

Польский Balt 818 Tutan

Всеобщее внимание на MBS-2014 привлекала чертовски красивая лодка с сиренево-голубыми бортами и смелыми росчерками черных вставок. Это была российская премьера Balt 818 Tutan от польской компании Balt Yacht из Августова. Пройти мимо было просто невозможно.

Вначале у нас вызвало недоумение сочетание стремительной внешности и подвесного мотора лишь в 60 л.с. Но оказывается, даже с таким двигателем этот комфортабельный семейный круизер выходит на режим, близкий к глиссированию, развивая приличные 25 км/ч – изготовители называют такую скорость оптимальной. Если же установить на катер 90-сильный мотор, его скорость перевалит далеко за 30 км/ч. Учтите – вес Balt 818 Tutan составляет 1800 кг без пассажиров! Для достижения результата конструкторы тщательно работали над гидродинамикой лодки и формой днища.

В кокпите, накрытом сверху пластиковым бимини с изящными стойками – Г-образный рундук с мягкими подушками и поворотное кресло руле-

вого. Обзор с поста управления просто великолепный, а на панели можно установить все необходимые приборы. Есть даже специальный постамент для



компыаса. Пожалуй, недочет мы подметили здесь только один – в угоду дизайну: поднимаясь из кокпита на палубу, упираешься плечом в бимини, но ухватиться, кроме как за скользкий пластик крыши – не за что.

Три ступеньки ведут из кокпита вниз в салон. По правому борту здесь динетта-трансформер, где за обедом компания может через огромное окно в борту любоваться проплывающими мимо пейзажами. Как, собственно, любоваться ими можно при готовке этого обеда на камбузе с левого борта

благодаря оригинальному «двухэтажному» остеклению. В корму от камбуза – просторный санузел с душем и большим прямоугольным иллюминатором. Жаль только, что он «глухой».

V-образную койку в носовой каюте можно превратить в трехместную, уложив закладную секцию. Каюта освещается не только через верхний люк – сюда дотянуты и боковые окна в корпусе – те, которые радовали компанию за обедом. Итак, трое спят в носовой каюте, двое в салоне, все? Нет! По правому борту под палубой есть

еще двухместная лежанка – типичное решение из мира парусных яхт. Все удобства размещены на длине 8.18 и ширине 2.7 м, а осадка при этом – всего 40 см.

В ноябре прошлого года новинка Balt Yacht получила золотую медаль на XV Poland Boat Show. Нынешним летом должна появиться версия «Титана» с дизельным стационаром.

Досадно, что название Balt 818 Tutan мужского рода, такой красивой лодке куда лучше подошло бы женское имя.



Основные данные катера Balt 818 Tutan

Длина наибольшая – 8.18 м, ширина – 2.7 м. Масса корпуса – 1800 кг. Осадка корпусом – 0.4 м. Пассажировместимость – 8 чел. Запас топлива – 100 л, запас воды – 100 л. Максимальная мощность ПМ – 90 л.с.

POLBOAT
г. Химки, ул. Коммунальный проезд, д. 2
офис 36. www.polboat.ru
Тел.: +7 925 5094 193 +7 495 7786722



Российско-болгарские лодки «Странджа-Яхтс» с изысканным дизайном и мореходными корпусами

общественных организаций, среди которых помимо администрации Махачкалы – и Госуниверситет, и дагестанский Объединенный музей, и школа-лицей №239, где хранилось судно, и особенно дагестанское отделение РГО и дагестанский Парусный союз. Скромный стенд памяти Гвоздева привлек значительное количество посетителей, а в его гостевой книге остались записи многих известных деятелей нашего парусного мира.

И, говоря об общественной значимости MBS, невозможно не упомянуть «Дни яхтенного дизайна», организованные уже знакомым читателям Максимом Годовых. Два дня, наполненные докладами и обсуждениями, фактически продолжили тольяттинские «Дни», о которых мы сообщали в прошлом выпуске «КиЯ». В Москве круг поставленных перед заинтересованной общественностью задач расширился и включил обсуждение действующего Технического регламента Таможенного союза. Подробнее об этом вы найдете далее в номере.



Впервые в экспозиции живая легенда российского мореплавания – яхта Е. А. Гвоздева «Саид». Многие пришли на MBS, чтобы просто прикоснуться к ней

«Самая тихая»

Зарубежные участники экспозиции MBS назвали ее самой тихой в Европе, и причиной тому не была удаленность выставочного центра «Крокус-Экспо» от центра Москвы. Даже в субботний день участники скучали, что нетипично для события такого масштаба. Впрочем, оказавшиеся на бот-шоу «иностранцы» остались довольны.

Причины, по которым компании, имеющие отношение к яхтингу, участвовали в московской выставке, были весьма определенными. Заметное увеличение интереса к яхтингу со стороны русских – одна из них. «У нас в Турции ни одна регата не обходится без русских яхтсменов, и их с каждым годом все больше. Для нас, как для производителей яхт, это явный знак: надо двигаться в сторону России: возможно, именно здесь в ближайшие годы мы найдем постоянных клиентов», – сказал представитель компании Sirena Marine Таныл Сюрмели (Tanil Sürmeli). С ним согласен и Рене Смитс (René Smits) из голландской компании Smits Jachtmakelaardij, занимаю-



ЛЕТО НАЧИНАЕТСЯ
В АПРЕЛЕ



С 1 АПРЕЛЯ
ПО 30 ИЮНЯ



В САЛОНАХ ОФИЦИАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ YAMAHA

**ПРИ ПОКУПКЕ ЛОДКИ И МОТОРА
СКИДКА 10% НА КОМПЛЕКТ**

СРОК ПРОВЕДЕНИЯ АКЦИИ — С 1 АПРЕЛЯ 2014 ГОДА ПО 30 ИЮНЯ 2014 ГОДА.
(ПРЕДЛОЖЕНИЕ ОГРАНИЧЕНО)

www.yamaha.spb.ru
www.planetalodok.spb.ru

YAMAHA -ЦЕНТР

Санкт-Петербург, Львовская ул., 10; Тел.: +7 (812) 64-703-64

ПЛАНЕТА ЛОДОК

Санкт-Петербург, В.О., Средний проспект, д. 86; Тел.: +7 (812) 703-52-50

щейся продажей яхт на вторичном рынке. Он подтвердил: посещаемость Moscow Boat Show в этом году могла бы быть и выше. Компания впервые на российской выставке, однако этот факт не помешал ей уже сейчас, что называется, с ходу, найти первых клиентов в России.

Представители люксембургской компании Whale Yacht, презентовавшие несколько моделей фешенебельных моторных и парусных яхт, не сомневаются, что в ближайшую пятилетку Россия станет широчайшим рынком сбыта. «Мы приехали сюда в первый раз, тем не менее, уверены, что найдем здесь покупателей. Да, активность на выставке относительно низкая, однако люди на



удивление точно знают, что им надо», – сообщил представитель компании Томас Пельтье (Thomas Peltier).

Повышенный интерес к яхтингу у русских действительно устойчиво растет. «Чартерный флот нашей компании – это 45 яхт, 7 из которых принадлежат русским. Яхтсмены из России предпочитают покупать лодку и держать ее за рубежом. Таких клиентов у нас все больше», – констатировала радостный факт представитель компании Yachting 2000 Марина Снежко.

Спрос рождает предложение. На выставке были не только иностранные, но и российские компании, предлагающие услуги чартерного флота и обучения яхтингу. Одна из таких компаний – Pro Yachting, принадлежащая знаменитой российской яхтсменке Екатерине Скудиной. Ее компания, базирующаяся на Химкинском водохранилище в Москве, работает с прошлого года. Научить рулить парусной яхтой предлагают школа «7 яхт», «SB 20» и другие.

Яхтинг в надувном бассейне

Полноценная выставка невозможна без участия детских парусных школ. Устроители MBS-2014 решили не выбиваться из тренда. Сразу пять детских школ специально организовали стенды и делегировали в «Крокус-Экспо» своих представителей. ГБУ ЦСП «Хлебниково» (Москомспорта), яхт-клуб «Водник», ДЮСШ №26 – представители этих организаций в течение всех выставочных дней объясняли всем желающим, что хоть сейчас готовы

принять в свои ряды детей старше восьми лет.

Такая готовность вполне объяснима. У каждой детской парусной школы прекрасная инфраструктура, матчасть и тренерский состав, однако есть общая проблема: огромный дефицит детей, желающих заниматься яхтингом. Тем не менее, тренеры уверены, что заниматься будет кому, главное, сейчас не дать угаснуть у детей интереса к занятиям.

«ГБУ ЦСП «Хлебниково» располагает прекрасными возможностями для спортивных тренировок детей. Наша база существует в Подмоскovie с середины 30-х годов прошлого века. В распоряжении спортсменом акватория, инфраструктура, тренерский состав. Летом на базе «Хлебниково» проводят более десятка соревнований на акватории Клязьминского водохранилища, начиная с мая», – сказала тренер ГБУ ЦСП «Хлебниково» Мария Фролова. Ее коллега из ДЮСШ №26 Татьяна Ларцева заявила, что интерес к яхтингу у детей есть, и в школу, расположенную в пределах Москвы, приходит немало ребятни.

В яхт-клубе «Водник» тоже есть своя детская парусная секция. Ее воспитанники – жители расположенного неподалеку города Долгопрудного. Однако тренеры будут рады принять детей и из других городов, в том числе и из Москвы.

Активное участие в продвижении парусного спорта на выставке приняли и общественные организации. Всероссийская федерация парусного спорта, Московская федерация парусного спорта, Комитет массового и студенческого спорта ВФПС и не только они представили на бот-шоу свои площадки, которые активно работали все пять дней. Мастер-классы и дискуссии, консультации о том, где лучше заняться парусным спортом, какую площадку для этого лучше всего выбрать – все это само по себе создавало ажиотаж вокруг стендов российских участников выставки.

Апофеозом был, конечно, огромный надувной бассейн, в котором одни посетители запускали радиоуправляемые яхты, а другие ходили на «Оптимисте», не дожидаясь открытия навигации на официальных водоемах. «Этот бассейн – своеобразный символ активизации яхтенного движения в России, подчеркивающий, что заниматься парусным спортом можно везде и в любом возрасте. Было бы желание», – заявила одна из посетительниц выставки. С этим трудно было поспорить.

SARMAT-485

Свобода скорости!

Технические характеристики катера **SARMAT-485**

• Длина, м	4.85
• Ширина, м	1.95
• Высота борта на миделе, м	0.80
• Высота транца, м	0.51
• Килеватость на транце, град.	14
• Масса оборудованного корпуса, кг	370
• Грузоподъемность, кг	490
• Пассажировместимость, чел.	5
• Рекомендованная мощность двиг., л.с.	60
• Максимальная мощность двиг., л.с.	80
• Материал корпуса	стеклопластик
• Цена в стандартной комплектации	278 000 руб.



344019, г. Ростов-на-Дону, ул. Майская 1-я, дом 15/16
тел.: (863) 291-45-67, (928) 618-08-70
ams@skifdon.ru, www.skifdon.ru



Донская Лодочная Компания

Приглашаем к сотрудничеству региональных дилеров