

Что у вас, туристы, в рюкзаках?

Ольга Карпова

В начале 60-х годов прошлого века промышленностью СССР практически не выпускались лодочные моторы малой мощности, хотя в них была велика потребность у туристов и рыбаков-любителей. Для компактных складных туристических лодочек и байдарок не нужна большая скорость. Они для этого просто не приспособлены.



Мотор в походе в первую очередь нужен для того, чтобы освободить руки экипажа от гребли и сэкономить силы. Мощности в 1.5–2 л.с. здесь вполне достаточно. Особенно такие моторчики востребованы у тех любителей путешествий, кто добирается до места сплава общественным транспортом или пешком с рюкзаком за плечами.

В 1963 году в Ленинграде, теперь Санкт-Петербурге, началась разработка небольшого лодочного мотора мощностью в 2 л.с. Он получил имя «Турист». В конструкции использовались отдельные узлы и детали от велодвигателя Д-5. Руководил разра-

боткой и подготовкой опытных образцов Виктор Александрович Дружинин. Производство предполагалось начать в 1965 году, но серийный выпуск стартовал только через 2 года, на Московском машиностроительном заводе «Салют». При подготовке к производству первоначальная конструкция претерпела некоторые изменения и была приспособлена под имеющееся на заводе оборудование. Новый двигатель получил имя «Салют».

К сожалению, долгожданная новинка не оправдала надежд. С начала производства на завод поступало много нареканий, в основном на затруднительный пуск. В результате в «Салюте» было заменено магнето МГ-103 на более надежное МС-1 с выносным трансформатором ТЛМ, а также было внедрено еще несколько усовершенствований в конструкцию. Модернизированный двигатель «Салют-М» стал выпускаться с 1972 года.

С 1973 года началось производство еще одного лодочного мотора с небольшой мощностью – это был «Спутник» со склад-

ной дейдвудной трубой. «Новичок» комплектовался рюкзаком, в котором его можно хранить в сложенном состоянии и переносить. Вес в 12 кг вполне подъемный.

Штатного топливного бака у него хватало на 1.5–2 ч непрерывной работы мотора. Как и «Салют», «Спутник» имел мощность в 2 л.с., чего вполне достаточно, чтобы толкать полностью груженую лодку массой в 240 кг со скоростью 8–10 км/ч.

В конце 70-х годов начался выпуск моторов с электронным зажиганием МБ-1, применяемым на бензопилах «Урал» и «Дружба». Эта модификация получила обозначение «Салют Э», а мотор со складным дейдвудом – «Салют ЭС».



О КОМ МЫ ПИСАЛИ В ЭТОМ НОМЕРЕ. УКАЗАТЕЛЬ НАЗВАНИЙ

Лодки, катера, яхты

AMT	1-я обл., 15, 54–55
Aquador	15, 84, 93
Anytec	109
Bella	7, 92
Beneteau	66–69
Buster	7, 15, 93
Chris-Craft	93
Contest	11
Delphia	93
Dingo	70–72
Drive	3
Dufour	156
Fairline	93
Faster	15
Finnmaster	15, 95
Flipper	7, 15, 93
Galia	92
Grandeza	15
Greenline	93
Grizzly	94
Jeanneau	93
KingFisher	26
Leader	73–75, 85
Linder (Априла)	31,
Linssen	93
Lund	12
Master Craft	93
Nord Star	15, 84, 90–91
NorthSilver	4-я обл., 50–53
Pershing	85
Quintrex	60–62
Scandic	130, 131
SeaLegs	26
Silver	51, 52,
SmokerCraft	56–59
Solar	80–82
Stringer	35
Suvi	15
Targa	15, 84, 85
Trident	8
Vodaboat	94
Wellboat	63–65
XO	84
Yamarin	15, 93
Yamaha	85,
Zodiac	31
Аквадрайв	12
Аэробот	143

Лодка Хаус	56–59
Марлин	143
Мастер (Адмирал. верфи)	84
Мефодий (Лиман)	43, 166–167
Мнев и К.	2-я обл., 84, 94
Мобиле Групп (Буревестник) ..	84, 96–97
Планета лодок	70
Петросет	43, 70–72, 84, 85
Посейдон	76–79
Ротан	85, 93
Русбот	5
Скиф	94
Техсудпром	84, 87, 94

Двигатели

Evinrude	19, 22–26, 32
Gladiator	27
Hyundai Seasall	47
Honda	10, 36–37, 45
Mercury	2, 3, 11, 12, 16–21, 26,
32, 52, 78, 82, 91, 138, 166	
Nissan Marine	32
NW Motors	21
Suzuki	18, 28–31, 38–39,
40–43, 65, 78, 82	
Tohatsu	1, 18, 32–34, 75, 131, 139
Vetus	35
Volvo Penta	68, 69, 90, 151
Yamaha	18, 19, 40–43, 55,
56, 59, 60, 70, 78, 166	
VBC-Моторс	88
Салют	174
Спутник	174

Универсальные магазины

Активцентр	143
Активфиш	83
Техномарин	49
Фордевинд-Регата	47

Выставки, фестивали, премии

Alumaboat Show	10
Boot, Дюссельдорф	66, 93
Finnboat Floating Show	15
Moskow Boat Show	56, 93, 94
St. International Boat Show	3-я обл.
Uiva Venenayttely	9
Volga Boat Show	92–94
Балт. мор. фест., СПб	84–87, 88–91

Фестиваль ледоколов, СПб	164–165
--------------------------------	---------

Гонки, регаты, марафоны

Extreme Sailing Series	122–123
Nord Stream Race	118–121
Sevenstar Contest Cup	11
The Black Sea Tall Ships Regatta ..	110–113
Vendee Globe	103
Volvo Ocean Race	122, 154
Кубок Возрождения, Свяжск	12
Олимпийские игры	132–135
Оптимисты Север. столицы	126–127
Островная регата	130–131
Открытый кубок СПб, катамараны	13
Паруса Белых ночей	124–125
Чемп. России по каяк-фристайлу	128

Яхт-клубы и организации

Finnboat	15
Marina «Волга-Бот»	10
Porto Montenegro	14
БЧ5 (в/м центр)	130, 131
ГИМС	70, 80, 86–87, 98, 104–107
Дружба (я/к), Тольятти	92
Ленэкспо, СПб	84–87
Междунар. об-во океан. гребцов	116
Невод (в/м клуб)	130
Парусный союз СПб	87
Школа спорт. катамаранов, СПб	13
Яхт-клуб СПб	118, 126

А также

Apple	17
BRP	22–23
Eco Group	169
Ford	17
Furuno	101
Intel	103
Lowrance	19
Nauti-Craft	15
Simrad	19
Solas	60, 78–79
Атмосфера (кафе), СПб	11
Газпром	118, 126
Гипроводхоз, инст.	13
Плавсервис	83
Росан	25
Сумеко	1, 34

Продолжается подписка на журнал

Выходит шесть раз в год

ДЛЯ ОФОРМЛЕНИЯ ПОДПИСКИ НА ЖУРНАЛ ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ

 ЗАПОЛНИТЕ ИЗВЕЩЕНИЕ, оплатите в любом отделении банка или на почте и пришлите нам квитанцию по почте, факсу +7 (812) 312-4078 или электронному адресу sales@katera.ru

Получать журнал будете  ЗАКАЗНОЙ БАНДЕРОЛЬЮ. Срок хранения на почте - 1 месяц.

Стоимость подписки на любой срок и с любого номера:

- 100 руб. за один экземпляр при получении в редакции;
- 200 руб. с учетом доставки.

В каталоге на 2015 год ОАО Агентство «Роспечать», подписной индекс 70428, подписка производится с 1 сентября 2014 года (со дня поступления каталога на почту) до середины декабря 2014 года.

Жители Беларуси, Узбекистана, Азербайджана, Армении, Грузии, Молдовы, Казахстана, Киргизии, Приднестровья, Туркмени, Украины могут подписаться в любом почтовом отделении по каталогу «Роспечать», индекс - 70428. Жители других зарубежных стран могут также оформить подписку по каталогам на 2015 год:

«KSS», Киев, индекс - 10932, тел. 8 (10-38-044) 585-8080, ira@kiss.kiev.ua;

в ЗАО «МКА-Периодика», тел. +7 (495) 684-5008, факс +7 (495) 681-3798, info@periodicals.ru

ИЗВЕЩЕНИЕ

АНО «Редакция журнала «Катера и Яхты»

р/с 4070 3810 9320 0000 8438, к/с 3010 1810 9000 0000 0790

ДО «Коммерческий департамент» ОАО «Банк Санкт-Петербург»
наименование банка

БИК 044 030 790, ИНН 7825501480
другие банковские реквизиты

почтовый индекс, адрес, ФИО

Вид платежа

Сумма

За ... номеров с № ...

Плательщик

Сумма платы за услуги _____ руб. ____ коп.

Кассир

«_____» _____ 201__ г.

ИТОГО

_____ руб. ____ коп.

КВИТАНЦИЯ

АНО «Редакция журнала «Катера и Яхты»

р/с 4070 3810 9320 0000 8438, к/с 3010 1810 9000 0000 0790

ДО «Коммерческий департамент» ОАО «Банк Санкт-Петербург»
наименование банка

БИК 044 030 790, ИНН 7825501480
другие банковские реквизиты

почтовый индекс, адрес, ФИО

Вид платежа

Сумма

За ... номеров с № ...

Плательщик

Сумма платы за услуги _____ руб. ____ коп.

Кассир

«_____» _____ 201__ г.

ИТОГО

_____ руб. ____ коп.

Юридические лица могут оформить подписку через редакцию или сделать заказ на ранее вышедшие журналы, отправив свои реквизиты по факсу (812) 312-4078, 645-3563 или по электронной почте sales@katera.ru

Журналы можно заказать БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ОПЛАТЫ

Для этого заполните купон заказа и отошлите его по адресу:

а/я 621, журнал «КиЯ», Санкт-Петербург, 191186

e-mail: sales@katera.ru; sales8126453563@ya.ru

Тел. +7 (812) 312-4078, 645-3563

Для физических лиц

Редакция высылает ранее вышедшие журналы, для этого вы должны перевести деньги на р/с редакции, заполнить бланк, указав номера журналов, ФИО (полностью), индекс, почтовый адрес

Стоимость 1 экз. (с учетом доставки)

204, 208-211, 213-233, 236-249	200 руб.
Приложение «Катера, лодки, моторы - 2014»	180 руб.

МОСКВА

ЖУРНАЛ ВСЕГДА МОЖНО КУПИТЬ В МАГАЗИНАХ:

клуб «Велход», +7 (495) 223-3112, ТЦ «Экстрим», ул. Смольная, д. 63-Б (м. «Речной вокзал»), ТЦ «Савела», 3-й эт., павильон Т-8

Сеть магазинов «Сейлс», +7 (495) 259-6031, 256-1533, www.salespress.ru/contacts.php

«Моркнига», +7 (495) 759-2201, 754-3332, Пятницкое ш., д. 7, корп. 1, Интернет-магазин, тел. +7 (495) 754-3332, www.morkniga.ru

Курьерская доставка по России и Санкт-Петербургу

из рук в руки

Стоимость доставки

по России: 1 номер - 450 рублей;

по Санкт-Петербургу: 1 номер - 350 рублей.

Оформить заказ можно по телефонам:

+7 (812) 645 3563, 312 4078

по электронной почте -

sales@katera.ru; sales6453563@ya.ru

КУПОН ЗАКАЗА ЖУРНАЛА КАТЕРА и ЯХТЫ

Фамилия, имя, отчество												
Почтовый индекс, адрес												
моб. тел. с указанием оператора	МТС	Билайн	Мегафон	TELE2	Ростелеком	(иное)						
телефон с кодом города												
e-mail												

Год	1992	2005	2007	2008						2009					
Номер	155	204	210	211	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	
Кол-во экз.															

2010				2011				2012						
223	224	225	226	227	228	230	231	232	233	236	237	238	239	240

2013				2014				2015						
241	242	243	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256

КУПОН ЗАКАЗА ПРИЛОЖЕНИЯ «КиЯ»

Катера, лодки, моторы	2014	2015	Цена 1 экз.*	Кол-во экз.	Сумма*
			190		

* Редакция оставляет за собой право изменять цену с учетом инфляции. Ориентировочная цена за экземпляр: № 204, 208-211, 213-233, 236-258 - 155 руб.; (Плюс расходы по пересылке.)

ЯХТ-КЛУБ «МОРСКОЙ»

5-6
СЕНТЯБРЯ

St. Petersburg
International
Boat Show '14

Информационная поддержка:



Коммерсантъ

Автосалон

АНТИКВА
www.antiqua-magazine.ru

КАПИТАН КЛУБ
captain club magazine

Yacht RUSSIA

КАТЕРА и ЯХТЫ

ЛОЦМАН
эксперт морской практики

itBoat

КОНТАКТЫ

+7 (812) 617-11-01

+7 (921) 973-87-12

www.spibs.ru

info@spibs.ru

Генеральный партнёр:

ЛСР Недвижимость

СТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ
ВОЗРОЖДЕНИЕ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

North Silver

194362 г. Санкт-Петербург, п. Парголово, Выборгское шоссе, дом 362.

Тел.: (812) 244-35-50, 244-35-52, 244-35-65; факс: (812) 244-35-51

www.silverboats.ru, www.silverboats.info, info@silverboats.ru

NorthSilver 490 – уже в продаже!

Цена с мотором Mercury F 60 ELPT EFI 534 000р.*



Стандартная комплектация:

1. Релинги из анодированного алюминия
2. Ветровые стекла
3. Откидная дверца и откидное стекло между консолями
4. Рулевое управление Ultraflex
5. Мягкие вращающиеся сидения
6. Стационарный топливный бак 50 л
7. Топливный фильтр
8. Указатель уровня топлива
9. Распределительная панель с предохранителями
10. Бокс для аккумулятора с кабелями
11. Ключ массы
12. Электрическая помпа для откачки воды из трюма
13. Ходовые огни, якорный огонь
14. Огнетушитель

Технические характеристики

Длина — 490 см
Ширина — 190 см
Вес — 370 кг
Пассажировместимость — 4 чел.
Рекомендованная мощность двигателя — 40-60 л.с.
Килеватость на транце — 15.5°
Материал корпуса и надстройки — стеклопластик



*Без учета стоимости установки мотора