

# КАТЕРА и ЯХТЫ

ОСНОВАН В 1963 Г.

№3 (249) май – июнь • 2014 • www.katera.ru

Мотолодка Yamarin Cross 75BR,  
надувные гребные лодки Leader

**ТЕСТ**  
КАТЕРА и ЯХТЫ

## Тема номера: MBS-2014

UIM награждает чемпионов

Обсуждаем техрегламент

Выучиться на капитана

«Апгрейд» «Амура»

Новинки Tohatsu



**Гладиатор**

*- качество может быть доступным!*



# МНЕВ и К°

Производим и продаем лодки и катера  
для рыбалки и отдыха



**Korsar**

**Catfish**



**Открыт новый магазин Мнев и К.**



Кондратьевский д.40, лит. А  
«Калининский универмаг»,  
рядом с КОНДРАТЬЕВСКИМ рынком.

ПКФ «Мнев и К» 192148,  
г. Санкт-Петербург,  
тел. : +7(812) 331-88-11,  
факс: +7(812) 331-88-10;  
e-mail: opt@mnev.ru,  
sekretar@mnev.ru

Розничные продажи: Санкт-Петербург  
ул. Ольги Берггольц, д.40  
тел.: +7 (812) 336-92-57  
shop@mnev.ru

[www.mnev.ru](http://www.mnev.ru)  
[www.korsarboat.com](http://www.korsarboat.com)

# БОЛЬШАЯ МОЩНОСТЬ ДЛЯ ИГРЫ ПО-КРУПНОМУ

НОВИНКИ!



MADE IN  
JAPAN



BFT40



BFT50



BFT60



BFT75



BFT90



BFT115



BFT150



BFT200



BFT225



BFT250

**SGN**  
GROUP  
S U M E K O

"ООО Сумеко" - официальный  
дистрибьютор Tohatsu в России.  
Информация о дилерах:  
[www.sumeko.ru](http://www.sumeko.ru)

**BLAST**  
BOOSTED LOW SPEED TORQUE  
**ECOmo**  
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

**TOHATSU**  
Outboards



основан в 1963 г.

# КАТЕРА и ЯХТЫ

культурно-просветительный научно-популярный журнал

## Главный редактор

Андрей Великанов, schpick@gmail.com

## Ответственный секретарь

Алексей Даняев, danev@katera.ru

## Дизайн, верстка

Эдуард Бубович, bubovich@mail.ru

## Пре-пресс

Александр Фрумкин

## Литературный редактор

Ольга Теслова, olgateslova@yandex.ru

## Редактор

Ольга Рогозина, orogozina747@gmail.com

## Директор

Андрей Максимов, maximov@katera.ru

## Директор по рекламе

Игорь Колодников, +7 (812) 312-5360; ads@katera.ru

## Отдел продаж

Николай Мазовка, +7 (812) 645-3563; sales@katera.ru

## Бухгалтерия

+7 (812) 645-3574; finans@katera.ru

## Веб-редактор

Александр Пестерев, web@katera.ru

12+

Адрес: 191186, Санкт-Петербург, ул. Малая Морская, 8

Телефон: +7 (812) 312-5360, 314-3942, 314-3842

Факс: +7 (812) 312-4078

Для писем: а/я 621, СПб, 191186, Россия

[www.katera.ru](http://www.katera.ru), [mail@katera.ru](mailto:mail@katera.ru)

Розничная цена свободная. Тираж 21 500 экз.

Подписано в печать 17.04.2014. Отпечатано в Финляндии.

© АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты», 2014

Журнал зарегистрирован

Министерством печати и информации РФ.

Рег. св. ПИ № 77-16632 от 13 октября 2003 г.

Учредители:

АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты»,  
ФГУП «Научно-техническое издательство «Судостроение»Авторов просим полностью указывать ФИО,  
домашний адрес, паспортные данные,  
год рождения и телефон.

Авторы статей высказывают собственное мнение.

Оно может не совпадать с мнением редакции. Присланные

материалы не рецензируются

и не возвращаются. Материалы, опубликованные в «КиЯ»,

являются собственностью журнала.

Их полное или частичное воспроизведение допускается

только с письменного разрешения редакции.

Все права защищены.

За содержание коммерческой информации

ответственность несет рекламодатель.



Скажу честно – всегда приятно, когда наш журнал читают. Еще приятнее, если соотечественники его читают скрупулезно и вступают в переписку с редакцией.

Мы получаем много писем, как по «электронке», так и обычных бумажных, от которых всегда веет основательностью и правдивостью. Поводы могут быть самые разные, и порою читатели не оставляют нам и сантиметра для словесного маневра и защиты собственной позиции.

Когда в №243 за прошлый год была опубликована статья Юрия Константинова «Как выбирали надувную лодку», мы даже не предполагали, какой это даст эффект. В тех заметках автор достаточно подробно описал свой путь принятия решения о покупке конкретной модели надувнушки. Выбирал судно он из семи корпусов от достаточно известных фирм. Естественно, придирчивое «сито» Константинова оказалось достаточно противоречивым, ведь по разным причинам им были отсеяны такие гранды, как «Ротан 380», «Касатка 365», Solar 350М. Но мы намеренно оставили ход мысли обычного российского рыбака без какой-либо правки, ведь мнение авторов не всегда совпадает с позицией редакции. Здесь я назвал только три имени, ибо эти лодки в недавнем прошлом тестировались на нашей «Мерной миле». Поэтому, конкретно этих производителей мы и попросили прокомментировать данную статью. Представители Solar и «Посейдона» («Касатка») сделали это весьма профессионально и без каких-нибудь обид. Сколько людей – столько и мнений. Иной сюжет развился с фирмой «Флагман», где вступивший в диалог с редакцией Дмитрий Юрьевич Нилиц дословно написал следующее: «Свобода слова – это не анархия, и вы нашли человека, который не смог правильно оценить рынок и выдал свои заблуждения за истину, тем самым направил людей по ложному пути, а производителям попортил репутацию».

Я полностью согласен с Дмитрием Юрьевичем, что наш подмосковный автор не совсем верно осуществил свой выбор, но это его право. Ведь еще в 18 веке Вольтер сказал: «Я могу быть не согласен с вашим мнением, но я отдам жизнь за ваше право высказывать его». Именно в таком ключе наша редакция и понимает термин «свобода слова». Только плюрализм мнений обеспечит нам достойное будущее. Наверное, поэтому «КиЯ» до сих пор внимательно читают.

Так что и в будущем на наших страницах обязательно найдутся мнения, не совпадающие с редакционным.

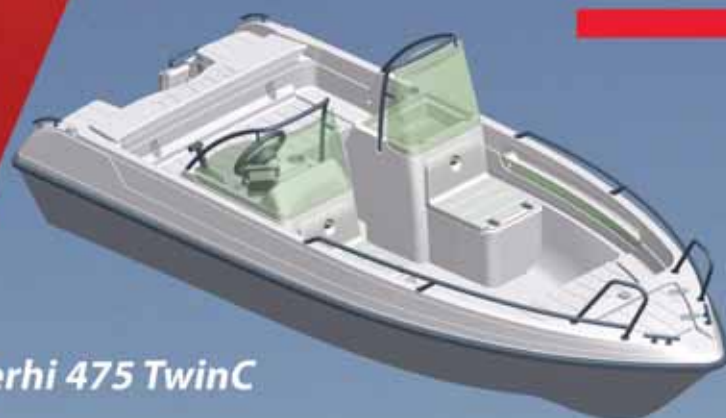


# MERCURY



Скандинавские традиции,  
воплощенные в современных технологиях.  
Единство идеи, различие в материалах.

[www.lodki.ru](http://www.lodki.ru)



Terhi 475 TwinC

**TERHI**  
АБС-пластиковые лодки



Drive Open 50

**DRIVE** BY FISKARS  
BOATS



Uttern T51

**UTTERN**

Рыбалка или отдых?  
Пластик или алюминий?  
Аквадрайв представляет  
лучшие лодочные бренды  
для российских просторов!