

КАТЕРА и ЯХТЫ

ОСНОВАН В 1963 Г.

№4 (250) июль – август • 2014 • www.katera.ru

Тема номера: в мире моторов

Mercury – 75 лет совершенства

К вопросу о центровке гоночной яхты

Федор Конюхов: рекордный марафон завершен

Катер Quintrex 510 Cruiseabout,
мотолодки NorthSilver 490, Starweld 16 Ski,
Wellboat 45, понтонная лодка Sunchaser 22 DS,
яхты Oceanis и Monte Carlo, надувные лодки
Dingo 34F, «Тайга», «Касатка», Solar

ТЕСТ
КАТЕРА и ЯХТЫ



АМТ 230DC:

кабриолет на восьмерых

ISSN 0320-9199



14004



9 770320 919009

МНЕВ и К°

Производим и продаем лодки и катера
для рыбалки и отдыха



Korsar **Catfish**



Открыт новый магазин Мнев и К.



Кондратьевский д.40, лит. А
«Калининский универмаг»,
рядом с КОНДРАТЬЕВСКИМ рынком.

ПКФ «Мнев и К» 192148,
г. Санкт-Петербург,
тел. : +7(812) 331-88-11,
факс: +7(812) 331-88-10;
e-mail: opt@mnev.ru,
sekretar@mnev.ru

Розничные продажи: Санкт-Петербург
ул. Ольги Берггольц, д.40
тел.: +7 (812) 336-92-57
shop@mnev.ru

www.mnev.ru
www.korsarboat.com



**MADE IN
JAPAN**

Расширенная гарантия на моторы TOHATSU*

* расширенная гарантия не распространяется на модели:

M40C, MD40, MD50, MD75, MD90, MD115, BFT/BFW60, BFT75, BFT90, BFT115, BFT150, BFT200, BFT225, BFT250



ООО "СУМЕКО"
Официальный дистрибьютор
Tohatsu в России и Казахстане
Информация о дилерах:
www.sumeko.ru

TOHATSU
Outboards



основан в 1963 г.

КАТЕРА и ЯХТЫ

культурно-просветительный научно-популярный журнал

Главный редактор

Андрей Великанов, schpick@gmail.com

Ответственный секретарь

Алексей Даняев, danev@katera.ru

Дизайн, верстка

Эдуард Бубович, bubovich@mail.ru

Пре-пресс

Александр Фрумкин

Литературный редактор

Ольга Теслова, olgateslova@yandex.ru

Редактор

Ольга Рогозина, orogozina747@gmail.com

Директор

Андрей Максимов, maximov@katera.ru

Директор по рекламе

Игорь Колодников, +7 (812) 312-5360; ads@katera.ru

Отдел продаж

Николай Мазовка, +7 (812) 645-3563; sales@katera.ru

Бухгалтерия

+7 (812) 645-3574; finans@katera.ru

Веб-редактор

Александр Пестерев, web@katera.ru

12+

Адрес: 191186, Санкт-Петербург, ул. Малая Морская, 8

Телефон: +7 (812) 312-5360, 314-3942, 314-3842

Факс: +7 (812) 312-4078

Для писем: а/я 621, СПб, 191186, Россия

www.katera.ru, mail@katera.ru

Розничная цена свободная. Тираж 21 500 экз.

Подписано в печать 24.06.2014. U-Print OÜ, Tallinn, Estonia,

Представительство в Санкт-Петербурге (812) 740-5475

© АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты», 2014

Журнал зарегистрирован

Министерством печати и информации РФ.

Рег. св. ПИ № 77-16632 от 13 октября 2003 г.

Учредители:

АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты»,
ФГУП «Научно-техническое издательство «Судостроение»Авторов просим полностью указывать ФИО,
домашний адрес, паспортные данные,
год рождения и телефон.

Авторы статей высказывают собственное мнение.

Оно может не совпадать с мнением редакции. Присланные
материалы не рецензируютсяи не возвращаются. Материалы, опубликованные в «Кия»,
являются собственностью журнала.Их полное или частичное воспроизведение допускается
только с письменного разрешения редакции.

Все права защищены.

За содержание коммерческой информации
ответственность несет рекламодатель.

Дорогие наши читатели! Так получилось, что 250-й номер нашего журнала совпал с многочисленными презентациями у ведущих мировых компаний, производящих подвесные моторы. И если японские производители активно осваивают рынок, начиная с 25 сил, то американские новинки начинаются нынче только от 80 «лошадок».



В периоды рыночного насыщения заставить покупателя отдать лишний доллар можно лишь в том случае, когда реально предлагаешь то, что будет экономичнее, легче, тише, дешевле. И вовсе не удивительно, что, например, на Mercury Marine сегодня работают 450 инженеров, а прототип двигателя доводится до ума за 17 000 часов.

Я упомянул Mercury неслучайно, ибо эта старейшая моторостроительная компания отпраздновала в нынешнем году свое 75-летие. Совершенно поразительно, но современный завод компании стоит практически на том же месте, где и был открыт в 1939 году.

Когда мы обменялись крепкими рукопожатиями с президентом Brunswick (владельцем Mercury Marine) Марком Шваберо, то вопрос напрашивался сам собою: «Трудно ли быть одним из лидеров многомиллиардной индустрии?»

«В целом нет, – практически не задумываясь, ответил мне Шваберо. – Когда знаешь, куда, зачем и к кому ты идешь, дорога всегда будет короче».

Хочет верить, что иногда и наш журнал был тем незаменимым другом, что всегда помогает в трудную минуту. Ведь американец тогда добавил еще одну фразу: «Но главное – с кем ты идешь...»

DRiVE BOATS
BY FISKARS



Powered by
MERCURY



Настоящий Drive – только с моторами Mercury!

Лучший вариант
алюминиевого катера
в классе до 5 метров!



Drive Open 46

DRiVE BOATS – ДЛЯ ТЕХ, КТО ЦЕНИТ ДРАЙВ.

Drive Open 46, несмотря на небольшой размер – отличный выбор для непродолжительных путешествий, рыбалки и активных занятий водными видами спорта. Современный, смелый дизайн объединён с прочностью корпуса и практичностью в уходе. Катер сочетает в себе лучшие характеристики модельного ряда Drive.

Длина: 4.68 м
Ширина: 2.08 м
Сухой вес судна: 445 кг
Осадка: 0.34 м
Максимальная мощность двигателя: 50 л. с.
Рекомендуемая мощность двигателя, 40-50 л. с.
СЕ категория: С
Пассажировместимость: 5 чел
Максимальная скорость: 30 узлов

Цена – от 389 000 рублей*

* Реклама. Товар сертифицирован. Данное предложение не является публичной офертой. Указана стоимость катера в стандартной комплектации без учета стоимости мотора, дополнительного оборудования, установки двигателя и предпродажной подготовки.

Подвесные моторы Меркури рекомендованы производителем для установки на катера Drive.

www.driveboat.ru