

Островная регата, или Покер на воде

Евгений Овчинников

С 12 по 15 июня 2014 года в Конаковском районе Тверской области, на акватории Иваньковского водохранилища в пятый раз состоялся фестиваль водно-моторного спорта «Островная регата 2014».

Придуманная пять лет назад как дружеские покатушки, благодаря стараниям водно-моторного клуба «Невод», «Островная регата» получила статус официального спортивного мероприятия, что отразилось на уровне организации и проведения соревнований.

Правила основных соревнований по водно-моторному ориентированию были дополнены с учетом опыта предыдущих лет, благодаря чему состязание стало еще более интересным и азартным. В оргкомитет «Регаты» в этом году традиционно вошли водно-моторный клуб «Невод», судостроительная верфь Scandic, водно-моторный центр «БЧ5», судостроительная верфь «СПЭВ», компания «АНРОС».

Соревнования, прошедшие в сентябре прошлого года («КиЯ» №246), мало кого оставили равнодушными – и участники и болель-

щики весь год ждали продолжения, готовились, предвкушая новый драйв. Несмотря на крайне неблагоприятный прогноз погоды и критически низкий уровень воды в «Московском море», на фестивальной площадке собралось более 45 экипажей из Москвы, Твери, Ярославля, Санкт-Петербурга и Минска, что втрое превысило количество участников прошлых лет. Палаточный городок участников и гостей расположился на территории, растянувшейся на 1,5 км, от устья реки Созь до деревни Городищи.

Как и в прошлые годы, флот участников регаты был разнообразен. В большинстве он состоял из ПВХ-лодок разных размерений, но были и более крупные суда: Cortina 480, Scandic 480, Phoenix 530 НТ, Bayliner и даже экипаж на парусной яхте. Гости без плавсредств не остались без водных процедур. Организаторы с удовольствием катали желающих на своих лодках, лыжах, вейках и ватрушках.

Как мы помним, еще для 4-й «Островной регаты» ор-

ганизаторами был разработан новый формат соревнований по ориентированию: водномоторникам предложили квест на основе игры в «покер». В этом году традицию нарушать не стали. Соревнования получились очень азартными и динамичными.

Как позже отметили все участники регаты, организаторы подошли к расстановке точек с юмором. Самые удачливые, быстрые и находчивые отмечались на точках, расположенных в заброшенном на острове троллейбусе, на песчаном острове, намытом земснарядом, на кромочном буге, на деревьях и даже в затопленном дебаркадере. На протяжении четырех часов экипажи старались найти максимальное количество точек, на которых были спрятаны таблички с игральными картами разного достоинства, сфотографироваться с ними и после





финиша собрать наиболее выгодную по-керную комбинацию. Неизвестность того, какая карта окажется в следующей точке, добавляла азарта. Отдельным сюрпризом для спортсменов было то, что координаты 15 маршрутных точек были зашифрованы, и для получения недостающих цифр, нужно было разгадать ребусы.

Пока спортсмены «играли в карты», гости лагеря соревновались в мастерстве приготовления блюд походной кулинарии, проявив при этом не только кулинарные навыки, но и изобретательность и юмор. Жюри конкурса «Островной кок» было сложно определить с победителями. После оценки блюд судьями, всем гостям и участникам мероприятия удалось попробовать каждое блюдо и по достоинству оценить конкурсные шедевры, отдав свой голос за понравившееся угощение. Судьей «Островного кока» стал приглашенный шеф-повар — Григорий Калиниченко.

По многочисленным просьбам участников прошлых «Островных регат», организаторы провели скоростные соревнования. В них участвовали более 15 экипажей в 3 классах. К гонкам допускались не только лодки ПВХ, но и жестко-корпусные суда. Имена не всех спортсменов украсили турнирную таблицу, были и сходы из-за неисправности техники, и дисквалификации.

Для гостей лагеря были организованы спортивные площадки, дискотека, конкурс «Алло, мы ищем таланты». Каждый день проходили тест-драйвы разнообразных лодок от партнеров фестиваля: от рыболовного катера Scandic 430 до больших туристических катеров Phoenix 530 HT и UMS 600.

Победителями турнира стали:

в водно-моторном ориентировании — команда «Сильверато», капитан Павел Жажин;

в гонке в классе P-250 — команда «Норд-Вест», капитан Федор Ковалевский;

в гонке в классе P-350 — команда «Папа Гарик», капитан Игорь Назаренко;

в гонке в классе P-500 — команда «Flight Crew», капитан Андрей Фомичев.

Победители GPS-рейда «Островная регата» получили великолепные призы от партнеров фестиваля:

1 место: лодка Fishline 370 от компании Scandic;

2 место: ПЛМ Tohatsu M 2.5 A2 S от водно-моторного центра «БЧ5»;

3 место: лодка Fishline 230 от компании Scandic.

Победители гонок были награждены наборами Tohatsu и Quicksilver для обслуживания и консервации ПЛМ. В субботу, после награждения победителей GPS-рейда «Островной регаты» для гостей лагеря состоялся концерт Тверской группы «7МП».

Но главной особенностью «Регаты» стала дружеская атмосфера, о чем говорят все, кто здесь побывал. Гости приезжали сюда с большими казанами и готовили изысканные блюда «на всех». А во время регаты к лодке с заглохшим двигателем подходили другие команды и предлагали помощь, несмотря на то, что могли потерять время или вообще выбыть из соревнования. Эти факты, безусловно, можно поставить в зачет данному состязанию, которое объединило увлеченных людей.

Ни для кого не секрет, что значительная часть отдыхающих на берегах Иваньковского водохранилища — это многочисленные рыбаки и водномоторники. При этом большинство отдыхающих не видит проблемы в том, чтобы оставить после себя огромные горы мусора. Идея организаторов «Островной регаты» привлечь внимание к острой проблеме «нехватки чистого побережья» получила широкий отклик среди водномоторников и участников соревнований. В день закрытия лагеря все участники и гости регаты провели уже традиционную акцию «Водномоторники в защиту родных берегов». Они очистили прибрежную линию от мусора и акваторию от брошенных сетей, а организаторы обеспечили вывоз мусора.