



## Лунх 2015: Готов к приключениям!

В финском Рованиеми состоялась презентация нового модельного ряда снегоходов Лунх 2015 от компании BRP.

Совершенствованию подверглись многие системы на знакомых нам «машинах». Модели новой линейки Adventure Grand Tourer и 69 Yeti обрели двигатель Rotax 900 ACE. Также в арсенале новинок – обновленная задняя подвеска. На моделях Adventure LX, BoonDocker 800, Rave RE и 49 Range была обновлена и передняя подвеска A-LFS+.

Своей моделью Лунх 49 Ranger компания BRP открывает новый класс снегоходов CROSSTILITY, который сочетает все достоинства утилитарных снегоходов в плане проходимости и лучшие качества спортивных моделей по управляемости, комфорту и динамике.

Некоторые модели получили все преимущества технологии iTC, которая позволяет выбрать один из трех режимов работы двигателя: ECO, STANDARD, SPORT. А у снегоходов с двигателем 600 ACE теперь курок газа можно нажимать как указательным, так и большим пальцем руки. Легендарный Лунх 69 Yeti Army оснащен двигателем 800R E-TEC! Этому снегоходу нет равных по мощности, а самая широкая гусеница 60 см с грунтозацепом 44 мм обеспечивает непревзойденную управляемость и проходимость в самом глубоком и пухлом снегу.



## Новый модельный ряд снегоходов BRP Ski-Doo

В марте нынешнего года компания BRP представила новый модельный ряд снегоходов Ski-Doo 2015, который продолжает линию инноваций разработчика и поддерживает имидж мирового лидера рынка снегоходов.

Компания внедрила несколько новшеств – интеллектуальное управление дроссельной заслонкой iTC, двигатели с оптимизированной системой сгорания ACE (Advanced Combustion Efficiency) и усовершенствованную систему адаптивной передней подвески RAS 2 (Response Angle Suspension). Практически каждая модель получила усовершенствования, например, Summit – самую длинную гусеницу, а все снегоходы с двигателем Rotax ACE – электронный курок газа.

## Новинка от Mercury

Этой весной американская компания Mercury Marine выпустила 200-сильную четырехтактную новинку серии PRO, известной своими скоростными качествами.

Двигатель сделан на 6-цилиндровой платформе Verado. Здесь также присутствует турбонаддув и программный контроль расхода топлива и забора воздуха.

## Гребные винты Mercury Enertia ECO и Spitfire уже в продаже

Для уменьшения расхода топлива инженеры Mercury Marine разработали новый винт Enertia ECO с диаметром 16 дюймов (шаг 19, 21 и 23 дюйма), большой поверхностью и углом наклона ло-



пасти; такая комбинация стала возможной лишь благодаря использованию запатентованного сплава Mercury X7 из нержавеющей стали. Это позволило увеличить подъем носа катера, делая его более эффективным за счет снижения лобового сопротивления. Помимо увеличения экономии топлива, уменьшенное лобовое сопротивление помогает снизить скорость глиссирования, увеличить максимальную скорость и сократить время разгона на старте от нуля до максимума.

На крейсерской скорости Enertia ECO позволяет экономить не менее 10% топлива по сравнению с существующими гребными винтами Mercury для двигателей мощностью более 135 л.с.

Также пополнился модельный ряд четырехлопастных гребных винтов Spitfire (шагом 17, 19, 21 и 23 дюйма), разработанных специально для двигателей мощностью от 135 л.с. При разгоне они дают 16-процентный выигрыш в скорости, по сравнению с аналогичными алюминиевыми винтами.

# ACTIV 855 CRUISER

ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ЭЛЕГАНТНОСТЬ В ЛУЧШЕМ СВОЕМ ПРОЯВЛЕНИИ



## ▶ ХАРАКТЕРИСТИКА МОДЕЛИ

Общая длина	8,91 м	Осадка	0,63 м
Длина корпуса	7,99 м	Бак для воды (дополнительно)	100 л
Общая ширина	2,98 м	Топливный бак (макс. емкость)	400 л
Высота борта	2,98 м	Тип топливного бака	интегрированный
Общий вес катера без двигателя	2713 кг	Высота катера	3,45 м
Максимальный вес двигателя	478 кг	Пассажировместимость	10 человек
Длина вала	1XL-2L	CE категории	B
Максимальная мощность	400л.с.(294кВт)		



НОВИНКА 2014

**QUICKSILVER®**



Подробности:

ООО "Вита-Моторс" официальный дистрибьютер QUICKSILVER

Тел. +7(343) 344-35-05

[WWW.QUICKSILVER-KATER.RU](http://WWW.QUICKSILVER-KATER.RU)

**ACTIV**  
855 CRUISER



## Рекордный пробег

Экспедиционная группа «Разбушлат» поделилась планами в мае пройти на маломерном катере Berkut L-DC и двух РИБах – TSP R-570S и Skyboat 460R, оборудованных новыми четырехтактными моторами Tohatsu (40, 50 и 60 л.с.), 5450 км от Ангары до Ледовитого океана, а затем еще 1350 вверх по Лене до Якутска.

Мы будем подробно освещать ход этой экспедиции.



## «Островная регата» пройдет в июне

Очередное ежегодное водно-моторное соревнование «Островная регата» пройдет 12–15 июня 2014 года в акватории Ивановского водохранилища на Московском море (предыдущей такой регате мы посвящали статью в №246).



Как и всегда, задачей участников будет пройти маршрут на акватории по контрольным точкам на маломерных судах при помощи GPS-навигаторов. Результаты определяются по времени и количеству пройденных маршрутных точек, сложность маршрута и его длина будут корректироваться в зависимости от сложности навигационной обстановки и гидрометеорологической ситуации.

В рамках регаты также будет проведена традиционная акция «Маломерный флот в защиту родных берегов!».

## Юбилейный чемпионат по фристайлу на бурной воде



15-й чемпионат России по фристайлу на бурной воде (каяк-фристайлу) пройдет 12–15 июля 2014 года в поселке Тивдия Республики Карелия.

Помимо атлетов из многих регионов нашей страны на чемпионат также приедут:

Джеймс Бембингтон (James Bebbington, известный также как Pringle) – чемпион мира 2011, обладатель Кубка мира 2010, многократный призер международных соревнований по фристайлу;

Эрик Джексон (Eric Jackson) – многократный чемпион мира и обладатель Кубков мира, призер, пожалуй, всех возможных международных стартов, один из основателей фристайла на бурной воде;

Дейн Джексон (Dane Jackson) – молодой спортсмен, завоевавший сразу три золотые медали на чемпионате мира 2011 в классе юниоров (в классах каяк-одиночка, каное-одиночка, оупен сапое), чемпион мира 2013 во взрослом классе мужского каяка-одиночки.

Также в чемпионате примут участие другие каякеры из США и Европы, не раз становившиеся призерами международных соревнований.

Спортсмены из России, конечно, готовы побороться за победу на волне реки Тивдия, ставшей уже регулярным местом проведения чемпионата России. Особые надежды мы возлагаем на лидеров сборной Андрея Пестерева и Екатерину Кулькову и чемпионов России 2013 года Константина (Доктора) Васина и Анну Орлову.

До состязаний, с 9 по 12 июня, ведущие атлеты и призеры российских соревнований проведут ряд мастер-классов по каяк-фристайлу для всех желающих.

Соревнования пройдут в классах К1М (мужской каяк-одиночка), К1Ж (женский каяк-одиночка), С1 (каное – унисекс). К участию допускаются спортсмены от 9 лет.

# В большое плавание – с уверенностью

**М**ногие владельцы маломерных судов страхуют имущественные риски и свою гражданскую ответственность в рамках стандартного полиса «Каско». Но когда речь идет о яхтах больших размеров и их эксплуатации в международных водах, мы рекомендуем нашим клиентам страховать ответственность перед третьими лицами отдельным полисом. На данный момент в «Ингосстрахе» застраховано около двух десятков яхт стоимостью от 10 млн долларов США, цена самой дорогой из них – 110 млн евро, ее водоизмещение – 2900 т. В таких случаях необходимо учитывать требования международных конвенций, в частности о наличии Голубой карты и бункерного сертификата при заходе в европейские марины тех яхт, тоннаж которых превышает 1000 т.



«Путешествие по воде невозможно без надежной страховой защиты», – убеждена начальник отдела страхования речных судов и яхт ОСАО «Ингосстрах» Елена Федотова

Именно на основании полиса страхования ответственности судовладельца страховщик выдает Голубую карту, а затем администрация флага или порта приписки яхты выписывает соответствующий бункерный сертификат. Стоит заметить, что страховая компания, выдающая Голубую карту, должна обладать большими финансовыми возможностями, серьезной облигаторной защитой, гарантировать качественный сервис и отвечать по всем взятым обязательствам, так как в случаях разливов, столкновения судов или происшествия с пассажирами лимиты ответственности могут достигать очень высоких значений. Тем более что происшествия на воде нередки.

Например, в ноябре 2013 г. прямо на причале во время стоянки в East Cowes Marina (о. Уайт, Великобритания) сгорела яхта Kahu стоимостью около 6 млн фунтов стерлингов. Местные пожарные более восьми часов боролись с огнем. Несмотря на все усилия, роскошное судно сгорело практически полностью. Только по счастливой случайности никто из людей не пострадал. Удаление останков судна из акватории легло на плечи страховщиков ответственности. На долю «Ингосстраха» в прошлом году также выпало урегулирование крупного убытка. Возмещение было произведено по полису «Каско» для яхты, сгоревшей во время зимнего отстоя, при этом также были повреждены две рядом стоящие яхты, по ним убыток был возмещен в рамках страхования ответственности перед третьими лицами.

Решение о страховании «Каско» и ответственности всегда остается за судовладельцем. Учитывая основные данные яхты, а также характер и район ее эксплуатации, специалисты «Ингосстраха» готовы в любой момент оказать помощь в выборе покрытия, необходимого судну в соответствии с актуальными рисками и оптимального с точки зрения затрат страхования.

**ИНГОССТРАХ**  
*Ingosstrakh*

Управление страхования судов и ответственности судовладельцев  
Отдел страхования речных судов и яхт  
127994, Россия, Москва, ул. Лесная, 41  
Тел.: +7 (495) 641-4124. Факс: +7 (495) 234-3603  
E-mail: [yachts@ingos.ru](mailto:yachts@ingos.ru)





## Суоми становится ближе

В Финляндии 187 888 озер, 647 рек, 314 000 км береговой линии и больше тысячи благоустроенных причалов. Да и сама страна протянулась более чем на полторы тысячи километров с юга на север. И, как правило, большинство российских туристов забираются вглубь Суоми на автомобиле.

Облегчить эту задачу вам поможет новый путеводитель издательства Welcome – «Финляндия – отпуск за рулем». Там вы найдете много полезной информации практически по всем вопросам, что могут возникнуть у самостоятельного автолюбителя.

## В Италии ждут наших туристов

В рамках Года туризма Россия – Италия 9 апреля 2014 в Санкт-Петербурге состоялась встреча журналистов с Генеральным консулом Италии Луиджи Эстеро (Luigi Estero).

Впервые мы услышали, что помимо обширных культурных программ, итальянцы наконец всерьез займутся активной пропагандой яхтинга на Средиземноморье.

Обеспечить увеличение российского турпотока должны и визовые послабления от наших южных друзей. В частности, на оформление «шенгена» потребуется всего два дня, а некоторые категории граждан (в том числе и журналисты) смогут получить европейскую «многократку» бесплатно на срок до пяти лет.



## Паруса в багажнике

Парусная надувная доска TIWAL 3.2 выиграла среди почти 5000 участников в престижном европейском конкурсе в области дизайна Red Dot Design Award.

V-образная форма, оригинальная рама и парусное вооружение (5.2 или 7.2 м<sup>2</sup>) позволяют развивать на этом агрегате скорость до 22 км/ч. Грузоподъемность доски

– 180 кг, и она укладывается в две компактные сумки по 28 кг каждая. Такой парусник может быть использован как индивидуально, так и для семейного отдыха.

По словам дизайнера TIWAL Мариона Экскофона (Marion Excoffon, Франция), доска собирается всего за 20 минут, а обучиться всем премудростям парусного спорта на ней можно за три часа.



**Мишель Дежуайо:  
20 лет уверенности  
и побед вместе с  
NAUTIX**



«Фордевинд-Регата»,  
официальный дистрибьютер Nautix в России  
197110, Санкт-Петербург, Петровская коса, 7,  
тел: (812) 320 1853, факс: (812) 323 9563  
info@fordewind.spb.ru, www.fordewind-regatta.ru



/fordewindregatta



/fordewindregatta



## Консул приглашает

Пирьё Тулокас (Piirjo Tulokas), генеральный консул Республики Финляндия в Санкт-Петербурге, расскажет читателям журнала об уникальных возможностях яхтенного туризма в стране Балтийского моря и тысяч озер. Правила поведения на воде, популярные марины на архипелаге Турку, места для уединенного отдыха, рыбалка на Аландских островах – читайте подробности в июльском номере «КиЯ».

## Инновационная Onika

Американская верфь Delta спустила на воду 40-метровую суперяхту Onika.

Оригинальный дизайн композитного корпуса позволяет судну совершать не только солидные морские переходы (до 4000 морских миль при скорости 12 узлов), но и заходить на мелководье. Яхта оборудована двумя двигателями Caterpillar C32.



## Yamaha даст нам все

Так складывался наш рынок, что при широчайшем распространении в России моторной техники Yamaha в пакетном предложении с подвесниками в основном продавались катера и лодки «третьей стороны» – их номенклатуру и даже торговые марки всегда определяли дилеры японской компании. И это при том, что оригинальные пластиковые суда марки Yamaha, привезенные непосредственно из Японии, уходили «на ура» в восточных регионах нашей страны. Недавно ситуация вроде начала меняться, с передачей казанской компа-

нии Veltette лицензии на производство одной из моделей каютных катеров. Но теперь главный представитель знаменитой компании в Москве, ООО Yamaha Motor CIS, вновь изменил тактику продвижения товара для водного досуга и привез в Россию «настоящие» японские катера Yamaha.

На сегодня это три модели длиной 6–9.5 м: спортивно-рыболовная лодка SR-X, лыжный буксировщик AG-21BR и каютный «крейсер выходного дня» SR-310. Все они имеют современный внешний вид и инновационную патентованную конструкцию, улучшающую

## Новинки Honda к юбилею

В этом году компания Honda отмечает 50-летний юбилей производства подвесных лодочных моторов.

В июне 2014 она представит на российском рынке два новых двигателя BF80 и BF100, которые, как заявлено, характеризуются лучшими в данном классе показателями производительности, топливной экономичности и массы, а также малой токсичностью выхлопа. Благодаря новому дизайну и обтекаемой форме двигателя легко дополняют образ любой лодки, а владелец получит максимум удовольствия от их использования.



ходовые качества. Среди нововведений – днищевые системы ARB (повышающие остойчивость и ускоряющие выход на глиссирование отгиб-спонсоны по скуле) и WTB (удлиненный выступающий киль, который улучшает маневренность и снижает ветровой дрейф), а также продуманная эргономика, идеально подходящая под каждое из основных назначений лодок.

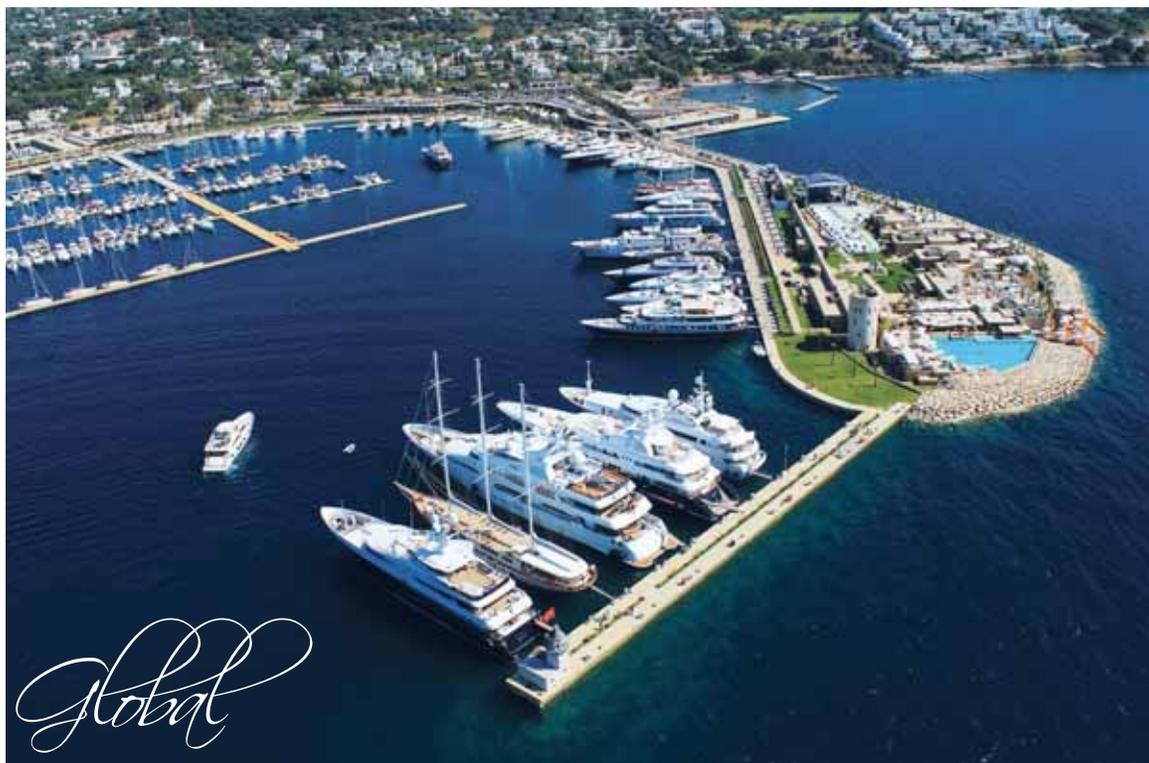
Все три модели поставляются в комплекте с подвесными моторами верхнего мощностного диапазона – разумеется, Yamaha.





PALMARINA  
BODRUM

# ЖЕМЧУЖИНА БОДРУМА



[www.palmarina.com.tr](http://www.palmarina.com.tr)

БОДРУМ, ЯЛЫКАВАК / ТУРЦИЯ Тел: +90 252 311 06 00

*billi@mare*  
BODRUM

PALMARINA  
BODRUM



*CIPRIANI*

Palmalife  
MARINA HOTEL

MEMBER OF PALMALI GROUP OF COMPANIES



## В Черном море пройдет регата учебных парусников

«СКФ Черноморская регата больших парусников 2014» пройдет с 30 апреля по 27 мая. Впервые международная регата подобного формата состоится под флагом России. На старт выйдут 23 учебных парусника длиной от 9.5 до 117.5 м из 11 стран – России (наибольшее представительство – 8 судов), Болгарии, Украины, Румынии, Мальты, Нидерландов, Пакистана, Испании, Швеции, Турции и Великобритании. «Крузенштерн», «Седов», «Мир» и «Надежда» – элита российского и мирового флота – впервые встретятся в рамках одной регаты.

В рамках мероприятия будут проведены две гонки: Варна – Новороссийск и Сочи – Констанца. В каждом из городов запланированы четырехдневные остановки, которые превратятся в масштабные парусные фестивали.

## Роскошь по-азиатски

Шквал восторгов и многомиллионные контракты – вот результат самой представительной азиатской выставки высококлассных яхт Singapore Yacht Show, которая состоялась в апреле в ONE°15 Marina Club, в бухте Сентоза. В шоу приняли участие примерно 100 яхт и около 20 из них – супер-класса. Число посетителей превысило 3 тысячи. На выставке присутствовали не только лидеры в области строительства яхт, но и многие известные производители товаров класса «люкс». Кроме последних моделей суперяхт, в этом году на шоу были отдельно представлены суперкары и классические машины престижных брендов.

Темой выставки был морской стиль жизни и все, что можно с ним ассоциировать. Например, во время шоу были проданы роскошные многомиллионные апартаменты на берегу моря.



## Тест-драйв вашей продукции на страницах журнала

Приглашаем верфи и отечественных производителей лодок, катеров, яхт, дополнительного оборудования (а также дистрибьюторов импортных брендов) в рубрику «Мерная миля»!

Наши специалисты проведут независимые испытания вашего плавсредства в любом регионе России и за рубежом. Публикация в журнале, экспертная оценка и рекомендации специалистов.

Подробности по телефонам:  
+7 (812) 312-5360, 314-3942

# КАТЕРА и ЯХТЫ



# Одна семья. Одна история

Силовая техника от производителя легендарных мотоциклов, автомобилей и другой продукции



Реклама.  
Товар сертифицирован.

**HONDA**  
**MARINE**

Более 60 лет мы создаем силовую технику легендарного качества. Honda – это надежность и высочайший уровень технологий, передаваемых из поколения в поколение. Это совершенство и мощь четырехтактной технологии лодочных двигателей, которые сделают ваш отдых на воде незабываемым.

Подвесной лодочный мотор HONDA BF250



## На пути к финишу

В предыдущем номере «КиЯ» мы начали рассказ об одиночном плавании Федора Конюхова на лодке «Тургояк». 22 декабря он стартовал из Конкона, Чили, и направился к берегам Австралии. Прошло почти 4 месяца, «Тургояк» еще в пути, за его драматичным вояжем с замиранием следит весь мир, и в первую очередь – российские космонавты. С 1 февраля на МКС отслеживают передвижение российской весельной лодки в Тихом океане, в соответствии с координатами, полученными со спутникового буя (Yellow Brick). Ну, а обычные поклонники Федора Конюхова следят за его успехами в Интернете, на сайте [www.konyukhov.ru](http://www.konyukhov.ru) и в Фейсбуке: [www.facebook.com/FKonyukhov](http://www.facebook.com/FKonyukhov).

Мы предлагаем читателю короткую подборку последних новостей, поступивших с лодки «Тургояк» перед выходом журнала. Надеемся, в следующем номере мы сможем рассказать вам о финальных аккордах грандиозного перехода.

### 01. 04. 2014, 100 день

Теперь я член клуба «100+». Международное общество океанских гребцов (Лондон) ведет статистику всех океанских переходов. Согласно их данным я стал 43-м человеком, который провел в одиночку в океане на весельной лодке более 100 дней. На рассвете подошли три кита, как всегда я сначала услышал их дыхание, а затем увидел. Киты – это хороший знак.

### 03. 04. 2014, 102 день

Держу курс на яхт-клуб Mooloolah, что находится в 100 километрах к северу от Брисбена. Его координаты: 26°41' южной широты и 157°07' восточной долготы. Это мой основной ориентир, хотя есть и другие, резервные, точки финиша, если не получится подойти к этому клубу.

Небо затянуто черными тучами, но один раз в разрыве между облаками увидел новый месяц. Это очень радостное событие для меня. Месяц, а затем полная луна, успокаивают океан, с ними уютнее. Здесь радуешься простым вещам: новому месяцу, радуге, восходу солнца. Я очень устал от беспросветных ночей – ночью на палубе работаешь, а вокруг чернота, только навигационные приборы подсвечивают. Временами очень страшно. Читаю Иисусову молитву, так и спасаюсь.

### 07. 04. 2014, 106 день

Ночь прошла хорошо, без происшествий. Сейчас утро, идет моросящий дождик, ветер упал до 5–7 узлов и только двухметровые волны напоминают о том, что вчера здесь бушевал океан. Почти сутки ветер и большая волна гнали «Тургояк» на юг. За это время лодка прошла один градус на юг и пересекла Южный Тропик, покинув тропические широты.

Evinrude



## Больше времени на воде с Evinrude E-TEC

### ПРЕИМУЩЕСТВА МОТОРОВ EVINRUDE С ТЕХНОЛОГИЕЙ E-TEC\*

Низкий уровень шума и вибрации	✓	✓	-
Высокий крутящий момент	✓	-	✓
Низкий расход топлива	✓	✓	-
Простота в обслуживании	✓**	-	✓
Автоматическая подготовка к зимнему периоду / консервация	✓	-	-
Низкий расход масла	✓	✓	-

Evinrude  
E-TECТиповой  
4-тактныйТиповой  
2-тактный

на правах рекламы

\* Для полной информации обратитесь к руководству пользователя BRP Evinrude.

\*\*Регламентное техническое обслуживание моторов Evinrude E-TEC производится 1 раз в 3 года или по истечении 300 моточасов.

## МОТОРЫ Evinrude E-TEC мощностью от 25 до 300 л.с.

Информация о дилерах  
на сайте [www.rosan.com](http://www.rosan.com)

Горячая линия BRP  
в России **8 800 200 22 90**

Авторизованный дистрибьютор  
BRP Inc. в России **ROSAN**