

«Касаткам» не страшен девятый вал

ТЕСТ
Кия

Герман Штейн

Сегодня к «Кия» присоединилась тестовая группа компании «Посейдон», оперативно развернувшая театр действий, а точнее испытаний давно задуманных идей, воплощением которых явились две новые лодки компании – «Касатки» 385 Marine и Sport.

Эта серия уже давно хорошо известна среди любителей надувных лодок. Первые места на соревнованиях неоднократно занимали именно на таких надувных болидах, и всем не терпелось попробовать новинки в деле. Действия развернулись на берегу Невы.

Как маэстро-фокусник непринужденно выполняет свои пасы, так и на нашем тесте Сергей Мнев, руководитель компании «Посейдон», мастерски сделал презентацию нового девайса – коврика. Цель последнего – блюсти чистоту в кокпите. В машине, например, мы все постоянно используем коврики, и даже порою не замечаем, какую большую роль они выполняют по сбору грязи и пыли. Конечно, и раньше рукастые умельцы оснащали свои катера ковриками, но чтобы серийно и надувные лодки – это впервые!

Это изделие для тех, кто любит чистоту и заботится о том, чтобы исключить доступ песка и грязи в кокпит. Песок, как известно, является хорошим абразивным материалом, совместно с водой он неизбежно делает свое «чер-

ное» дело, а потертые места быстро теряют герметичность. Есть и другие неприятные моменты – песок, оставленный в упакованной лодке, долго хранит влагу, что приводит к появлению плесени.

Названная цена данного аксессуара не отпугивает (чуть больше 2000 рублей), а сколько пользы! Коврик от «Посейдона», кстати, имеет отдельную упаковку. Его резиновая основа не скользит и износостойчива. Продумана и конструкция краев, и грамотно реализован узел в месте контакта со сливным шпигатом. Сеточка должна преградить доступ травы и листьев, не давая тем самым засоряться шпигату. Критики отметят, что коврик непременно будет запачкан рыбьей слизью, но уж лучше он, чем лодка. Да и мыть его проще. Все знают, как крысы любят поживиться ПВХ-материалом, вкусно пахнущим рыбкой.

Наконец, из машины выгрузили тщательно упакованные в сумки лодки. Такая тщательность – хороший пример для наших транспортных компаний.

Сборка лодки классическая, но метод сбора пайола и





Фото компании «Посейдон»



соединения со стрингерами был продемонстрирован с особой гордостью. Немного подкачанный киль не только выравнивает пайол, но и значительно его приподнимает, тем самым облегчая присоединение стрингера. Таким же способом стрингер и снимается, сокращая время разбора конструкции и делая этот процесс легким и приятным.

При наполнении баллонов воздухом неожиданно прозвучала команда качать до 350 бар все надувные отсеки. Обычно производители тщательно себя страхуют рекомендацией не давать в надувные баллоны давление более 250 бар. Тем самым снимается нагрузка не только со швов, но и с самой ткани. Но для склейки тестируемых лодок используется очень надежная ткань (Valmatex 1000, Германия), она позволяет держать высокое давление, а его избыток при нагревании будет стравлен специальным клапаном, который при превышении 330 бар выполнит свое предназначение. Впрочем, этот клапан особо важен тогда, когда лодка находится на суше под жаркими лучами солнца. Главное в тот момент не забыть выкрутить крышку клапана.

Кататка 385 Marine

Делаем осмотр собранной лодки 385 Marine. Опрятный внешний вид, аккуратно сделанные швы, удобные

ручки для переноски и страховки водителя и пассажира во время движения. Этот элемент и должен быть удобным, т.к. ручка, которая прижимает руку к борту, порою давит на пальцы. Изготовлением ручек, как и других отформованных элементов, занимается ИП Голубев Александр. И важной частью сотрудничества «Посейдона» с этим известным смежником является не только своевременное обеспечение продукцией, а непрерывная совместная работа над усовершенствованием всех элементов. Рым-ручка в носу, леер безопасности с качественно заделанными концами. Два рыма на транце решают множество задач. Пристегнутый к ним с помощью карабинов прочный шкертик является одновременно ручкой для переноски лодки, он же страхует мотор.

Банки перемещаются по принципу ликпаз – ликтрос (очень важная деталь для установки дополнительного оборудования). Весла поворотнo-откидные, имеют правильную длину. Вкупе с новым ковриком все смотрится очень презентабельно.

Паспорт составлен хорошо. Информация доводится в понятной и доступной форме, все сборочные процессы наглядно отражены на фотографиях и рисунках.

Теперь о главном. Конструкторы воплотили в данной лодке идею переменной килеватости, сместив острую



Результаты испытаний лодки «Касатка 385 Marine»

Suzuki, 20 л.с., винт Solas 11×13 Mercury, 25(30) л.с., винт 9×13

Загрузка, кг	Скорость, км/ч
75	44
175	38
260	37
350	34
440	32

Загрузка, кг	Скорость, км/ч
75	52.3
175	47
260	42.5
350	40
450	37.3
535	35

часть киля ближе к миделю. А днище в транцевой части получило форму «углубленного» крыла чайки. Это-то и обеспечивает высокие мореходные качества новинок, а, главное, такая лодка может максимально мягко проходить короткую волну. Не секрет, что за комфортное хождение по волне мы платим скоростью, дабы по возможности сохранить здоровыми позвоночник и зубы. Сместив подъем форштевня к миделю, получаем еще один плюс – приподнимаем носовую часть над водой, тем самым уменьшается смачиваемая поверхность. Снижение сопротивления даст прирост скорости и уменьшение брызгообразования. Низко посаженный киль добавляет не только высоту, но и жесткость конструкции. Таким образом корпус лодки получает возможность хорошо резать короткую волну, а на пологой волне – развивать большую скорость. Единственное, необходимо контролировать загрузку лодки. Если перегрузить ее носовую часть, все плюсы высокой килеватости на транце сразу потеряются.

В тестах были задействованы три мотора: 15-сильная Yamaha, 20-сильный четырехтактный Suzuki и 25-сильный Mercury. Правда, последний мотор форсировали, и теперь его мощь возросла на 5 лошадинок. Упор же мы сделали на Suzuki. Данный мотор имеет аналогичных одноклассников у всех производителей, ведь эта мощность очень популярна среди водномоторников.

Под «пятнашкой» «Касатка» с одним человеком достигла 37.5 км/ч, а с двумя 34.5 км/ч. Результат очень хороший. Далее нами был «удачно» пойман полиэтиленовый пакет (водозаборным отверстием), и тест был прерван. Зато был успешно сдан зачет по гребле. Скорость течения

Невы на данном участке 5–7 км/ч, так что «тест-пилоту» пришлось изрядно попотеть, махая веслами против него! Надо учитывать, что весла обычно играют вспомогательную роль, но иногда случаются подобные нештатные ситуации, и лучше, когда они надежные и гребут хорошо.

Под мотором «Касатка» хорошо управляется, в повороты входит без проскальзывания, и без прохватов воздуха. Великолепная курсовая устойчивость. Даже трудно представить, что ради этих двух строчек конструкторами и мастерами «Посейдона» было пролито немало пота. Крепкую волну мы поймали от проходящего катера и на полной скорости прошли ее перпендикулярно несколько раз. Все предсказуемо, как и задумано разработчиками. Выход на волну также безукоризненный.

Как видно из таблиц, скоростные показатели лодки хорошие. Последние строчки в таблицах вроде обнадеживают и нацеливают на покорение рекордов, но эти данные были получены после длительного выхода на глиссирование, далее мотор раскручивал рабочие обороты.

Вывод: перед нами лодка не только с отличными мореходными качествами, но хорошими скоростными показателями. Нетяжелая (ее вес 74 кг) и универсальная в применении. Будет хорошим выбором не только для рыбаков, но и для любителей активного отдыха на большой воде – приставка Marine ей присвоена не случайно.

А теперь самое время вспомнить про коврик. После его демонтажа из лодки (коврик был снят за пару секунд), мы все с интересом изучали и осматривали новенький пайлол – как будто только из магазина. Ни грязи, ни следов износа – превосходный результат!

Касатка 385 Sport

Второй лодкой на испытаниях была еще одна «посейдоновская» новинка 2014 года, «Касатка 385 Sport». Ее выхода ждали давно именно те, кого не устраивала длина легендарной лодки KS 365. Многим любителям водных приключений требовался более взрослый корпус, но с теми же скоростными характеристиками. Так и родился проект KS 385 Sport.

Лодка отлично управляется и в повороты входит безо



Результаты испытаний лодки «Касатка 385 Sport»

Suzuki, 20 л.с., винт Solas 11×13

Mercury, 25(30) л.с., винт 9×13

Загрузка, кг	Скорость, км/ч
75	45
175	41
270	38.5
380	36
480	34

Загрузка, кг	Скорость, км/ч
75	54
175	49
270	45
380	41.5
480	39.3
520	37.5

всяких нареканий. В отличие от модели Marine, она имеет меньшую килеватость и ширину. Зато приобрела две задние ручки для переноски. Немного уступив своей «сестрице» в ширине, она отыграла 9.5 кг веса! Для кого-то при покупке лодки этот показатель может выйти на первое место. Размер ее привлекателен еще тем, что один взрослый человек может справиться с перемещением лодки в разобранном состоянии между исходными пунктами гараж-машина-берег и

далее в обратном порядке. А лишние 200 мм длины помогут лучше проходить волну (по сравнению с KS 365). Впрочем, они не сильно конкурируют. В средней полосе России чаще продаются короткие лодки, исходя из поставленных на не- крупных водоемах задач.

Как видно из таблиц, модель Sport подтвердила свое название, отыграв у Marine несколько единиц. Тут надо отметить, что проектировщики получили подтвержде- ние своим расчетам. Сидя на румпеле, я видел перед со- бой гордо выпрямленные спины участников тест-группы «Посейдона», они довольно переглядываясь и законно радовались полученным результатам. Под занавес Алек- сандр Кулагин не смог удержать свой спортивный азарт, и, установив правильный угол откидки мотора, разме- стился в лодке в такой позе, что мы могли видеть только его глаза. Таким образом был поставлен рекордный по- казатель этого дня – 56 км/ч.

Основные данные надувных лодок «Касатка 385»

Модель	Длина, м	Ширина, м	Диаметр баллона, м	Кол-во отсеков	Пассажироввес., чел.	Грузоподъем., кг	Вес, кг	Мощность ПМ, макс., л.с.	Мощность ПМ, рек., л.с.
KS 385 M	3.85	1.81	0.47	3+1	6	740	74	30	20
KS 385 S	3.85	1.77	0.47	3+1	6	740	64.5	30	20



Компания «Посейдон»
+7 (812)677-3688, (812)677-3657
shop.poseidonboat.ru

**ТЕСТ
Кия**