

## Хаусботы входят в моду

**Н**есмотря на то, что родиной концепции хаусботов является Индия, основной производитель и потребитель данного вида водной техники находится в Северной Америке (США и Канаде), где первое такое судно было спущено на воду еще в 1905 году, в Сиэтле. Посетители MBS, конечно же, не могли без внимания пройти мимо подобной громады (108-я модель «15'51»), представленной в экспозиции саратовской фирмы «Лодка Хаус». Этот хаусбот построен на собственном производстве компании на берегу Волги.

Посетители выставки активно интересовались саратовскими хаусботами, задавали много вопросов: чем отличается хаусбот, произведенный в США, от российского, каковы дальнейшие планы развития темы таких судов в России, какие модели сойдут с саратовских стапелей в ближайшем будущем.

Приоткроем таинственную завесу – хаусбот, произведенный в России, ничуть не уступает аналогу, рожденному в США. Ведь компания «Лодка Хаус» является дистрибьютором американской фирмы Thoroughbred Houseboats и выпускает продукцию строго по всем технологиям и стандартам США. Наверное, поэтому выставочная модель проекта «15'51» была успешно продана уже на второй день! Единственное отличие, а правильнее сказать, особенность использования хаусботов в России – это большая популярность таких судов открытого типа.

В скором будущем хаусботы в нашей стране станут еще более популярными, так как помимо путешествия по водоему, они дают возможность жить на борту в теплое

время года – чем не эксклюзивная дача на воде? Причем поставить ее можно там, где заблагорассудится! Без согласований и регистрационной волокиты.

Производственные возможности «Лодки Хаус» позволяют выпустить порядка 20 «дачных» корпусов за календарный год. В данный момент на верфи начата работа над третьим хаусботом модельного ряда «15'51». Премьерный образец был спущен на воду в 2013 году и успешно прошел полный навигационный цикл.

После ходовых испытаний у хаусботов линейки «15'51» была изменена геометрия корпуса, для улучшения управляемости и маневренности были увеличены кили. Более современным и респектабельным стал дизайн палубной, где в отделке теперь используются дорогие материалы. Да и вообще – обитаемость такого судна стала намного больше.

К началу навигации 2014 на верфи будет изготовлен хаусбот модели 109 (<http://tb-houseboats.ru/houseboats-for-sale/rus/146-hausbot-1706-na-649.html>). Эта модель несколько отличается от предшественников – у конструкторов и дизайнеров «Лодки Хаус» получилось нечто среднее между «комфортной дачей» и открытым прогулочным судном.

В 109-м хаусботе увеличена полезная обитаемость (это было сделано после консультаций с отечественными владельцами таких судов), здесь мы найдем 3 полноценных взрослых каюты, 1 детскую, 2 санузла с душем, очень любимую русским людям сауну и практически городскую кухню. На судне такого размера (ширина 17 футов 6



**Основные данные хаусбота LH-108**

Ширина – 4,57 м, длина – 15,55 м, длина носовой палубы – 2,37 м, длина кормовой палубы – 1,94 м. Рекомендуемая мощность двигателя: 2×90÷2×150 л.с. Рекомендуемая мощность генератора: 6–15 кВт (в зависимости от комплектации судна)



дюймов, длина 64 фута 9 дюймов) получается довольно много жилого пространства, где можно жить и весело отдыхать большой компанией.

В 109-м изменилась и планировка кухни, теперь здесь появились подвесные шкафы, дополнительно устанавливаются электродуховая шкаф, совмещенный с СВЧ, встраиваемая электрическая панель. Раковина для удобства хозяйки переместилась на новое место.

На судне установлены стационары – 2 дизельных двигателя по 170 л.с. каждый, мощность генератора – 17 кВт.

Все вышеперечисленные удобства позволяют комфортно и беззаботно проводить на борту хаусбота не один месяц.



**Дополнительные опции в представленном хаусботе:**

1. Два стационарных дизельных двигателя Cummins мощностью 170 л.с., объемом 2,0 л., с колонками Bravo II, с комплектами приборов на двух постах.
2. Дизельный генератор Kohler мощностью 17.5 кВт. 1 фаза, шумоизолированный, с комплектом приборов.
3. Гидромеханические подруливающие устройства на корме и носу судна.
4. Гидравлическое рулевое управление.
5. Сервопривод управления двигателями (газ-реверс).
6. Аккумуляторы с зарядным устройством.
7. Якорь Брюса с электрической якорной лебедкой в носовой части с управлением на нижнем посту и подготовка для установки электрической якорной лебедки на корме судна.
8. Инвентор.