



Parker 750 CC – конкурентов нет

Норвежская верфь Askeladden, которая благодаря помощи всей страны успешно перенесла экономический кризис, ныне производит значительную часть своих катеров в Польше под собственным бдительным присмотром. Кто у нас лет пять назад знал имя Askeladden? А сегодня лодки этой компании под названием Parker стали не только именитыми во всей Европе, но и весьма интересными для российских клиентов. На выставке MBS мы встретили как «старых знакомых», так и «новых друзей» от этой норвежской марки.

Экспозицию Parker открывал комфортабельный, в понятии рыбаков конечно, Parker 660 Pilothouse, украшенный по бортам питерской студией Ciay studio потрясающим граффити с зубастой щукой, у которой в борьбе с таким специализированным рыболовным катером шансов нет. Катером, заслуженно популярным среди любителей рыбалки, несмотря на все попытки конкурентов создавать свои интерпретации в этом классе.

Самой же популярной в производственной программе Parker назовем модель 660 Weekend, красавицу рядом с грозным рыболовным «братишкой». Корпус у них общий, да и внешность не сильно отличается. Однако если «зубастый» 660 Pilothouse – мечта вольных душой мужиков, то 660 Weekend – это уже крузер со всеми удобствами для степенного джентельмена, который не прочь отправиться на рыбалку с семьей. Благо

и места для ночевки предостаточно, и изолированный гальюн есть, а небольшой камбуз позволит приготовить свежепойманную рыбу. Если, конечно, удастся что-то поймать.

Представленный на московской выставке Parker 660 Weekend демонстрировал все возможности в дооборудовании лодки под требования заказчика. Даже хорошо зная эту лодку, мы не смогли припомнить ни одной опции, что не была бы на выставочном экземпляре. Разве что тик под ногами рулевого? Подробнее же о тесте 660 Weekend и впечатлениях об этом катере читайте в №242 «Кия».

Следующим по рангу, кормой к причалу, то бишь к подиуму, стоял Parker 750 CC – российская премьера новейшего катера верфи, не имевшего прежде аналогов в производственной программе. Кокпит Parker 750 удивляет продуманностью дизайнерских решений. Флип-флоп – не теряя хорошего настроения, из каждого борта просто за ручку вытягиваем мягкую скамейку на двоих, и типично рыболовная просторная корма превращается в замечательное место для вечерней беседы. Трик-трак – это без лишних усилий открываются люки в палубе кокпита. По центру – топливный бак, с левого борта электрика с аккумуляторами, а справа – кладь, что хочешь. Вода, попавшая сюда от забортных брызг или дождя, не сливается с бульканьем через привычные шпигаты, а просто уходит за трапец. Поскольку кокпит расположен вровень с кормовыми

кринолинами и отгорожен от них изящными «калитками» из трубчатой нержавеющей стали со стеклянными вставками. Типично скандинавское решение!

Выйти из кокпита на нос лодки помогают отформованные ступеньки по обоим бортам, которые на поверку оказываются не просто постаментами, а отсеками с крышками и лючками, под одной из которых упрятан стандартный для Parker шланг с краном для помывки палубы. Поскольку выходить на носовую палубу приходится нечасто, зайдем лучше в салон. Сразу радуется «трансформер» с правого борта: сначала это диванчик для хорошей компании с услужливым упором для ног из нержавеющей трубы, а после снятия подушки – этакая площадка для любования пойманным полутораметровым сомом, ну а потом – камбуз для готовки того самого сома.

Далее все традиционно для катеров этого класса: пост управления с большой черной панелью, где можно разместить все мыслимые навигационные приборы, и на левом борту два диванчика со столом, раскладывающиеся в два же спальных места. В спальняной каюте при росте 186,

можно сидеть на койке, не наклоняя головы, что просто великолепно для лодки такого размера. В стильном галльоне с умывальником тоже достаточно просторно для ограниченной высоты этого помещения.

Просуммировав впечатления, можно с уверенностью сказать: Parker 750 CC в своей ценовой категории на данный момент не имеет конкурентов по совокупности дизайна, продуманности компоновки, уровня отделки, прочности и надежности. Мы лично убедились в последнем, рассмотрев «изнанку» стеклопластика через палубные люки Parker и его аналогов на выставке.

А для юных душ и не обремененных семьей любителей активного отдыха на воде верфь уже приготовила новое «блюдо»: Parker 750 DC, который, по мнению Антона Афанасьева – директора компании Nord Boat, дистрибьютора этих лодок в России – позволит предоставить всем поклонникам норвежских катеров максимальное поле для выбора. Между семейными путешествиями и романтическими уикендами при обязательном скандинавском качестве и безопасности судна.



Основные данные катера Parker 750 CC

Длина – 7,45 м, ширина – 2,55 м. Масса корпуса – 1600 кг. Килеватость на транце – 23 град. Пассажировместимость – 8 чел. Грузоподъемность – 700 кг. Запас топлива – 230 л, запас воды – 40 л. Максимальная мощность ПМ – 350 л.с.

