

# Третий сезон регаты Nord Stream Race на Балтике

Иван Бидзиля

С 29 мая по 7 июня 2014 в третий раз проходила ежегодная оффшорная балтийская регата Nord Stream Race, повторяющая маршрут газопровода «Северный поток». При поддержке ОАО «Газпром», регату проводит Яхт-клуб Санкт-Петербурга совместно с гамбургским яхт-клубом Norddeutscher Regatta Verein.



**П**о задумке организаторов Nord Stream Race проводится в самом начале либо уже в конце сезона, когда условия гонки на Балтике максимально приближены к экстремальным, и регата становится настоящим испытанием на прочность.

Как и в первый сезон, в нынешнем году маршрут Nord Stream Race начался в Северной столице. Старт регаты был дан за Кронштадтом 30 мая, после чего флот направился в Хельсинки (Финляндия). Эта 150-мильная гонка была своего рода разминкой перед вторым этапом – 600-мильной оффшорной гонкой по маршруту Хельсинки – Варнемюнде (Германия). В промежутке между двумя этапами организаторы провели в финской столице короткие гонки флота для яхт класса Gazprom Swan 60.

За три года, что проходит регата, ее формат оценили многие из участников: комбинация оффшорных и коротких гонок, баллы за которые входят в общий зачет, позволяет выявить действительно сильнейшую

команду, способную продемонстрировать мастерство на разных дистанциях. Именно таким – абсолютным лидером – стала в этом году команда российской яхты «Броненосец», одержавшая победы в двух оффшорных этапах и коротких гонках флота в Хельсинки. Напомним, что в 2012 году российская команда победила в

премьерной регате Nord Stream Race, а годом позднее уступила считанные секунды британской команде под управлением Адриана Стеда (Adrian Stead).

Победа этого года – уникальный результат: в течение всей регаты команда работала с фантастической отдачей, лишь раз допустив ошибку (был засчитан фальстарт в начале



гонки второго этапа). По окончании регаты шкипер китайской команды Лоренцо Бортолотти (Lorenzo Bortolotti) поделился своим мнением о сопернике: «Броненосец» – действительно сильная команда с огромным опытом гонок на Swan 60, и мы рады, что заняли второе после россиян место: это означает, что мы действительно хорошо выступили». Второй результат в Nord Stream Race 2014 у дебютантов регаты – команды Китая. Третье место заняла команда Тима Крёгера (Tim Kröger) Team Europe.

Вообще, участников Nord Stream Race 2014 можно разделить на тех, кто уже выступал на этой регате, и тех, кто впервые принимал в ней участие – и тут произошло сразу несколько значимых для парусного спорта премьер. Начнем с ветеранов регаты. Как и предыдущие два года, в регате стартовал Тим Крёгер со своей командой Team Europe на яхте Spirit of Europe. Как никакой другой, этот интернациональный экипаж богат звездами паруса мировой величины.



Участник Кубка «Америки» Кристиан Шеррер (Christian Scherrer), ветеран Volvo Ocean Race Воутер Фербрак (Wouter Verbraak), олимпийцы Ульрике Шуман (Ulrike Schumann) и Роберт Станек (Robert Stanjek), чемпион мира в классе Mumm 36 Том Свифт (Tom Swift) – к этому поистине блестящему составу присоединились и молодые спортсмены из Финляндии и Германии.

Российская команда «Броненосца» в этом году впервые выступала под руководством Игоря Фролова, который помимо выполнения чисто гоночных функций является еще и директором регаты. Состав российско-итальянского экипажа яхты изменился в сравнении с прошлогодним: стало больше российских спортсменов. В частности, к команде присоединились гонщики из команды RUS7 (класс RC44) Александр Халецкий и Николай Коваленко, а

также участник команды Extreme 40 Gazprom Team Russia Алексей Кулаков. Навигатором «Броненосца» в этой регате стал участник Кубка «Америки» Марк Лагессе (Marc Lagesse).

Немецкую команду яхты SGM в этом году возглавил принц Александр Шлезвиг-Гольштейнский, яхтсмен, имеющий значительный опыт офшорных гонок, включая такие регаты, как Fastnet Race, Skagen Rund, Gotland Runt, Baltic Sprint Cup и Middle Sea Race. В его экипаж вошли участники немецкого молодежного проекта German Offshore Challenger, созданного яхт-клубом Norddeutscher Regatta Verein с целью помочь молодым профессионалам получать офшорный опыт, а также опытные немецкие гонщики. На первом этапе в регате принимала участие также финская команда яхты Blue Nights (Swan 45), ранее гонявшаяся на Средиземном море и начавшая свой но-

вый балтийский сезон с Nord Stream Race. На втором этапе к регате присоединилась российская яхта «Благодарность 2» под управлением Сергея Павленко, командора калининградского яхт-клуба «Ост-Вест».

Ну а теперь о новичках. К яхтам-участницам регаты в классе Gazprom Swan 60 присоединилась команда из Китая на яхте Windward, спущенной на воду лишь за пару недель до начала Nord Stream Race. Владелец яхты Йелианг Фэн (Yeliang Fan) собрал сильную команду, основу которой составили итальянские спортсмены во главе с легендарным гонщиком, участником America's Cup Лоренцо Бортолотти. У владельца Windward серьезные планы на этот сезон: яхта будет участвовать во всех соревнованиях цикла гонок класса Gazprom Swan 60.

Еще одни новички Nord Stream Race – команда Эстонии. Создал и возгла-





### Результаты Nord Stream Race 2014

- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| <b>1 – Броненосец</b> (Россия)       | <b>4 – SGM</b> (Германия)                                |
| <b>2 – Windward</b> (Китай)          | <b>5 – Tsaar Peter</b> (Gazprom Youth Sailing Challenge) |
| <b>3 – Spirit of Europe</b> (Европа) | <b>6 – Petite Flamme</b> (Эстония)                       |

вил ее Алар Вольмер (Alar Volmer), известный многим как спортсмен классов «Звездный» и «Дракон», опытный оффшорный гонщик, участвовавший в Whitbread Round the World Race 1997–1998 в составе финской команды, а также член сборной СССР по парусному спорту. Алар привлек в команду одних из самых титулованных эстонских яхтсменов, среди них Юсс Ояла (Juss Ojala), Каарел Круусмяги (Kaarel Krusmägi) и Ээро Панк (Eero Pank).

Отдельно следует отметить дебют в Nord Stream Race 2014 российской команды Gazprom Youth Sailing Challenge, состоящей из молодых российских яхтсменов, которые прошли несколько этапов отбора в Яхт-клубе Санкт-Петербурга. После объявления о начале проекта за несколько месяцев организаторам пришлось более 70 заявок, из которых были отобраны 35, после чего кандидатов пригласили в Петербург. По итогам тренировок и серии тестов тренеры выбрали 8 участников

программы. Именно эти ребята и составили основу команды яхты Tsaar Peter на регате Nord Stream Race.

Надо отметить, что привлечение молодежи к оффшорным гонкам стало одним из акцентов Nord Stream Race 2014: молодые профессионалы в этом году входили в команды SGM, Spirit of Europe и Petite Flamme, при этом российская команда представляла специальный молодежный проект. Регата, которую даже профессионалы называют сложной, стала для большинства из отобранных в команду ребят самым первым оффшорным гоночным опытом. «Это была моя первая оффшорная регата, и у меня масса впечатлений. Раньше я гонялся на «одиночках» и в матч-рейсе, поэтому работа в большой команде – это абсолютно новый опыт для меня», – поделился впечатлениями Вячеслав Мартынов. Рассказывая о своих воспитанниках, главный тренер программы Сергей Бородин

не без гордости отмечает, что уверен в своем выборе и что в команду попали действительно талантливые спортсмены: «Прогресс колоссальный, потому что каждая регата приносит знания и опыт, которые во время простых тренировок не получишь. Одинаковых гонок не бывает, каждая чему-то учит. Не обошлось и без проблем. У каждого были свои технические ошибки, которые, как я уверен, ребята осознали и будут исправлять. Команда, безусловно, составляет конкуренцию другим экипажам Nord Stream Race». Организаторы регаты отметили дебют команды специальной наградой «Лучшему молодежному экипажу».

Детали маршрута и программы Nord Stream Race 2015 еще только разрабатываются организаторами, однако известно, что старт будет дан в сентябре во Фленсбурге (Германия), а финиш состоится в Санкт-Петербурге, как и в 2013 году.