

На «Лимане» за красными щуками

Николай Пусен

Мы уже неоднократно писали о продукции московской ГК «Мефодий», выпускающей лодки из полиэтилена. При использовании технологии ротационного формования здесь рождаются бесшовные корпуса из достаточно толстого, до 12 мм, трехслойного сэндвич-полиэтилена (внутренний слой вспененный).



Результаты замеров скорости с моторами
Mercury 6 л.с. / Yamaha 9.9 Г

Масса	100 / 100	160 / 200	200 / 260
Скорость	28.5 / –	22(18*) / 37	20(18*) / 34

* скорость на половине мощности двигателя

В этом году ударная линейка «Мефодия» прироста многоцелевой моторно-гребной лодкой «Лиман», рассчитанной под 10-сильный подвесной мотор и 300 кг полезной нагрузки. Относясь к семейству картопов (вес 64 кг), эта модель в первую очередь ориентирована на рыбаков и охотников, мечтающих о достаточно серьезных путешествиях с максимумом полезной нагрузки.

Не секрет, что из каноэ или надувнушки с мягким дном работать спиннингом достаточно проблематично. Вот мы и решили проверить боеспособность «Лимана» в водах совершенно безлюдного озера в южной Карелии. Если посмотреть на карту, таких блестяшек пруд – пруди, только вот добраться до этих потаенных заимок бывает весьма непросто.

Полиэтиленовый картоп является одним из ключиков к такому заветному рыбацкому счастью – этот материал ударопрочен, стоек к температурным колебаниям (от -30° до $+30^{\circ}$ C), легко очищается от загрязнений.

И вот, по небольшой речушке мы пробираемся на крошечное озерное блюдце, не более полукилометра в длину, где по научным соображениям в начале лета и должен находиться зубастый пятнистый хищник по имени щука.

Пусть не обижаются любители «дорожки» и троллинга, но на этом безмянном водоеме им бы было делать нечего. Глубина не более полутора метров, а три четверти глади покрыто разнообразной растительностью.

Здесь почти каждый заброс – спортивный кастинг, да и блесны приходится подбирать самые легкие или доставать из коробочек хитромудрые незацепляйки.

Учитывая, что в таких местах вес трофеев может быть самым невероятным, удище должно быть достаточно надежным и уж никак не «ультралайтом».

Поскольку грузоподъемность «Лимана» 300 кг, то с собою можно взять немного лишнего «гардеробу» и определиться с типом спиннинга и





катушки уже на воде. При двух спортсменах в кокпите длина «палки» не должна превышать 210 см, иначе постоянно будешь мешаться партнеру (размеры лодки 3.55×1.40 м, высота борта 0.43 м).

Подсак, металлические поводки, свежая леска или шнур даже не обсуждаются среди людей, что по своей воле забираются в такие дали.

Исследуемое озерцо несколькими крохотными протоками соединено с другими водоемами, так что тут, с весьма большой вероятностью, можно было предположить наличие самого разнообразного рыбонаселения.

В результате многочисленных забросов на 360 градусов вокруг собственной оси было наконец выяснено, что сегодня пятнистая хищница отдает предпочтение 8–15-граммовым колебалкам с оранжево-красным отливом (типа Bete от финского Nils Master). Любимая всеми «черноспинка» в этот раз была несколько тяжеловата и раз за разом тащила на тройниках гадкий пук водорослей. Впрочем, и сама карельская щука была необычного,



терракотового цвета. Что, видимо, объяснялось темно-коричневым оттенком воды.

Специалисты знают, для заброса легкой блесны всегда требуются пыльное удище и соответствующая леска и катушка. Немалого мастерства

требует и вываживание буйных 3–4-килограммовых поленьев на средних размеров катушку (у меня был Ryobi Slam 2000).

Трудно поверить, но в этом озерце за три часа мы поймали с десяток хищников самого достойного калибра, причем многие из них были достаточно серьезно покусаны, что всегда говорит лишь о том, что здесь обитают настоящие зубатые монстры.

«Лиман» был протестирован и под мотором (максимальная рекомендованная мощность 10 л.с.). Наши опыты показали, что оптимально будет использование 5–6-сильного подвесного мотора, в то время как ставить на транцы появившиеся нынче на рынке «заряженные» 9.9 (на самом деле это уже 15 л.с.) будет



совсем неправильно, и это может привести к непредсказуемым последствиям. Хотя и после оверкиля полиэтиленовый корпус оказался в выигрышном положении, ведь «Лиман» не пошел ко дну под тяжестью 36 кг мотора.

ГК «Мефодий». Москва – www.mefodiy.com, 8(495)-223-73-43
Санкт-Петербург – maks_spb@bk.ru, 8(952)-373-54-54



ПЕРВЫЙ среди глубоководных*

- Подтвержденная производителем глубина погружения **11+ метров**, недоступная для аналогов;
- **Сменная носовая лопасть**, фиксируемая в корпусе специальным зажимом, позволяет адаптировать глубину хода приманки к конкретным условиям рыбной ловли;
- **Уловистость, доказанная 20-летним опытом** рыбалки на Волге, Рыбинском водохранилище, Ладожском, Онежском и Чудском озерах.

Sorcerer 125 XDD

Глубина проводки более 11,0 м



Poltergeist 80

Глубина проводки более 5,0 м



Laser Pro 120 DD

Глубина проводки более 2,5 м



* Данные получены из опроса, проведенного среди клиентов компании ООО "Экотехнологии" в 2013 году

ECO GROUP
www.eco-group.ru

Оптовая торговля рыболовными товарами

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ +7 (812) 773-45-00; МОСКВА +7 (916) 635-28-18; ВОЛГОГРАД +7 (905) 338-96-75;
ВОРОНЕЖ +7 (4732) 39-45-45; ИРКУТСК +7 (914) 876-83-61; КАЗАНЬ +7 (927) 045-95-89;
НИЖНИЙ НОВГОРОД +7 (910) 395-00-08; НОВОСИБИРСК +7 (963) 949-45-00; РОСТОВ НА ДОНУ +7 (918) 522-26-17;
САМАРА +7 (846) 276-40-99; УФА +7 (987) 015-54-15.

Розничная торговля товарами
для рыбалки и активного отдыха

efish.ru
www.efish.ru