

# UIM

## награждает чемпионов

**Андрей Великанов** ▶ Так уж повелось, что ежегодно в начале марта в отеле Monte Carlo Bay Resort (Монако) Международная федерация водно-моторного спорта чествует победителей многочисленных соревнований, прошедших на всех континентах нашей планеты. В этот раз на данное помпезное мероприятие собралось почти полтысячи гостей из 40 стран мира. Главную партию тут, конечно, играли президент UIM Рафаэль Кьюлли (Raffaelle Chiulli, был чрезвычайно заметен) и Его Светлейшее Высочество князь Монако Альберт II (практически не был виден).





Его Светлейшее Высочество князь Монако Альберт II и президент UIM Рафаэль Кьюлли

**Н**о прежде чем перейти к подробному описанию этого грандиозного спектакля, давайте вспомним, что такое UIM и почему главные события года происходят именно в Монако – на крошечном скалистом клочке земли на границе Франции и Италии.

Международный водно-моторный союз (Union Internationale Motonautique, UIM) был зарегистрирован в 1922 году в Бельгии, а пятью годами позже в него уже входило 11 государств (Бельгия, Франция, Германия, Великобритания, Голландия, Польша, Норвегия, Швеция, Монако, Аргентина и США). Эта федерация считается старейшей на Земле из аналогичных моторных общественных организаций. В 1986 году штаб-квартира UIM переехала из бельгийского Гента в Монако.

Федерация водно-моторного спорта СССР вступила в UIM в 1964 году и с тех пор активно принимает участие в деятельности этого союза.

Действующий президент UIM – итальянец Рафаэль Кьюлли – был избран в 2007 году, кроме того он еще возглавляет ARISF (ассоциация спортивных федераций, их сегодня 34, признанных Международным олимпийским комитетом). И это президентское «дуо» было хорошо заметно из его приветственных речей – порою казалось, что к водно-моторному спорту они имеют весьма далекое отношение.

Под заботливым оком UIM находятся следующие спортивные дисциплины: кольцевые гонки, аквабайк, гонки offshore, навигационные состязания, соревнования радиоуправляемых моделей.

Находясь на территории Монако, UIM просто не мог обойти вниманием экологические вопросы (Альберт II



Лауреат года 40S Hybrid



V20 Solar boat на испытаниях



уделяет особое внимание проблемам сохранения окружающей среды), и несколько лет назад организация подписала договор о сотрудничестве с UNEP (работает под эгидой ООН). Влияние данного соглашения ощущалось и в Монте-Карло, ведь кроме конкретных чемпионов здесь отмечали те компании, что активно продвигают идеи альтернативных источников энергии и внедряют в водно-моторную среду новейшие производственные технологии.

Так, например, нынче главная «эконаграда» была присуждена яхте 40S Hybrid (Columbus Yachts), использующей гибридную пропульсивную систему (два дизельных стационара и один электромотор), позволяющую значи-

тельно экономить топливо, а значит наносить меньший урон окружающей среде (в английском языке для этого даже появился специальный термин – eco friendly).

Также в этой номинации были отмечены Azimut Benetti Group (производственные технологии), VSY (инновации) и VRIPACK (применение альтернативных источников энергии). О последней фирме хочется сказать особо – тут впервые в мире был создан гоночный корпус (V20 Solar boat), способный «летать» только за счет использования солнечной энергии. Так в кольцевых гонках UIM образовался новый класс – V20 (правда, пока максимальные скорости здесь чуть выше 30 км/ч).

По грубым подсчетам, на Земле сейчас не более 10 000



Все чемпионы UIM 2013 года

человек активно занимаются водно-моторным спортом. И наша страна здесь один из лидеров – от России выступает порядка 900 спортсменов (в СССР их было в разы больше). И это весьма внушительная цифра, ведь есть европейские страны, где количество гонщиков в прямом смысле не больше, чем пальцев на ваших руках!

Основная проблема водномоторников – слабые рейтинги на ТВ, отсутствие систематического спонсорства (хотя у некоторых дисциплин, например, XCAT racing, есть собственные промоутеры), пропасть между индустрией и спортивными соревнованиями. О последнем я знаю не понаслышке, ведь сам когда-то состязался на РИБах в 24-часовых гонках вокруг Петропавловской крепости (24 Hour Endurance Race). Они начинались как соревнования серийных корпусов, чем сразу привлекли к участию многих отечественных производителей. Были довольны и зрители, как-никак, на их глазах состязались знакомые бренды и узнаваемые издали модели. Но лишь только гонки попали в квалификационную сетку UIM, акваторию заполнили эксклюзивные болиды, порою выполненные в единственном и неповторимом виде. И что теперь удивляться, что трудно найти спонсора для такой «тимуровской» команды.

В светлом советском прошлом наши спортсмены занимали первые позиции в классах O-350 и O-500, SB-350. В бытность увлечения молодых Потаниных (Анастасии и Ивана) аквабайком Россия задавала тон и в этой

дисциплине. Нынче же мы уверенно побеждаем только в классах PR и «Формуле будущего».

Вот и на этот раз в классах PR 1-2-3 первенствовали наши соотечественники (правда, во 2-м классе за российскую команду гонялся

Урметс Эйгусс из Латвии). Золото в PR-4 в прошлом году взяла смешанная эстонско-латышская команда.

В тот торжественный вечер награды достались 60 чемпионам из 17 стран, и хоть основной язык общения был английский, но сплошь и рядом в банкетном зале слышалась и русская речь, которую в водно-моторном спорте практикуют и латыши, и эстонцы, и сербы, и некоторые итальянцы (выступающая за Италию Елена Степанова стала чемпионкой мира в навигационной дисциплине Class Boat). На банкете присутствовали разные королевские высочества и скромные арабские шейхи. Но они совсем даже не смущали прочих участников. Здесь никто не говорил про политику и все дружно обсуждали предстоящий календарный сезон. Он обязательно принесет нам много счастливых минут и добрых переживаний.

### **Наши чемпионы мира UIM – 2013**

**Class PR 1** Андрей Панюшкин, Дмитрий Малкин,  
Константин Устинов, Михаил Киташев

**Class PR 2** Евгений Пал, Владимир Гаркуша, Роман Ершов

**Class PR 3** Виктор Поляков, Юрий Лысенко