

Mercury – номер один на воде!



На фото:
Татьяна Ершова – Генеральный менеджер по России и СНГ
Майк Шедиви – президент Mercury Marine EMEA
Ферруччио Вилла – Генеральный менеджер EMEA Power Group

В этом году MBS удостоил вниманием лишь один известный производитель моторов для судовой техники. Им оказался американский Mercury Marine, оформивший на московской выставке очень представительную экспозицию.

О компании и стратегии развития мы побеседовали с **Майком Шедиви** (Mike Shedivy) – президентом Mercury Marine EMEA.

– Ваш стенд запомнился всем посетителям, по насыщенности и размерам в Москве он был практически такой же, как на основных западных выставках. Что это – шаг вперед в российском направлении или же повод знаменательно отметить юбилей компании?

– И первое, и второе. Россия чрезвычайно важна для нашей компании, ведь по количеству проданных двигателей ваш рынок для Mercury Marine оказался вторым в мире после США. А как же не отметить юбилей? Ведь 75 лет успеха – это дата, которой не может похвастаться ни одна существующая ныне фирма из производителей водных двигателей.

– Не можете ли вы коротко сказать, чем же Mercury Marine принципиально отличается от других лидеров моторного рынка.

– Самое главное то, что все наши раз-

работки делаются только для водной стихии. Если есть где-то вода, значит мы там обязательно будем! В той или иной форме. Вообще, Mercury стремится быть первым в любом сегменте двигателей – как подвесных, так и стационарных, и также в системах управления судном. В первую очередь такое стремление базируется на новейших инженерных разработках и технологиях. Из самых последних достижений могу отметить джойстиковую систему управления подвесными моторами.

– Чем рынок РФ отличается от рынков других стран?

– В первую очередь, здесь до сих пор ощущается сильное присутствие двухтактных двигателей, особенно в категории 3–15 л.с. Подобная картина наблюдается и в Азии, и в Африке. Вместе с тем, у вас так же хорошо продаются и четырехтактники, например, реализация новинок по 150 л.с. превзошла все наши ожидания.

– Какие новинки нас ожидают в юбилейный год?

– В июне в США состоится презентация революционных четырехтактных двигателей в сегменте 40–100 л.с. Но это не значит, что мы забыли про любимые вами двухтактники, ведь по экспертным оценкам, двигатели Mercury являются самыми неприхотливыми к качеству топлива.

