



Анна Деянова: «То, что я стала судьей – чистая случайность!»

В самом начале июня в Санкт-Петербурге прошли очередные, уже девятые по счету международные соревнования по матчевым гонкам «Паруса Белых ночей – Кубок Дворца конгрессов». В них приняли участие 12 команд, выступавшие под флагами 5 стран. Среди рулевых, чьи рейтинг и мастерство, собственно, и определяют лицо каждой регаты, были и звезды мирового паруса первой величины.

«Паруса Белых ночей» ежегодно собирают не только яркий состав участников, но также привлекают в Петербург сильнейших арбитров, способных обеспечить судейство матчевых гонок, проходящих на высоком спортивном, техническом и эмоциональном уровне. Именно об особенностях работы судей и ампаиров на невольской акватории мы поговорили с главным судьей соревнований Анной Деяновой.

– Анна Владимировна, как давно вы возглавляете гоночный комитет регаты? Сколько уже «Парусов» в вашем послужном списке?

– Несколько, но не помню точно, сколько. Я с регатой уже лет пять.

– Как обычно подбираются судьи и ампаиры на эту регату? Какими качествами они должны обладать?

– Во-первых, у нас две отдельные

бригады: ампаиры и гоночный комитет. Бригада ампаиров утверждается ISAF. Она должна в большинстве своем состоять из международных ампаиров – очень высококвалифицированных судей.

Основу гоночного комитета составляют судьи, занимающие в нем ключевые должности. Такими ключевыми людьми у нас являются заместитель главного судьи Яна Добжицкая, установщик и технический директор Кирилл Лебедев, старший судья на старте и финише Владимир Комель, а также капитан главного судейского судна Петр Смирнов. Все они составляют «костяк» гоночного комитета. Работать с ними одно удовольствие. И они же – полная гарантия того, что соревнования будут успешными. Однако, одним только «костяком» невозможно провести гонки, нам нужны и другие люди. Каждый год мы привлекаем новых специалистов на раз-

ные позиции. У нас есть своеобразная примета: если человек хорошо отработал, стал своим на регате, то это открывает ему дорогу в парусное будущее. Эта примета сбывается уже много лет. Если человек у нас не приживается, значит, и в дальнейшем он будет плохо работать.

– Насколько важно для судей быть еще и профессиональными яхтсменами?

– Есть должности, для которых абсолютно необходимо иметь парусный опыт, а есть и такие, для которых это умение не так важно. Пример – Люба Рюмина, которая начала свое знакомство с парусным спортом именно с «Парусов Белых ночей» несколько лет назад. Она была здесь волонтером-переводчиком. Ей настолько понравилось, что она стала «секретарить» и на других регатах. Однако, через год после того, как она поработала секретарем, она поняла,



что не понимает ничего, что происходит на воде. И теперь сама ходит на яхте, на виндсерфере и кайте и учится дальше.

– А как вы сами пришли в парусный спорт?

– Это семейная традиция. Парусом занимались и мама, и папа, и дедушка. Поэтому я в парусном спорте была всегда. И то, что позже стала судьей – чистая случайность. В советское время бюро парусной секции поручило мне работать с молодежью. Я была ответственным человеком в детстве и в 15 лет начала работать тренером. Затем перейти в стан судей получилось очень просто. Я была тренером, мы выезжали на соревнования без катеров, и, чтобы быть близко к своим воспитанникам на дистанции, я нанималась на любую должность в судейской бригаде.

– Занимаетесь ли вы сейчас тренерской деятельностью и не мешает ли это судейству?

– Тренерская работа для меня – отдых! Я с таким восторгом отношусь к тренерству, что всегда и с огромной радостью принимаю предложения, которые мне делает Академия парусного спорта, приглашая к себе в этом качестве.

– Какими своими тренерскими успехами вы гордитесь?

– Конечно, приятно сказать о том, что мною подготовлены мастера спорта, чемпионы мира, что даже на этой регате гоняется один из моих учеников. Но для тренера гораздо важнее гордиться тем, что воспитан-

ники становятся хорошими людьми, и не обязательно спортсменами.

– А если тот же вопрос поставить в отношении судейства?

– Определенно, успешным для меня был 2009-й, когда я была признана судьей года. Кроме того, как вы знаете, я занимаю должность председателя Всероссийской коллегии судей. Чтобы стать им, я участвовала во всероссийском конкурсе, результат которого потом утверждался на президиуме федерации, то есть было проведено много этапов отбора. И то, что я все их прошла, для меня до сих пор большое достижение.

Сейчас в мои функции входит организация судейской работы на регатах: перейти от старого, советского к современному судейству – главная задача. Наши представители уже судят на международных соревнованиях, и многие признаны международными судьями. Это тоже часть моей работы, которой я горжусь.

– В чем главное отличие между судейством матч-рейса и гонок флота?

– Чтобы судить матч-рейс, нужно больше терпения, больше точности и лучшее знание правил. Если в гонках флота у тебя есть минуты на принятие решения, то в матч-рейсе решения принимаются за секунды.

– Сейчас в парусном спорте мы видим довольно много женщин в судействе. Почему мужчины передают бразды правления женщинам?

– Это такая проблема для нас!

Мы-то хотим, чтобы рядом были мужчины! Вообще, русские женщины более организованны – они могут подгадать и взять отпуска в нужное время, могут, если надо, забросить семейные дела и т.д. (смеется – прим. ред.). Просто сейчас эмансипация превзошла все мыслимые масштабы! Но все равно мы хотим, чтобы в нашей профессии были мужчины. Кстати, женщин в петербургском судейском корпусе гораздо больше, чем во всей стране. Да и во всем мировом судействе одни мужчины, женщин практически нет.

В заключении я бы хотела сказать, что здесь, в Петербурге – самая интересная и сложная регата вообще из всех, которые только бывают. Условия настолько сложные, что те, кто здесь судит, после такой регаты смогут судить даже межпланетные гонки! Здесь очень ограниченная акватория, очень сильное течение, переменное направление ветров и совершенно дикий транспортный трафик на воде. Такого нет нигде!

Беседу вела Марина Ларенкова

Результаты международного матч-рейса «Паруса Белых ночей – Кубок Дворца конгрессов 2014»

- 1 – Рубен Корбетт (Новая Зеландия)
- 2 – Пол Кэмпбел-Джеймс (Великобритания)
- 3 – Игорь Лисовенко (Россия)
- 4 – Лоренц Мюллер (Швейцария)
- 5 – Рафал Савицки (Польша)
- 6 – Владимир Липавский (Россия)
- 7 – Кирилл Лузин (Россия)
- 8 – Екатерина Ананина (Россия)
- 9 – Том Маллиндейн (Великобритания)
- 10 – Александра Решетова (Россия)

