

Скандинавский привет от «Аквадрайва»



Одна из самых заметных и эффектных экспозиций на MBS оказалась у московской фирмы «Аквадрайв». Что вполне понятно, ведь это не только самый крупный в России продавец двигателей Mercury, но и эксклюзивный отечественный дистрибьютор финских катеров Terhi и DriveBoats, а также шведского красавца Uttern.

Москвичи выставили полноценный легион скандинавских катеров, который состоял из пяти корпусов Drive, шести Terhi и четырех Uttern. Естественно, все они имели на транцах новехонькие двигатели Mercury мощностью от 2.5 до 200 л.с.

Наибольшее зрительское внимание привлекла новинка из предметов Турку – небольшая игрушечная модель Terhi 445. Во-первых, преимущества ABS-пластика уже давно известны на нашем рынке, во-вторых, само имя Terhi крепко завоевало популярность на российских просторах, в-третьих, данная модель может быть использована с 20-сильным мотором, ну и в-четвертых – во время выставки катер можно было приобрести за 200 600 рублей. Прибавьте к этому просторный кокпит и немислимое для таких размеров количество рундуков, один из которых предназначен для хранения живца.

Алюминиево-композитный Drive уже уверенно продемонстрировал свои «мускулы» на юге России (см. «КиЯ» №245 и 246), и поэтому совсем не удивительно, что многие посетители со знанием дела присматривались к новой модели Drive 50 Open, где теперь появились оригинальные консоли, жесткая дверца прохода и встроенный 53-литровый бензобак. Любовь наших соотечественников к хардтопам известна

давно, на стенде «Аквадрайва» нынче можно было увидеть один из них – Drive HT 66. Это единственный в мире HT-корпус, выпускаемый по технологии АНТ в данном размере. Его стремительные обводы и 20-градусная килеватость позволяют свободно разогнаться до 45 уз (с двигателем мощностью 200 л.с.). Катер рассчитан на 7 пассажиров и может использоваться и как day cruiser, и как семейный внедорожник для дальних путешествий.

Но главной изюминкой экспозиции, бесспорно, стали шведские катера Uttern (смотри «КиЯ» №209, 214 и 246), вновь появившиеся в России после небольшого перерыва.

Поскольку главными покупателями Uttern являются щепетильные скандинавы (в первую очередь норвежцы), то этот бренд известен не только отменными ходовыми качествами, но и очень тщательной отделкой кокпита. От одного из посетителей MBS мы услышали такую фразу: «Наконец, увидел катер народных размеров, сделанный в самом люксовом стиле». И это было не что иное, как сама истина.



Если говорить о минисенсациях, то в «алюминии» к ним снова – через четыре года после первого появления в Москве – стоит отнести красноярские лодки Дмитрия Карманова «Ка-Хем». Мало того, что этот продукт создан в ответ на специальные запросы сибирских добытчиков, и качества его совершенствовались на протяжении 8 лет, вдобавок у него, пожалуй, единственный в России производитель, чей товар оказался востребованным в США (мы писали об этом в прошлом номере в репортаже с Портлендской выставки). Снижение курса рубля «Ка-Хем» будет только в прибыль, благо алюминий красноярцы изначально используют собственным, и даже заказали для себя несколько видов особого профиля для оформления стыков обшивки.

Грамотно организован был небольшой стенд у компании СПЭВ из Ленобласти. Известная прежде такими народными проектами, как «Фофан» и Strelka M Open,



Добрые знакомые NorthSilver – все здесь



Нерушимый альянс Master–Mercury с нами год от года

нынче верфь показала каютный корпус Phoenix 530 HT. За 355 000 рублей его готов был купить каждый третий посетитель.

Еще один способ ухода от дополнительных затрат пропагандировали судостроители из болгарского Царева – «Странджа-Яхтс». Верфь, учрежденная российскими инвесторами в Болгарии, намерена производить лодки для потребления, видимо,

нашими же владельцами болгарской недвижимости. Материал европейский, значит дешевле, таможенной пошлины нет – сплошные выгоды. Сами лодки выглядели хотя и несколько вычурными при нарочитой простоте обоработки, но довольно мореходными, а главное – недорогими, всего около полумиллиона за 6.7-метровый «хардтоп» с носовой каютой-убежищем. Но это, понятно, цена «там».

Спектакль одного мотора

Без преувеличения можно сказать, что прошедшая выставка стала полным бенефисом американского Mercury Marine. С одной стороны все другие мировые бренды дружно проигнорировали MBS, с другой – детище Карла Киекайфера в этом году празднует 75-летний юбилей, и их современный стенд вольготно разместил 40 подвесных двигателей. А если учесть, что бок о бок с ними расположились плотные ряды катеров DriveBoats, Uttern, Terhi, естественно, с черными «мерками» на транцах, а прямо у входа в павильон всех встречала экспозиция MerCruiser Mercury Racing, то нокаут японским производителям прошел по полной программе.

О чувстве праздника

Вот эмоциональная составляющая MBS – причастность к водному миру, или, как отмечено в том же пост-релизе, приобщение «к элитному обществу современных мореплавателей» – с усилением ориентации события на эксклюзив и салонные продажи существенно сдала позиции. Чего стоит первый в мире квадроцикл (Quadski от GIBBS sport amphibians). Имея сердце от BMW, данный аппарат развивает скорость до 72 км/ч и оценивается в 70 000 евро! Удовольствие для избранных.

Если в прошлые годы желание рядового посетителя «потусить» подкреплялось более широким предложением поводов для этого: судовой комплектации, лаков-красок, книг и журналов, объявлений вторичного рынка, то теперь на бот-шоу существенно ослабла и эта составляющая, видимо, по тем же чисто экономическим причинам.

Тем полновеснее прозвучала совершенно уникальная инициатива группы яхтсменов, объединенных Интернет-форумом «КиЯ», которые решили отметить 80-летие легендарного российского путешественника-кругосветчика Е. А. Гвоздева организацией выставочного стенда в его честь – и администрация «Крокус-центра» пошла им навстречу, понимая, что «праздничная» составляющая необходима как воздух. На форуме организовали сбор народных средств, за счет которых была издана книга о Евгении Александровиче, были подготовлены информационные материалы, а главное – инициаторам удалось доставить в

Москву прославленный «Саид», крошечную самодельную яхту, обошедшую свет. Акция получилась исключительно благодаря добровольному содействию дагестанских государственных и

