

# Scandic – лодки на все вкусы

**Александра Макеева** ▶ Открытие сезона не за горами. Самые нетерпеливые готовы спускать свои лодки на воду, а кто-то присматривается к новому водному транспортному средству. Благо, что сегодня есть из чего выбрать, причем не только в дорогом, но и в среднем ценовом сегменте. Предлагаем вашему вниманию обзор лодок и катеров компании Scandic Line Co, которые с полным основанием можно назвать народными.



**Б**иография у Scandic Line Co короткая – три года, но впечатляющая. Компания предлагает потребителю небольшую, но разнообразную линейку продукции, в которую входят надувные и стеклопластиковые лодки, а также многофункциональные катера – стеклопластиковые и биматериальные (так производитель называет алюмопластиковые суда).

Даже беглый осмотр позволяет сделать вывод: Scandic создает лодки для охотников, рыболовов, любителей активного отдыха на воде, профессионалов, которые ценят качество и необходимые опции, не желая переплачивать за излишества и гламур. Эта тенденция, характерная для скандинавского отношения к эксплуатации водного транспорта, дала фирме и название, и концепцию развития. Скандинавская линия себя оправдывает. Начав с нуля, компания за три года завоевала репутацию и хороший рейтинг среди производителей маломерных судов.

Говорить об отдыхе на воде и обойти вниманием так называемые надувнушки в России невозможно. И хотя изготавливают их все, кому не лень, и, кажется, сказать что-то новое

в этой сфере сложно, фирме удалось дополнительно привлечь покупателя к этой продукции. Лодки ПВХ Scandic Fishlight были разработаны с учетом повышенной износостойкости, безопасности и специальной улучшенной комплектации. Как известно, производители надувных лодок часто экономят на ткани, но только не в этом случае. Лодки Fishlight выполнены из специальной армированной ткани, пропитанной термопластичным полиуретаном с двусторонним покрытием ПВХ. Она имеет высокие прочностные характеристики, не боится воздействия ультрафиолетовых лучей и может использоваться в широком температурном диапазоне. В изготовлении лодок используются материал VALMEX немецкой компании Mehler Technologies GmbH, произведенной в Республике Корея, плотностью 1050 г/м<sup>2</sup>.

Сегодня Scandic предлагает 7 типоразмеров от 2.3 до 4.3 м, которые можно эксплуатировать и на веслах, и под мотором. Сборка и спуск всех лодок на воду доступны даже новичку. Перевозка в багажнике автомобиля не вызовет проблем благодаря специальной конструкции и удобным затяжным сумкам, в которые надувные

«Скандики» компактно упаковываются. Особых условий хранения лодки не требуют.

Компания смогла добиться успеха и в производстве стеклопластиковых лодок, хотя свойства этого материала давно известны, и открыть Америку в этой теме было довольно сложно. Тем не менее, несколько решений привели к успеху линии Scandic Eving. В первую очередь, была сделана ставка на композитные материалы лучших европейских производителей: Ashland, Crystic, Ahlstrom, OCV, которые обеспечивают высокие показатели истинности, устойчивость к повреждениям корпуса и температурным перепадам. Как известно, из стеклопластика можно «вылепить» обводы корпуса любой сложности, и Scandic выбрал тримаранную схему обводов, которая дает меньшую осадку, лучшую остойчивость и хорошую маневренность. Здесь учтены потребности пользователей, среди которых, как правило, рыбаки, охотники и любители активного отдыха. На всех лодках – широкий кокпит с большим количеством ниш и рундуков, которые можно использовать с разными целями. Имеются и плоскости для крепления

эхолотов, навигаторов и держателей удилиц.

Эти лодки легко перевозить на верхнем багажнике автомобиля и использовать их в качестве дополнительного объема для перевозимых вещей. Линейка лодок Scandic Eving состоит из трех типоразмеров: Eving 270, 285 и 340, которые можно эксплуатировать соответственно с двигателями до 5, 8 и 15 л.с.

Логическим продолжением линейки стали три катера Scandic Havet, созданные для профессионального использования в более сложных условиях, каждый из которых имеет свои отличительные особенности. Это два катера из стеклопластика Havet 430 DC и Havet 430 PRO и биматериальный Havet 480.

Про Scandic Havet 430 можно сказать: простой, удобный, функциональный. Этот моторный катер с открытым кокпитом и широким спектром возможностей одинаково подходит для рыбалки, пляжного отдыха и туризма. Модель может эксплуатироваться с лодочными моторами с дистанционным и румпельным управлением. Пространственная рама в конструкции Havet 430 выполняет роль «скелета» катера, соединяя корпус и палубную вставку по всей площади. Данная технология позволила значительно увеличить жесткость корпуса и снизить вес. Все свободное пространство в

раме заполнено блоками плавучести из вспененного полистирола, имеющего «закрытые поры» и не набирающего в себя воду. Этим объясняются плюсы Havet 430 – малый вес, высокая прочность, положительная плавучесть. Специальная форма обводов корпуса, совмещающая классическое V с углом килеватости 13° и тримаранную схему, существенно улучшает ходовые качества судна.

Широкая и ровная палуба кокпита позволяет с комфортом разместить до 4 человек. Под вещи предусмотрено три глубоких рундука. Для обеспечения необходимой владельцу функциональности, в катере можно дополнительно установить «сухие» рундуки и врезные полки.

Различия в моделях заложены в названии: версия PRO выпускается для использования с более мощным мотором, для чего в конструкцию лодки были внесены некоторые изменения. Если для модели Scandic Havet 430 DC достаточно 25 л.с., то PRO требует сорока лошадиных сил, что дает больше возможностей для профессионального использования.

Завершающая точка в модельном ряду Scandic – моторный катер Havet 480 AL с корпусом из алюминиево-магниевого сплава АМГ5 и палубой из стеклопластика. К плюсам этой модели можно отнести повышенную прочность, более совершенные ходовые и

гидродинамические свойства. При этом алюминиевый сплав АМГ5 практически не подвержен коррозии, поэтому катер будет служить долго, не требуя особых режимов хранения и окраски.

Внутренняя компоновка катера позволяет с комфортом разместить до 5 человек. Благодаря смещенным вперед консолям в кокпите легко перемещаться и работать со снастями. В стандартной комплектации катер имеет большое количество рундуков: кормовой глубокий для топливного бака и аккумулятора, четыре «сухих» для вещей, рундук для сложенных удилиц в полу, якорный рундук на носу, глубокий рундук для ящика с системой аэрации и объемный рундук для спасательных жилетов или объемных вещей. Также предусмотрено много ниш и полок, что позволит удобно разместить любое рыбацкое оборудование от эхолотов и навигаторов до удилиц и оружия.

Устойчивый, идеально управляемый, достаточно легкий, функциональный, выдерживающий значительные перегрузки, прощающий швартовки на каменистый берег, с выразительной внешностью, катер Havet 480 смело можно назвать мечтой рыбака. Все эти качества вполне соответствуют «скандинавской» политике молодого, но уже достаточно известного московского производителя лодок и катеров.



SCANDIC LINE CO.LTD  
ООО «Скандик Лайн»  
Москва, мкрн. Солнцево  
ул. Производственная, д. 23  
+7 (495) 769-2155  
scandic-line@yandex.ru