

## Черно-белая звезда XO 270 RS Cabin

Стенд финской верфи Х.О. Boats – с палубой-подиумом, окруженной никелированными релингами – вполне соответствовал высокотехнологичному имиджу этих лодок и мог бы послужить примером для многих дилеров, выставляющихся на московском бот-шоу. Свободно расставленные носами в зал три лодки представляли почти весь модельный ряд компании.



**С**амый младший 6.3-метровый walkaround XO 200 S с забавными двусмысленными диванчиками и великолепным тентом со стеклами как у кабриолета как будто специально создан для романтических прогулок под мостами по Неве, однако 23° килеватости на транце небрежно поправляют нас и намекают о непростом характере это катера. Стоит только «саночки толкнуть», и вы с удивлением насладитесь мощью и силой, заложенными в катер конструктором. Рядом соседствовал XO 240 RS Open – самый популярный вариант XO 240 RS с носовым

копнитом и подвесным двигателем. Эта машина будет уже посерьезнее – максимальная скорость под 300-сильным мотором составит 117 км/ч!

Но главной премьерой года в Москве, да и во всем мире, конечно, стал новейший XO 270 RS Cabin OB, отделенный от меньших моделей лесенкой на ту самую палубу-подиум с релингами. Больше всего поражал посетителей MBS-2014 борт лодки, выполненный в псевдокарбоновом стиле. Черный углепластик на алюминиевом борту? Почему бы и нет! Эффектность и эффективность такого решения была

очевидна, поскольку на стенде мы не насчитали ни одного посетителя, не потрогавшего борта этой лодки.

Катер XO 270 RS Front Cabin на сегодня – флагман модельного ряда верфи, а в индекс его новой разновидности OB расшифровывается как OutBoard – то есть это версия с подвесными моторами, подтверждающая тенденцию все возрастающего интереса потребителей к лодкам с подвесниками даже в сегменте длиной 26–28 футов (8–8.5 м). Здесь сыграло множество факторов: изначально более демократичная цена в сравнении с дизельными и даже бензиновыми стационарными моторами, лучшая приспособленность к ремонту и техобслуживанию, возможность дальнейшего апгрейда силовой установки, ну и так далее. А характеристики катера типа «OB» могут быть совершенно экстремальными! С двумя Verado по 250 сил каждый красивый и суровый XO 270 RS Cabin OB полностью оправдывает рычащее «RS» в своем названии, поскольку способен разогнаться до скорости 50 уз, а это на сегодня недостижимый показатель для большинства аналогов с серийными «стационарами».

Это здорово – при экстремальной килеватости днища 24° на корме с переходящим на нос углом атаки в 44° и под защитой стильного вертикального остекления рубки экипаж получит от высокой энерговооруженности массу положительных эмоций. Но в свете таких востребованных в России скоростных перспектив вызвал удивление кормовой кокпит. Если в адрес XO 270 RS Cabin порой слышались укоры в непрактичности кокпита с одной откидной двухместной деревянной «скамейкой», то в варианте «OB» конструкторы решили отомстить привередливым журналистам и оборудовали на корме площадку с высокими бор-

тами, откидными скамейками и тремя вместительными рундуками. Носовой кокпит XO 270 RS Cabin OB аналогичен варианту на известной «стационарной» модели. Конечно, интересно было бы увидеть на выставке новую модель с носовой спальня каютой 270 RS Front Cabin, презентованную на европейских выставках, но, кажется, верфь совершенно справедливо не считает ее фокусной для российского рынка, поскольку скорости там на стационарных движках будет меньше, а удобства в виде скромных спальных мест под носовой палубой для такой «пулялки» нам вроде бы и ни к чему.

Общий облик катеров XO завораживает и манит, есть в них что то такое брутально-стильное. Вообще в мире намечается тенденция придания катерам в будущем больше яркости, оригинальности и дизайнерского подхода в плане выбора красок и материалов, и катера XO несомненно идут в ногу со временем, а иногда даже впереди планеты всей.

В рулевой рубке «Cabin OB» все без изменений: та же хай-тековская панель приборов, на которой кроме традиционного картплоттера Simrad появились два тахометра и новый многофункциональный дисплей Mercury VesselView 4, выдающий совершенно немислимое количество информации на цветном экране. И та же «кладовка» под передней консолью левого борта, где может быть смонтирован галюн. Нужен ли в такой тесной выгородке прокачной унитаза – вопрос открытый, ведь скорость лодки такая, что ежели будет очень надо – то до берега махом домчимся. Не зря катера XO позиционируются как «commuter» – катера, задача которых заключается в любую погоду по бурному морю быстро и гарантированно доставить владельца в родную марину.

**Основные данные катера XO 270 RS Cabin OB**

Длина, м	8.60
Ширина, м	2.59
Осадка, м	0.95
Килеватость, град.	24
Масса корпуса, кг	2250
Запас топлива, л	2 × 300
Пассажировместимость, чел.	10
Категория района плавания	C



RANGE Marine – эксклюзивный дистрибьютор XO Boats на территории РФ  
 Москва, Ленинградское шоссе, д.39, стр.7 Тел.: +7 (495) 973-7245, office@nordstarpatrol.ru  
 СПб, Крестовский остров, Южная дорога, д.4, корп.1, Яхт-клуб «Крестовский»  
 Тел.: +7 (812) 926-2949, info@xo-boats.ru, www.xo-boats.ru