

# Tohatsu – моторы для любой погоды...



История появления подвесных лодочных моторов Tohatsu уходит в далекий 1922 год, когда японский концерн впервые начал производство небольших бензиновых моторов. В 1956 году был создан первый ПЛМ Tohatsu OB-2 с мощностью 1.5 л.с. Поскольку все моторы изначально производились для использования местными рыбаками в любую погоду в суровых водах океана, то задача сделать надежный и долговечный двигатель уже тогда стала прерогативой компании. И по сей день специалисты Tohatsu продолжают успешно поставлять на многочисленные рынки широкий ассортимент высококачественных моторов: двух- и четырехтактные, серию TLDI, при этом не переставая искать пути улучшения качества своей продукции.

**С**егодня Tohatsu – это один из крупнейших производителей лодочных моторов в мире. В 2005 году в городе Камагане был построен новый завод по производству моторов, Tohatsu Marine Corporation, который был оснащен новейшим оборудованием и применяет ноу-хау, наработанные в течение более 80 лет. Общие мощности завода позволяют производить до 350 000 моторов в год, делая его крупнейшим в мире.

На заводе Tohatsu Marine Corporation выпускаются не только моторы Tohatsu, но также некоторые модели моторов под другими марками, такими как Nissan Marine, Mercury, Evinrude. Эти моторы идентичны по всем характеристикам и отличаются только названиями марок.

В России популярность подвесных моторов Tohatsu, традиционных для них малых и средних мощностей, растет год от года благодаря их высокой

надежности и хорошему соотношению «цена-качество». Но команда специалистов Tohatsu не останавливается на достигнутом. Так, в 2014 году применение новейших технологических разработок впервые позволило Tohatsu Marine Corporation расширить линейку четырехтактных моторов, предлагая на рынок мощности от 40 до 250 л.с.

Ключевыми моделями из новинок сезона 2014 являются четырех-

Модель	Мощность, л.с.	Кол-во цилиндров	Объем двигателя, см <sup>3</sup>	Диаметр x ход поршня, мм	Топливная система	Стартер	Тип управления	Передачи	Передачное число	Высота транца	Масса, кг	Генератор	Увеличенный упор
<b>BFT 250</b>	183.9 / 250	6	3583	89x96	PGM-FI	Электрический	ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	2.00:1	XL	284	12В, 60А	-
<b>BFT 225</b>	165.6 / 225	6	3471	89x93		Электрический	ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	1.87:1	XL	272	12В, 60А	-
<b>BFT 200</b>	147.1 / 200	6	3471	89x93		Электрический	ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	1.87:1	L, XL	265	12В, 60А	-
<b>BFT 150</b>	110.3 / 150	4	2354	87x99		Электрический	ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	2.14:1	L, XL	217	12В, 40А	-
<b>BFT 115</b>	84.6 / 115	4	2354	87x99		Электрический	ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	2.14:1	L, XL	217	12В, 40А	-
<b>BFT 90</b>	66.2 / 90	4	1496	73x89		Электрический	ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	2.33:1	L, XL	166	12В, 35А	-
<b>BFT 75</b>	55.2 / 75	4	1496	73x89		Электрический	ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	2.33:1	L, XL	165	12В, 35А	-
<b>BFT 60</b>	44.1 / 60	3	998	73x80		Электрический	Румпель / ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	2.08:1	L	110	12В, 22А	-
<b>BFW 60</b>	44.1 / 60	3	998	73x80		Электрический	Румпель / ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	2.33:1	L	119	12В, 22А	+
<b>MFS 50</b>	36.8 / 50	3	526	61x60	EFI	Электрический	Румпель / ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	2.08:1	S, L	95	12В, 21А	-
<b>MFS 40</b>	29.4 / 40	3	526	61x60		Электрический	Румпель / ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	2.08:1	S, L	95	12В, 21А	-

тактные лодочные моторы MFS 40 и MFS 50. Производители распределили эти моторы в условную категорию LightWeight-Eco-Sporty (легкий-экологичный-спортивный). И это неудивительно, так как новинки массой в 95 кг действительно самые легкие в своем классе. Несмотря на свой главный козырь, относительно небольшой вес, эти моторы отличаются большими рабочими объемами цилиндров, 866 см<sup>3</sup>, что и обеспечивает их солидные мощности.

Также приятными обновлениями этих четырехтактников в отличие от их «собратьев» является спортивная обтекаемая форма и приятный уху звук мотора. Именно поэтому модели MFS 40 и MFS 50 по праву относятся к классу спортивных моторов и будут составлять достойную конкуренцию на любых гонках. Немаловажным фактом для любителей дальних плаваний является наличие знака «Эко» на новых «японцах», что свидетельствует о большей экономии топлива, а также безопасности для окружающей среды. Снижение расхода топлива и высокая экологичность достига-

ются за счет технологичной системы электронного впрыска топлива EFI (Electronic Fuel Injection), установ-

ленной на моторах, что также гарантирует их удобную эксплуатацию и безопасность.



Другой особенностью новых моторов MFS 40/50 является система самодиагностики. Состояние мотора без труда можно контролировать посредством многофункционального тахометра или портативного компьютера с кабелем. Помимо этого, здесь установлена система Variable Idling Speed, которая позволяет ступенчато регулировать обороты двигателя в диапазоне от 650 до 950 об/мин. Режим троллинга дает возможность поддерживать нужную скорость с учетом ветра и других внешних условий.

Модельный ряд моторов Tohatsu сезона 2014 представлен также и моделями серии BFT, разработанными в партнерстве с концерном Honda Motor Corp. Серия BFT делает линейку четырехтактных моторов Tohatsu полноценной, дополняя ее рекордно большими рабочими объемами цилиндров и мощностями в 60, 75, 90, 115, 150, 200, 225 и 250 л.с. Так, модель BFT W60 с тремя цилиндрами располагает рабочим объемом цилиндра в 998 см<sup>3</sup>, а у мощнейшего BFT 250 с шестью цилиндрами объем мотора и вовсе составляет 3583 см<sup>3</sup>. Все новые модели серии BFT снабжены

электростартером и дистанционным управлением.

Еще одной немаловажной особенностью линейки «больших мощностей» является оснащение моторов программируемой системой впрыска топлива PGM-FI, гарантирующей точное вычисление состава тепловоздушной смеси и количества топлива и воздуха, требуемого двигателю на каждый момент времени. Моторы серии BFT, так же как и моторы MFS 40/50, оснащены системой эффективного расхода топлива и минимального выброса токсинов в окружающую среду (система ECOMO®). Новинки Tohatsu мощностью 60–250 л.с. оборудованы системой BLAST (Boosted Low Speed Torque) для хорошего разгона при старте с низких оборотов, а также гидравлической системой подъема и наклона Power Tilt&Trim для еще лучшего управления.

Среди особенностей отдельных моделей стоит подчеркнуть, что самый мощный мотор в линейке BFT 250 первый на рынке оснащен раздельным двойным воздухопроводом, который способствует образованию более холодного и плотного воздуха для лучшего горения. Что же касается мо-

торов меньших мощностей, то здесь основным преимуществом является опять же коронное для Tohatsu сочетание легкости и компактности моторов с солидной мощностью. Модели BFT/ BFT W60 дополнительно оснащены системой Easy Dock Steering для лучшей маневренности.

Помимо новых моделей в сезоне 2014 поклонников настоящего японского качества ждет дополнительный приятный сюрприз – расширенная пятилетняя гарантия на моторы, которая действует с 1 мая 2014 года и устанавливается сроком на 5 лет со дня покупки (не ранее 1 мая 2014 года)\*. Увеличение срока гарантийного обслуживания на моторы Tohatsu является еще одним свидетельством высококлассности и надежности моторов, произведенных одним из самых крупнейших производителей – концерном Tohatsu Marine Corporation. Только самые лучшие лодочные моторы могут похвастаться бесплатным сервисным обслуживанием в течение столь долгого периода времени.

Более подробная информация на сайте [www.sumeko.ru](http://www.sumeko.ru) и у официальных дилеров.

\*Расширенная пятилетняя гарантия не распространяется на следующие модели моторов: M40C, серия TLDI, серия BFT. С подробными условиями программы расширенной гарантии можно ознакомиться у официальных дилеров Tohatsu, а также на сайте: <http://www.sumeko.ru/Outboards/lineup/warranty/>



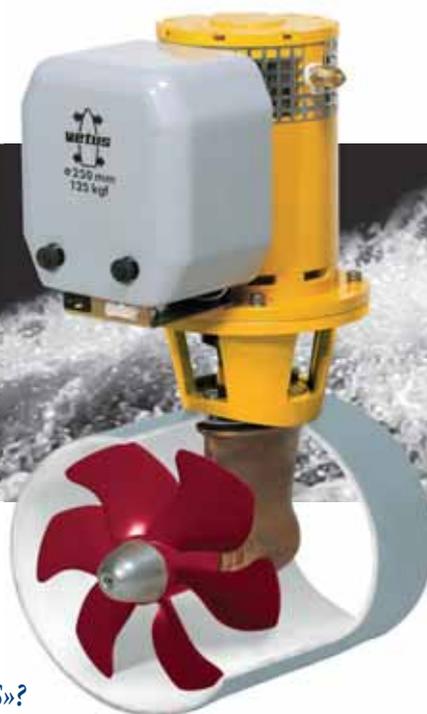
**TOHATSU**  
Outboards

ООО «СУМЕКО»  
192236, Санкт-Петербург, ул.Софийская, д. 14, а/я 53. Тел. +7 (812) 448-7088  
[tohatsu@sumeko.ru](mailto:tohatsu@sumeko.ru), [www.sumeko.ru](http://www.sumeko.ru)

**vetus®**

www.vetus.com

Реклама



## Почему

именно подруливающие устройства «VETUS»?

Только один винт, но уникальной конструкции: создает меньшую турбулентность воды в туннеле, снижает шум кавитации, создает одинаковый упор в обоих направлениях. Геликоидальный редуктор минимизирует шум трансмиссии. Эластичная муфта между электромотором и редуктором снижает вибрацию. Высокий КПД и простота установки подруливающего устройства, полное обеспечение запасными частями. Широкий ассортимент: электрические и гидравлические, для водоизмещающих и скоростных судов

Поставки, гарантийное обслуживание и консультации через сеть уполномоченных дилеров: [www.vetus.ru](http://www.vetus.ru)



**Крупнейший в Санкт-Петербурге производитель гребных и моторных лодок из стеклопластика длиной от 2.5 до 12 м**



### «Стрингер БЛ-1200»

Катер для профессиональных применений  
Длина – 11.7м, ширина – 3.7 м

### «Стрингер 510Р»

Моторная лодка с рубкой  
Длина – 5.1 м, ширина – 1.95 м

196641, Санкт-Петербург, пос. Металлострой,  
дорога на Металлострой, д.5, лит. Ж

(812) 331- 8818, (921) 950-1543



stringerltd@list.ru  
[www.stringerboat.ru](http://www.stringerboat.ru)



Реклама