

Starweld 16 Ski: подружиться легко

А Д.

Эту лодку мы уже упоминали в прошлом номере как экспонат Московского бот-шоу. Типичного американца Starweld 16 Ski привезла в Россию саратовская «Лодка Хаус», и мы тогда «насухую» зафиксировали полный набор достоинств технологичной, доведенной до высокой степени совершенства и дружелюбности потребителю продукции компании SmokerCraft. Пришла пора оценить, как лодка относится к воде.

**ТЕСТ
Кия**

Тестовый образец полностью повторил выставочный составом оборудования, даже добавилось кое-что, например матрасики на носовой палубе или пластиковые вставки в рыбном садке. Уж коли на воду – так в полном комплекте. Тент по случаю теплой солнечной погоды поставили только сверху, в виде «крыши» на дугах. Мотор Yamaha в 90 сил на глаз сначала воспринялся чуть избыточным для номинальных 16 футов

длины (4.9 м), но, как оказалось, по факту корпус длиннее и массой сопоставим с более крупными пластиковыми аналогами, для которых 90 л.с. были впору.

Бросилась в глаза подробность, отметить которую в выставочном зале как-то не удалось: килеватое днище «16-й» абсолютно гладкое, без реданов и даже без выраженного брызгоотбойника по скуле. Интересно, как скажется на ходах такое решение, в

общем непривычное для нашего водномоторника, воспитанного на более спортивных решениях геометрии днища?

Американцы как будто знали, что тестовая лодка будет по саратовскому обычаю храниться на берегу, на трейлере, и воду встречать только в момент спуска со слипа. Алюминий корпуса

Основные данные моторной лодки Starweld 16 Ski

Длина, м	5.06
Ширина, м	2.08
Масса корпуса, кг	420
Грузоподъемность, кг	615
Пассажировместимость, чел.	5
Макс. мощность ПМ, л.с.	90
Запас топлива, л	50

гладок и выкрашен полиуретаном «в зеркало». Швартовное устройство представлено на борту крайне ограничено: одна небольшая утка в носу, да и та поставлена поперек, чтобы не отнимать место у вспомогательного электромотора. Роль кормовых уток исполняют две небольшие металлические ручки-скобы наверху транца, концы в которые лучше завести загодя. Как пояснил представитель дистрибьютора, расположение разного

Скидка 10% на катера в наличии!



Компания «Лодка Хаус»
эксклюзивный дистрибьютор в России
Саратов, ул. Бахметьевская, 49
+7 904 700-7744
www.smokercraft.ru, www.lodkaha.us.com

Приглашаем дилеров к сотрудничеству



Еще один фирменный знак – ворсистый ковролин в кокпите



Кормовой диван-трансформер на все случаи жизни: и на прогулку подстаканники, и для рыбалки платформа



рода выступающего над палубой оборудования оптимизировано в пользу владельца-рыболова, который не должен испытывать ни малейшего шанса застревания снастей и любой другой части своей экипировки. Логично, хотя и непривычно. Многие решения на американских лодках, вообще, неожиданны для нас. Например, тот же ковролин на планшере, который мы регулярно упоминаем наряду с подстаканниками. Вроде бы плохо совмещается с непременным атрибутом рыбалки – рыбьей чешуей, но до чего приятен на ощупь! Да и травмоопасность на борту для неопытных членов экипажа с ним ниже будет. Ворсистый ковролин не только на бортах, но даже и на консолях, и в проходе между ними. Палуба кокпита выполнена в другом традиционном материале – пупырчатом виниле. Самоотлива из кокпита нет, за исправностью отливной помпы придется следить отдельно. Впрочем, при береговом хранении это не так актуально.

Посадка водителя на удобном мягком кресле невысока, и хороший обзор сквозь фирменное каленое стекло Taylor Made в алюминиевой раме обеспечен за счет столь же невысокой приборной консоли. Размеры панели управления ограничены – размещаются только необходимые приборы контроля, а навигационную электронику придется выносить отдельно на кронштейн. По бортам размещены багажные отсеки для длинномеров, под крышками с замками. Еще одна замечательная особенность – задний диван-

трансформер, который можно превратить в ровную площадку на корме.

Ключ на старт – и на волжские просторы с двумя тест-пилотами на борту. Шаг алюминиевого винта 17 дюймов, этого для 90 сил в самый раз, учитывая оборотистость четырехтактного ПМ. Легко идем на разгон: уже при 3000 об/мин (около четверти мощности) оставляем позади переходный режим и начинаем устойчиво глиссировать. Лодка охотно отзывается на движения рычага, но благодаря низкой посадке на кресле за развитым ветровым стеклом скорость не вызывает дискомфорта, зато есть ощущение полного контроля над судном.

Как сказывается отсутствие реданов на днище? Конечно, «усы» из-под скулы роскошные, но все же ни капли в кокпит не влетело даже при проходе волны. Лодка маневрирует мягко, на резкие движения штурвалом отзывается спокойно, как будто убеждая: «Все нормально, не суетись!». На скорости ощущается небольшой дрейф из поворота, при этом мелких рывков вбок, свойственных сильно оголяющимся реданированным днищам, нет в помине. Обратная сторона девственной гладкости днища – увеличенная смоченная поверхность, что должно снижать достижимую максимальную скорость. Мы разогнались за 66 км/ч – с матерчатой крышей тента сверху. Это совсем не плохой результат, реданиро-

ванные лодки такого размера со стандартными 90 л.с. можно разогнать за 70 км/ч, но ведут они себя куда жестче. Starweld 16 – это не спортивная лодка, а скорее общепотребительская с уклоном в любительскую рыбалку; небольшая потеря «максималки» выгодно компенсируется у нее большей надежностью и предсказуемостью управления.



Резюме

Starweld 16 Ski – высокочлассная лодка для широкого спектра применений, прежде всего прогулок и рыбной ловли. Комфортно оборудована и для того, и для другого, с возможностью установки оборудования, значительно расширяющего ее функционал. Цена ее сопоставима с ценой хорошего автомобиля, и она гарантирует и высокий комфорт, и прекрасные ходовые качества, и долговую службу алюминиевого корпуса, мало теряющего стоимость с возрастом.