



«При сильном волнении поворот выполняется на наименее развитых волнах. В этот момент нужно увеличить скорость, чтобы быстрее пройти положение лагом к волне.

Поворот на ветер выполняется поэтапно, по 20–30° при небольших перекладках руля. Перед поворотом на ветер необходимо уменьшить скорость, а потом при выполнении поворота увеличить ее. Следует избегать поворотов на ветер: если ветер, волна и циркуляция подействуют в одну сторону, они могут создать опасный крен».

Иванов Л. И., Сафонов А. И., Бурзун А. Е.  
Катер (устройство и управление), М.: Воениздат, 1974