, ул.Белинского, дом 38, офис 4
тел/факс: (831) 421-63-91
korabel04@yandex.ru
www.korabel-nn.com

