

# Федор Конюхов: рекордный марафон завершен

Василий Галенко

Федор Конюхов – легендарный гребец, не раз бросавший вызов стихии и собственным возможностям. В 2002 году он пересек Атлантику на веслах за 46 дней. 22 декабря прошлого года начал еще один грандиозный проект – переход из Чили к берегам Австралии («Кия» №248). 31 мая проект был завершен – Федор Конюхов на гребной лодке «Тургояк», построенной по оригинальному проекту, достиг Австралии. Таким образом, менее чем за 160 суток (159 суток, 14 часов и 58 минут) российский гребец преодолел 9400 морских миль (17 408 км)!

С грандиозным достижением российского гребца поздравил президент Владимир Путин. Мы также выражаем восхищение этим актом силы, воли и мужества и предлагаем читателю дневниковые записи гребца, которые он вел во время путешествия. Заметим, что информацию

обо всех путешествиях и биографию 62-летнего Федора Конюхова можно найти на сайте [www.konyukhov.ru](http://www.konyukhov.ru).

**28.12.2013, 6 день.** Ночь прошла напряженно, ветер усилился до 30 узлов, порывы были за 35 узлов. Волна поднялась 5–6 метров. Это серьезное испытание для лодки.

Гребни волн, а это тонны воды, обрушиваются на кормовую рубку и палубу лодки. Она идет полупогруженная в воду. Я специально не откачиваю воду из кокпита, чтобы лодка сидела глубоко в воде. Рад, что поставили тяжелые гелевые аккумуляторы, они добавили остойчивости.



Пока лодка справляется с ударами волн. Несколько волн прошло через лодку с кормы до носа, но все приборы на палубе и антенны уцелели. Я выбросил почти 100 метров веревки за корму, и это позволяет удерживать лодку и предотвращает постановку ее бортом к волне. Как писал в своей книге английский океанский гребец



рукоятки деревянные из ясеня. Каждое весло весит около 2 кг.

**30.01.2014, 39 день.** Вышел в район относительной недоступности. Я сейчас равноудален от континента Южная Америка и от островов Французской Полинезии. На тысячу миль вокруг нет ни одного клочка суши. Здесь океан давит своей пустотой и

деялся, что парочка рыб упадет ко мне на борт, но они днем хорошо видят препятствие и облетают лодку стороной.

**05.02.2014, 46 день.** Сегодня для меня особый день – 46 сутки в пути. Ровно столько дней мне понадобилось, чтобы пересечь Атлантику от Канарского острова Ла-Гомера до



Джим Шекдар (Jim Shekhdar): «Первые 100 миль перехода и последние 100 миль – самые важные, сложные и опасные». Я с ним согласен. Океан испытывает меня и лодку, и нам надо выдержать это испытание. С Божьей помощью пережил еще одну ночь, надеюсь, что днем полегчает...

**04.01.2014, 13 день.** Сегодня знаменательный день, лодка «Тургояк» пересекла Южный тропик и вышла в тропические широты. Если все пойдет по плану, лодка проведет в тропиках большую часть времени из 6 месяцев пути.

**08.01.2014, 17 день.** Сегодня прошел важную психологическую отметку – первая тысяча миль или 1852 км остались за кормой. И еще впереди 15 тысяч! Сегодня поменял короткие весла на весла средней длины, предназначенные для ровной поверхности океана. У меня на борту 3 комплекта весел на разную погоду: самые короткие – 3 м – для штормовой погоды и хаотичного волнения, второй комплект – 3.2 м и третий комплект длиной 3.4 м – для абсолютно гладкой воды. Трубы весел из углеволокна, а

безжизненностью, даже мне с моим опытом одиночных походов придется тяжело. Спасение в одном – молитва и работа.

Оказалось, в тропиках достаточно контрастные температуры. Ночью прохладно, приходится надевать брюки и ветровку, а иногда и вязаную шапку, а днем жара под 30 градусов, пот ручьем, но раздеваться тоже нельзя, сгоришь под палящим солнцем, никакие защитные кремы не помогут. Гребу в брюках и футболке с длинными рукавами.

**03.02.2014, 43 день.** Пассаты работают на полную мощь. Такое ощущение, что океан слегка наклонили, и мы с лодкой сваливаемся на запад в этом потоке. Почти месяц ветер дует с востока на запад, и течение Гумбольдта тоже в этом направлении. График у меня простой и подчинен задаче проходить в этих, максимально благоприятных, условиях 60 морских миль в сутки. Для этого мне нужно работать на веслах 15–16 часов в день и поддерживать среднюю скорость 3 уз. Днем косяк летучих рыб выпрыгнул из воды, штук сто и более, я все на-

острова Барбадос на весельной лодке «УРАЛАЗ» в 2002 году. Так долго в океане я еще не был на борту гребной лодки.

Молюсь Николаю Чудотворцу, чтобы сохранил меня в океане и позволил избежать встречи с тропическими циклонами. Для меня это самая большая опасность.

**27.02.2014, 67 день.** Сегодня впервые увидел землю. Это остров Фату Хива, входящий в состав архипелага Маркизских островов. Утром жадно всматривался в очертания острова. Давно не видел деревьев и просто зеленого цвета. Глаза скучают по береговым краскам. И еще – сегодня впервые увидел акул. Они подошли к лодке, показали плавники и стали крутиться вокруг. Так что жизнь вокруг меня меняется кардинально. Начинается новый этап похода.

**01.03.2014, 69 день.** Половина пути пройдена. Сегодня пересек 140 градус западной долготы, теперь точно могу сказать, что мы с лодкой перешли «экватор» нашего трансокеанского пути, и до Австралии теперь ближе, чем до Чили. Надеюсь, что с



Божьей помощью смогу пройти и вторую часть Тихого океана». Начался обратный отсчет. Следующая знаковая цифра – это 180 градус долготы, переход из западного полушария в восточное, здесь еще и линия перемены дат. Много береговых птиц, чаще стали появляться летучие рыбы.

**07.03.2014, 75 день.** До Брисбена теперь – 3600 миль по прямой. По оптимистичным прогнозам, мне еще 100 дней до финиша.

Вчера пересчитал продукты. При сохранении нынешнего рациона у меня продуктов на 140 дней (двухразовое питание). Я рассчитывал регулярно ловить рыбу, жарить на сковороде или делать уху, а в итоге почти 75 дней заливаю кипятком сублимированные продукты. Хотя рыбу я все-таки поймал. Ночью на фосфоресцирующую блесну попала глубоководная рыба. Около метра в длину, черное змееподобное тело. Зубы, длинные и кривые, огромные, выпученные глаза. В желудке нашел штук 10 кальмаров. Очевидно, рыба поднимается из глубины Тихого океана к поверхности для охоты на кальмаров.

**16.03.2014, 84 день.** Почти не сплю уже двое суток. Ветер порывами до 30 узлов, но крутит, то северо-запад, то северный. Волну не успевают разогнать, поскольку проливные дожди прибивают поверхность океана. Забрался в каюту. В каюте все люки задраены, проветрить невозможно. Термометр показывает +39 градусов. Стенки и потолок буквально на глазах стали обрастать плесенью. Солнца нет, основные аккумуляторы разрядились. Пришлось перейти на

резервную батарею. Из моего штаба сообщили, что теперь я буду получать прогноз от Береговой службы Французской Полинезии.

**01.04.2014, 100 день.** Сегодня встречаю сотый день в океане. Теперь я член клуба 100+. Международное общество океанских гребцов (Лондон) ведет статистику всех океанских переходов, и согласно их данным я стал 43 человеком, который провел в одиночку в океане на весельной лодке более 100 дней. На рассвете подошли три кита, как всегда я сначала услышал их дыхание, а затем и увидел. Киты – это хороший знак...

**03.04.2014, 102 день.** Я держу курс на яхт-клуб в марине Mooloolaba – это в 100 километрах к северу от Брисбена. Небо затянуто черными тучами, но один раз в разрыве между облаками увидел новый месяц. Здесь радуешься простым вещам: новому месяцу, радуге, восходу солнца. Я очень устал от беспросветных ночей, – ночью на палубе работаешь, а вокруг чернота, только навигационные приборы подсвечивают. Временами очень страшно. Читаю Иисусову молитву, так и спасаюсь...

**26.04.2014, 126 день.** Наконец, ближе к вечеру, лодка «Тургояк» пересекла 180 меридиан, и теперь я плыву в восточном полушарии. Линия перемены дат обязывает меня прибавить к календарной дате один день. Каково это в один миг оказаться в завтрашнем дне! Фантастическая реальность, и вечер 26 апреля становится вечером 27 апреля.

**02.05.2014, 131 день.** До Брисбена 1200 миль, но это по прямой, а

сколько придется фактически пройти, одному Богу известно. Вчера на закате, еще до всей этой чехарды с ветром, поймал большую рыбу дораду (корифена), боролся с ней полчаса, но вытащил. Измерил – ровно 90 сантиметров. Наступил месяц май, для меня это означает пятый месяц в океане. Думал ли я, что будет так сложно? Признаюсь честно – нет, не предполагал. Тяжело, но надо держаться, другого выхода у меня нет.

**16.05.2014, 144 день.** До Брисбена 700 миль. Ветер 25–30 узлов, порывы 35 узлов, дует с юго-востока. За сутки прошел почти 70 миль. В левый борт закачал балласт. Горячего не ем почти уже сутки, невозможно готовить, лодку бросает, можно обвариться кипятком. В целом, лодка хорошо держит удар, не зарывается, волны проходят под ней, она всплывает, но иногда ветровые гребни обрушиваются в кокпит, и лодка дает резкий крен на правый борт, есть опасность перевернуться. Для меня это сейчас самая большая сложность, – удержать лодку и предотвратить переворот. Обстановка напряженная, но одно радует, что ветер почти попутный. Страшно представить, если бы такой ветер дул с запада и неделю по времени. Надо терпеть, это мой билет в Австралию.

**18.05.2014, 147 день.** 500 миль до финиша. Океан гонит меня на запад, к Австралии. Ветер в последние 48 часов не опускался ниже 25 узлов, порывы за 35 узлов. Поверхность океана белая. Для весельной лодки условия сложные. В таких условиях эффективно грести невозможно и

даже бесполезно. Быстрее 3 узлов все равно не пойдешь, а лодка и так идет 3 узла, гонимая ветром и волнами, но есть риск сломать весло, а еще хуже руку или ребра.

Вторые сутки работаю балластом, лежу в кормовом отсеке, пристегнутый ремнями безопасности, на голове шлем. Так сказать, отдавливаю корму. Лодка мчится вперед под свист ветра и грохот волн. Штормование в карбоновом корпусе (углепластик) – это не самое лучшее место, грохот стоит невероятный, как в барабане. Периодически выбираюсь на палубу посмотреть, нет ли судов. За кормой тащится веревка, метров 60, она дает лодке стабильность и предотвращает постановку бортом к волне. Ее надо тоже проверять, чтобы она не зашла под перо руля. Готовить невозможно, ем сухие перекусы и запиваю водой.

Моя береговая команда уже прибыла в Австралию и осваивается на месте. Я рад, что мои родные и друзья уже на австралийской земле.

**22.05.2014. 151 день.** 5 месяцев в океане и 300 миль до Австралии. Ночь прошла без происшествий. Ветер слабый, меньше 10 узлов, за сутки прошел чуть более 40 миль, и это все на

руках. Течения нет, океан спокойный, не помогает, но и не мешает. Дай Бог, чтобы так и было. Я лодку контролирую, могу направить на юг-запад, на запад или на северо-запад. Сейчас вышел на широту яхт-клуба Moooloolaba, и буду держаться этого курса.

До берега 300 морских миль. На западе видны черные тучи. Береговая команда передает, что у них дождь. А у меня пока чистое небо.

Сегодня мы отмечаем перенесение мощей Святителя и Чудотворца Николая из Мир Ликийских в Бари. В этом походе не было ни одного дня или ночи, чтобы я не обращался к Святителю Николаю.

**29.05.2014. 158 день.** Сообщение от команды Федора Конюхова на берегу.

Нам удалось арендовать вертолет, способный вылететь в океан до 100 миль, и обнаружить весельную лодку «Тургояк». Еще с утра мы предупредили Федора о том, что возможно к вечеру появимся на его радаре. Днем приняли участие в подготовке вертолета к вылету. Были сняты задние двери, позволяющие операторам работать с камерами без ограничений. Вертолет шел на скорости 120–130

миль/ч, быстрее не позволяли ограничения по скорости для машины с демонтированными дверями. Спустя 45 минут вышли на точку. Лодку обнаружили без проблем. Федор на всякий случай зажег белый фальшфейер.

Это был наш первый визуальный контакт с ним спустя 158 дней с момента старта из Чили. Исторический, очень эмоциональный, момент. Вертолет завис над лодкой на высоте 50 метров. Федор бросил весла, встал в кокпите и молча, несколько минут смотрел на нас. Позже, в радиообмене он сказал, что увидев наши вертолеты, почувствовал, что теперь путешествие близко к завершению. Вертолет в небе – крайне необычное зрелище для него.

Лодка не очень сильно обросла, все приборы на месте, запасные весла на месте. Федор (визуально) выглядит похудевшим, но в хорошей форме. Мы покружили вокруг лодки 15 минут, провели фото и видео съемку с разных сторон и взяли курс на Sunshine Coast. Учитывая тот факт, что Федору до финиша 70 миль, мы ожидаем его прибытие в Мулулаба в субботу, во второй половине дня.

**31.05.2014. 160 день.** Федор Конюхов пересек Тихий океан!

