

# Стоя – по волнам!

**Андрей Фаробин** ▶ Компания Yamaha Motor CIS провела в Геленджике мастер-класс по управлению стоячим гидроциклом Super Jet 700. Если среди аквабайков сидячих, продаваемых в России, можно выбирать, ориентируясь на марку или модель, то в стане «стоячек» конкурентов у Yamaha на нашем рынке ныне нет. При этом на долю Super Jet, согласно статистике компании, приходится 31% продаж всех гидроциклов Yamaha. Иными словами, это игрушка достаточно популярная, хотя, наблюдая за водно-моторной

жизнью на наших водоемах, так не скажешь. В чем секрет популярности? В непередаваемом драйве, который дарит эта техника! Однако его еще надо уметь получить.



**В** начале небольшой технический экскурс. Super Jet 700 оснащен двухцилиндровым четырехтактным карбюраторным двигателем объемом 701 см<sup>3</sup>. «Ямаха» не сообщает мощность мотора, но согласно неофициальной информации она составляет около 70 л.с. И это на 140 кг сухого веса – удельная мощность высока. Коленчатый вал двигателя напрямую связан с импеллером водомета: как только ожил мотор – аквабайк начинает медленно двигаться вперед. Нет ни «нейтрали», ни реверса. На холостых оборотах беглеца реально удерживать рядом с собой. Повороты, естественно, осуществляются благодаря изменению вектора тяги водометной струи. Для этого руль, закрепленный шарнирно на стойке, которую можно удерживать под любым углом к корпусу, связан тросовым приводом с направляющим аппаратом водомета. Запас топлива – бензина с октановым числом не ниже 92 – составляет 18 л. И это немного: автор по собственному опыту знает, что его можно спалить за

2–3 часа активного катания. Правда, для новичка и 15 минут будет много.

Пора перейти к практическим упражнениям на воде. Вся фишка «стоячки» в том, что это судно напрочь лишено остойчивости, если наездник будет стоять или даже сидеть на коленях, но при этом никуда не ехать. За это многие не понимают данный аппарат. Аквабайк не валится набок только в двух случаях: когда пустой покоится на воде или когда идет на скорости, пусть даже не слишком большой. Как же его правильно оседлать (впрочем, это слово тут не подходит – сидеть тут как раз нельзя)?

Проще всего научиться стартовать с мелководья. Но не по икры наездника – поглубже, иначе водомет может засосать песок со дна, что механизму, конечно, не на пользу. Рекомендуем зайти в воду по бедра. Вставляем скобу аварийного шнура под кнопку выключения зажигания слева на руле, второй конец шнура – на запястье. В данном случае это не просто предосторожность, правоучение, набившее оскомину, как в

случае с ПЛМ, а жизненная необходимость. Когда вы свалитесь за борт, а это, поверьте, случится обязательно, гидроцикл должен остановиться где-то рядом с вами, чтобы вы могли вновь с ним соединиться. Кстати, спасательный жилет тоже совершенно необходим: плавать на первых порах придется много, и лучше побережь силы.

Итак, все готово. Одно колено ставим на площадку аквабайка, чуть приоткрываем корму, и, не мешкая, пускаем мотор, нажимая на зеленую кнопку стартера на руле. Даем небольшой газ и на ходу ставим второе колено на площадку. Не забываем прибавлять газ, чтобы судно не потеряло остойчивость. Она тем больше, чем выше скорость.

Можно немного покататься на коленках, чтобы почувствовать машину – как она реагирует на акселератор, как тормозит при отпускании газа, как поворачивает. Но надо вставать! Добавляя газ, выпрямляем сначала одну ногу, потом другую – встаем, вначале на дрожащих ногах, поднимая в руках рулевую стойку. Прижимать ее судорожно к себе, поднимать на уровень плеч не нужно – правильным будет держать ее на чуть согнутых в локтях руках. Главное – не забывайте про газ!

Упали? Наверняка! А дна не нащупать – как же вновь стартовать? Подплываем к аквабайку и ложимся на его площадку животом так, чтобы руки

дотянулись до руля. Опять вставляем «ключ зажигания», ждем на кнопку стартера – и медленно какое-то время идем лежа, собираясь с духом и с силами. Наконец, прибавив обороты мотору, подтягиваемся на руках и садимся на колени. Далее повторяем действия, описанные выше. Кстати, если сил уже нет, а до берега далеко, то как раз лежа и можно дотащить до спасительной суши.

Мастер-класс Yamaha на Черном море проводился с целью наглядно продемонстрировать, что стоячий гидроцикл – это не такой уж сложный в управлении аппарат, как может показаться вначале. Хотя он и позицио-

нируется как спортивный аквабайк, на самом деле это отличное механизированное средство для активного отдыха. Действительно, на второй день на нем встали почти все, даже весьма далекие от спорта люди. Конечно, стойка у многих была далекая от совершенства, и падали наездники часто. К исходу мероприятия измотались все основательно, сильнее чем на квадрик или снегоходе. Но скажи нам, что завтра снова пойдем кататься, думаю, отказников бы не было. Super Jet 700 – это очень зажигательная штука!

Несколько огорчает только одно: необходимо регистрировать это судно

на общих основаниях в ГИМС, иметь корочки судоводителя с разрешающей отметкой в категории «Гидроцикл». Но это совсем не правильно! «Стоячка» не для хождения по водным путям – это не транспорт, а снаряд, используемый в ограниченном пространстве какой-либо акватории.

Разумеется, как бы то ни было, надо кататься с головой, не лезть на судовый ход, держаться подальше от купающихся и т.п. Автор не призывает нарушать закон, пренебрегать регистрацией – лучше, взяв приведенные выше рекомендации в качестве руководства к действию, осваивайте стоячий аквабайк – точно не пожалеете!



Фото Романа Романишина