

Отдохнуть поможет заграница

Ольга Рогозина ▶ Воистину всенародной можно назвать выставку «Охота и рыболовство», которая в очередной раз прошла в «Ленэкспо» – теперь с 20 по 23 марта. С раннего утра до самого закрытия в 4-м павильоне народ приценивался, торговался и покупал. Чувствовалось, что грядущий сезон волнует граждан гораздо больше событий на Украине.

В конце марта, когда лед тает на глазах, а поймать рыбку так хочется, очень уместно выглядело необычное транспортное средство на стенде фирмы Shark. Большая емкость на широченных колесах производства американской фирмы WilCraft передвигается по земле, воде и льду, что делает ее незаменимой для любите-



Два этажа маленького павильона разделили по-братски: внизу рыбаки, наверху – охотники. И там, и там шла оживленная купля-продажа. По большому счету, выставку в «Ленэкспо» правильнее было бы назвать большим супермаркетом, где под одной крышей собралось максимальное количество продавцов. Судя по всему, посетителей это устраивает. Торговля самым популярным здесь товаром – wobлерами от 100 рублей – шла на ура. Из крупных рыночных рыболовных игроков в «Ленэкспо» выставилась лишь фирма «Экофиш», дистрибьютор известной финской фирмы Kuusamo. Сразу в двух местах в надувных бассейнах проходили мастер-классы на тему, как правильно пользоваться теми или иными видами приманок. Публика активно интересовалась спиннингами, пытаясь забросить их на месте, в ре-

зультате чего посетители иногда оказывались на крючке.

«Водоплавающий» народ толпился вокруг стендов с моторами и главным российским средством передвижения по воде – надувными лодками. В этом разделе, как всегда, выделялся стенд «Планеты лодок». Не остались без внимания мотособаки, преимущества которых, судя по всему, народ уже раскусил. Их представила петербургская фирма «АсКонтур». Стенд компании также изобилует различными вариациями на тему транспорта будущего – вело- и электросамокатами, скутерами, велосипедами и их всевозможными гибридами, произведенными в Китае. Как делились продавцы, торговля идет по нарастающей каждый год, хотя, добавлю, цены нельзя назвать маленькими. Что сказать? Грядущая велосипедизация Санкт-Петербурга не может не радовать.

лей позднего подледного лова, когда кое для кого рыба становится дорожкой жизни. В России пока это транспортное средство не сертифицировано, но явно имеет шансы, чтобы прижиться на местных просторах.

На втором этаже свои приоритеты – столы и стенды с ножами и охотничьей амуницией – и свой, впечатляющий, мастер-класс – по выделке туши лося для чучела. Звуковой и очень настойчивый аккомпанемент всей выставки доносится со второго этажа. Это крики уток и гусей, а точнее издающие их звуковые манки. Представители подмосковной компании «Школа охотничьего мастерства» рассказали, что их продукция весьма востребована. Народу все больше нравится охотиться правильно, а не пулять наугад. Поэтому и в школу приходят учиться, и манки покупают.

Несмотря на активное продвиже-

ние навигаторов в жизнь, на выставке были широко представлены подробные карты регионов России. Как говорится, на технику надейся, а сам не плошай. Благодаря фирме «Эвентус», любой интересующийся человек мог получить информацию об охоте и рыбалке в разных регионах России – от центральных до Камчатки, и даже в Испании до Африке.

Вряд ли мы все рванем рыбачить на Байкале или охотиться в Казахстане, но радует сам факт, что такая информация есть. Если же говорить о

потенциальных инвесторов, которые хотят стабильности и гарантий.

Впрочем, если область не идет в «Ленэкспо», нам поможет граница. Например, приветливые девушки на норвежском стенде рассказали, что не первый год получают от выставки хорошие результаты. Возможности разных видов рыбалки в этой стране безграничны, а фото гигантских палтусов на рекламных проспектах заставляют бурлить кровь рыбака. Не удивительно, что туры в эту красивейшую и совсем не дешевую страну пользуются

от ЕЭС, в том числе и на развитие туризма, русские туристы – вопрос жизни и смерти. Не будет туристов, будет не на что жить. Поэтому представители турбизнеса стараются больше прежнего. Вот, например: хоть и не профильная выставка, но приехали в «Ленэкспо» представители маленькой коммуны Юлямаа, которая расположена между двумя погранпунктами – Ваалимаа и Нуйямаа. Здесь находится единственное в Финляндии месторождение красивейшего камня спектролита, а в конце июня в юве-



северо-западном регионе, ее, если судить по выставке, днем с огнем не сыщешь. На какой лодке рыбачить, с каким спиннингом, на какую блесну – об этом всем, кажется, известно все, а вот где предаться этим радостям жизни – вопрос. Между тем, туристические базы в Ленобласти всегда были и сейчас есть. Почему они не представлены на выставке, которая самим своим названием к тому обязывает?

Представитель одной обнаруженной на выставке туристической базы, пожелавший остаться инкогнито, выразил сомнение в том, что в ближайшее время в Ленинградской области могут появиться новые, современные комплексы для рыбаков и охотников. Сложности с электричеством, пирсами, законами, разрешениями, необходимость делать постоянные вливания в бизнес и очень долгоиграющая отдача вложенных средств – это отпугивает

стабильным успехом, несмотря на текущую экономическую ситуацию.

А вот ближайшие соседи – финны – не столь оптимистичны. Российский турпоток в этом году снизился на четверть. А ведь для Финляндии россияне – это ровно 50% туристического сектора (объем в 2013 году – 2.5 млрд евро). Вот и получилось, что стенд Суоми – который год самый большой и активный на выставке – уже потерял нескольких бойцов: у некоторых коммун проблемы с финансами.

«Мы, конечно, опасаемся последствий снижения курса рубля и возможных санкций ЕЭС, – говорит Яна Консти, представитель Савонлинны, – но приятно слышать, что, несмотря на тенденцию некоторого спада, многие посетители готовы путешествовать по Финляндии».

Финны не скрывают: для восточных регионов, получающих дотации

лирной деревне проходит минералогическое шоу. Почему бы не побаловать вторую половину и не заглянуть на него после утренней рыбалки, тем более, что и озер, и коттеджей в округе достаточно. Ну и, конечно, услуги по рыбалке – в Миккели, Тампере, Савонлинне, Лапландии и таких местах, о которых раньше российский турист и не слышал. Сулкава – известный в Финляндии центр гребного спорта – соблазняет туристов не только гонкой на 60 км, но и душевными походами на веслах по Сайме. Как говорится, от таких предложений сложно отказаться. Поэтому держу пари: люди, которые научились ценить красивый отдых, отдадут лишнюю копейку за удовольствия, которые предлагает соседская сторона. Вряд ли кто-то сможет сегодня ответить на вопрос, когда в России возникнут аналогичные предложения.

Nort Shipbulding Corporation

Рабочие, грузовые, служебные и прогулочные
катера для Крайнего Севера
и тяжелых условий эксплуатации



ООО «Северная судостроительная корпорация»

Архангельск, пр. Троицкий д.65. Тел/факс (8182) 42-25-29
sevsudcorpar@mail.ru, www.barentsboats.ru

ВЫСТАВКА

ВЫСТАВКА

**5-7
ИЮНЯ**

Россия, Самарская область,
г. Тольятти, Яхтенный порт «Дружба»



VOLGA boat show

www.volga2014.ru

**ВЫСТАВКА
ЯХТ И КАТЕРОВ**

Подать заявку на участие
в выставке можно
по телефону: (495) 221-76-77
по e-mail: org@volga2014.ru



ВЫСТАВКА

ВЫСТАВКА

ВЫСТАВКА

ВЫСТАВКА

ВЫСТАВКА

ВЫСТАВКА

ВЫСТАВКА

ВЫСТАВКА

ООО «БРИЗ» предлагает ряд новых моделей водометных катеров, специально спроектированных для активного отдыха, охоты и рыбалки на мелководье



Основные данные катеров Бриз 460

	Бриз 460 К	Бриз 460 М-1	Бриз 460 М-2
Длина, м	4.6		
Ширина, м	1.9	1.85	
Высота борта, м	0.57	0.52	
Килеватость, мидель/транец, град	190/60	140/30	
Пассажироместность, чел.	5	5+2	5
Спальных мест	3		
Объем топливного бака, л	60		55
Масса снаряженного катера, кг	450	430	
Скорость км/ч при макс. об. двигателя	ВАЗ 2106, 75 л. с.	53	57
	ВАЗ 21124, 90 л. с.	63	67
Стоимость баз. комплектации	ВАЗ 2106, 75 л. с.	660 000 руб.	580 000 руб.
	ВАЗ 21124, 90 л. с.	740 000 руб.	660 000 руб.

www.katerabriz.ru



Судостроительное предприятие «БРИЗ» специализируется на производстве скоростных водометных катеров более 15 лет.

При производстве катеров используется высококачественный алюминий, пр-ва Сербии, Германии. Корпуса клепано-сварной конструкции, что повышает надежность катера.

ООО «Бриз». 652050 г. Юрга, ул. Набережная, д.3
 тел.+7(38451) 5-41-21, +7 905 900 8080
dragundm@rambler.ru
brizkater@gmail.com

Jet Джет Спорт
 Производство спортивного снаряжения

- Надувные санки и санки-«ватрушки» от 1300 руб.
- Трапеции для парусного спорта 3000 руб.
- Транцевые колеса для лодок 3500 руб.

СПб, Кондратьевский пр., д. 2, (812) 940-14-42
 Интернет-магазин www.Джетспорт.рф

НИКОЛЬ-Н
 ООО «Армада», г. Саратов. <http://nikol-armada.tiu.ru>, т.: 903-329-39-32
 Производство, проектирование, продажа алюминиевых катеров

«Фаворит» от 650 000 руб
 «Хантер 730» от 1100 000руб
 «Спец. проект» от 1500 000руб
 «Модель с пластиковым верхом» от 685 000руб

U ПАРУСА
 ULLMAN SAILS проектирование и изготовление
ТЕНТЫ
 для яхт и катеров
 Поставка палубного оборудования WIND

АКТИВЦЕНТР
+7(8634)643568
WWW.ACTIVCENTRE.RU
ULLMANRUS@GMAIL.COM
AVRIL77@PBOX.TTN.RU
 347923, г. Таганрог
 ул. Спортивная 2

ООО «ВладТехноМарин», г. Владивосток
aeroboat@mail.ru тел. +7 (423) 257-72-72
 Производство аэроботов «Тайфун»
 различных модификаций и мореходных катеров
www.aeroboat.ru

ООО «МАРЛИН»
 Изготавливаем яхты, катамараны, мачты, стоячий такелаж.
 Продаем мачтовый профиль.

Регистрация

Тел. +7 (495) 972-8687, +7 (910) 476-0947
info@marlin.su, marlynpavel@ngs.ru, www.marlin.su