

Из Петербурга в Ханко на веслах и под парусами

Ольга Рогозина

Небольшой парусно-гребной флот готов отправиться нынешним летом из Петербурга в финский город Ханко на 300-летие Гангутского сражения, которое собираются отметить в конце июля. Капитанские гички «Мечта», «Альфа» и Браво» впервые встретятся за рубежом со своим старшим братом – фрегатом «Штандарт», который с 2009 года вынужденно покинул российские воды.

Насколько гички стали популярны в Петербурге, можно судить по тому, что зеленый эллинг на Петровской косе в Центральном яхт-клубе, где расположена учебная мастерская, в сезон никогда не пустует. Под руководством Сергея Неуступова, плотника, мастера на все руки и моряка в душе, здесь после зимы шпатлюют, лачат и тщательно готовят гички к спуску на воду. За лето совершено

несколько походов, сейчас команды с нетерпением ждут Гангутского путешествия. Посмотреть план похода и, если будет еще не поздно, записаться, можно здесь: www.shtandart.ru/gigs/trip.

Есть еще одна возможность сходить в Ханко по морю. С 27 по 24 августа организуется дальний шлюпочный поход «От викингов до Петра I» на морских гребно-парусных шлюпках (ялах). Как сообщил руководитель проекта Василий Павленко, за 60 дней команда «Викинги» пройдет по маршруту Петербург – Выборг – Котка – Хельсинки – Ханко – Мариехамн (Аландские острова) – Выборг – Петербург. Маршрут разделен на 6 смен-этапов по 10–12 дней. Подробности можно посмотреть здесь: vk.com/club52611.

Фото Александра Лисафина



«Капитанские гички» – еще одно детище «Штандарта» – относятся к международному проекту Atlantic Challenge, направленному на привлечение молодежи к парусному спорту. Участники проекта строят точные копии легких быстроходных парусно-гребных лодок, которые до начала прошлого века использовались в военных флотах Франции, Швеции, Испании, России, Америки. Капитанскими они называются потому, что на них передвигалось высшее руководство флота. Образцом стала лодка, чудом сохранившаяся в частном доме в Ирландии.

