



Новое питание от TRIDENT: «Солярка, сэр!»

В марте 2014 года петербургская верфь TRIDENT Aluminium boats представила публике три новых модели, с которыми мы знакомим читателей в прошлом «Кия». Спустя пару месяцев можно констатировать – они стали хитами летних продаж. Новые РИБы: Piton 520 (длинной 5.25 м) и Piton 450 (4.4 м) – оценили запо-

зволяющего, во-первых, экономить расход топлива, во-вторых, использовать менее дорогое сырье – дизель.

Полностью поменялся внешний вид кормового кокпита Solo 900, при этом появился ряд преимуществ, которые смогут оценить как частные клиенты, использующие катер для се-



ведники и портовые службы, лодки отлично подошли для патрулирования и в качестве шлюпки быстрого реагирования. А модель Zvezda 400 стала фаворитом рыбаков, для которых не нужны лишние детали, а важны удобство, функциональность и надежность.

Компания TRIDENT продолжает удивлять новинками, делая ставку на мореходность своих катеров. Новый облик каютного катера Solo 900 продиктован спросом на лодки со стационарным двигателем. Solo 900 создан для длительных путешествий, для исследований и небольших экспедиций. Автономность плавания (600 л запаса топлива) возрастает в разы при установке стационарного двигателя,

позволяющего, во-первых, экономить расход топлива, во-вторых, использовать менее дорогое сырье – дизель.

Появилось просторное машинное отделение, закрытое широким капотом. Обслуживать двигатели удобно и просто: капот полностью открывается на газовых амортизаторах наверх – каждая деталь двигателя доступна.

В кормовом кокпите теперь не маленькая откидная лавка, а широкий капот машинного отделения, который покрыт нескользящим материалом. Это пространство можно использовать и как солярий (возможен заказ мягких подушек из непромокаемого материала по размерам капота): взрослый человек может с комфортом здесь разместиться.

Разрезной кринолин тоже поменял свой облик – теперь катер оборудуется сплошным большим кринолином, с которого стало удобнее погружаться в воду. Что касается большого подпалубного рундука, который используется для хранения личных вещей (жилеты, ватрушки, лыжи) или профессионального оборудования – он остался в неизменности, что также порадовало клиентов TRIDENT.

По внутреннему содержанию рубки и каюты Solo 900 остался без изменений, ведь изначально создавая эту модель, производители продумали каждую мелочь, чтобы путешественники могли просто наслаждаться морскими пейзажами или приятным общением, не отвлекаясь ни на что. В базовую комплектацию входит и камбузный уголок, и просторная каюта для троих человек, и удобный большой раскладывающийся стол, диван с перекидной спинкой, и отдельный галюн с входом со стороны кормового кокпита. С точки зрения простоты и удобства управляемости лодкой, здесь также предусмотрены все важные моменты: гидравлическая система рулевого управления, подруливающее устройство, якорный комплект с электролебедкой, комфортное кресло для капитана с амортизацией, круговой обдув панорамного остекления в кабине жидкостным отопителем.

Интересно и то, что новый проект Solo 900 сразу же оценили профессионалы, которые особенно требовательны к качеству, надежности и автономности судов. Более того, верфь TRIDENT смогла модернизировать новую модель Solo 900 под проведение сложнейших гидрографических работ (об этом подробнее в следующем номере «Кия»).

На Solo 900 новости верфи TRIDENT Aluminium boats не заканчиваются: в самое ближайшее время в новом облике представит и всем хорошо известная модель 720 ST Indigo. Семиметровый катер модернизирован под установку стационарного двигателя мощностью до 200 л.с.



Самая веселая на Балтийском море выставка яхт и катеров!

Бот-шоу на воде в Хельсинки (Helsingin Uiva Venenäyttely) – самая крупная яхтенная выставка Финляндии. Она проводится в районе Lauttasaari, находящемся на расстоянии пешей прогулки от центра города. Во время выставки у причалов собираются сотни яхт, катеров и лодок. Для посетителей открыты десятки торговых точек с яхтенным оборудованием и принадлежностями, ресторанчики и кафе, а любителям водного туризма предлагается морская программа.



Добро пожаловать в Хельсинки!

Выставка Uiva Venenäyttely пройдет в яхт-клубе HSK в районе Lauttasaari (Хельсинки), в период с 21 по 24 августа 2014 г.

Часы работы: чт, пт – с 12.00 до 20.00; сб, вс – с 10.00 до 18.00.
Билеты: взрослые – €13, дети 7–15 лет – €4, детям до 7 лет вход бесплатный.

Дополнительная информация на сайте www.uiva.fi

Партнеры:



**Uiva
Flytande
2014**



Переносные мини-электростанции от Honda

В последние годы все большую популярность набирают мобильные источники электричества, так называемые мини-электростанции. Одна из причин этого – повышенный спрос среди любителей отдыха на воде. И действительно, представьте только, насколько удобно и даже необходимо иметь свет, обогрев «жилища», нагрев воды, еды, обеспечивать работу других электрических и электронных устройств «вдали от цивилизации» во время ночной рыбалки, морской прогулки, кемпинга или просто во время привала.

Переносные мини-электростанции Honda EU10i и EU20i максимальной мощностью 1 и 2 кВт соответственно как нельзя лучше отвечают всем этим требованиям.

Их компактная конструкция позволяет экономить до 50% объема

и веса по сравнению с обычными мини-электростанциями.

Инверторная технология, на основе которой сконструированы EU10i и EU20i, обеспечивает высокое качество электрического тока, необходимого для подключения такой чувствительной электроники, как, например, ноутбук.

EU10i и EU20i бесшумны и экологичны. Полная звукоизоляция позволяет добиться низкого уровня шума, а 4-тактный двигатель Honda гарантирует минимальную токсичность выхлопа, соответствующую действующим нормам.

Интеллектуальная система адаптации оборотов двигателя к электрической нагрузке позволяет экономить топливо и обеспечивает более продолжительную автономную работу, которая может достигать 10 ч с одной за-

правкой бака емкостью 3.6 л (EU 20i при нагрузке 25%). Технические данные на www.honda.co.ru



ALUMABOAT SHOW набирает популярность



7–8 июня 2014 года в акватории Рыбинского водохранилища в яхт-клубе Marina «Волга-Бот» состоялась ежегодная выставка-презентация ALUMABOAT SHOW – 2014, организованная компанией «Волга-Бот».

Под теплым июньским солнцем собрались друзья и партнеры «Волга-Бот» – яхтсмены, любители рыбалки и ценители водного отдыха. Мероприятие проходило на открытой площадке и у причалов на берегу Волги, что позволило посетителям познакомиться с новинками судостроительной индустрии марок Alumacraft и Duckworth и протестировать все катера в действии.

С каждым годом проект ALUMABOAT SHOW набирает

все большую популярность, становится еще более масштабным и посещаемым. На этот раз новички и «бывалые» гости активно принимали участие во всех мероприятиях бот-шоу, испытывали ходовые качества катеров на гостеприимных волжских просторах, наслаждались деликатесами в уютном клубном ресторане «Волга-Бот». Атмосфера на выставке была деловой и дружеской.

Организаторы благодарят всех, кто был на празднике! И приглашают всех желающих присоединиться к ALUMABOAT SHOW в следующем году.



Подробнее о мероприятии и тест-драйве катеров и моторных яхт читайте в следующем номере «КиЯ».

Кафе АТМОСФЕРА. Уютно как дома, вкусно как в гостях !



Регулярные акции и скидки! Отдохни со вкусом!

СПБ Большой пр П.С. д 3 т.(812)232-37-87 СПБ Чкаловский пр П.С. д 8 т.(812)230-37-14

На родине Mercury Marine

В штаб-квартире Mercury Marine (Фон-дю-Лак, штат Висконсин) прошли торжества по случаю 75-летия бренда Mercury. Отраднo, что к данному юбилею в городе Ошкош открылся музей, посвященный основателю компании Карлу Киекайферу. Из его экспозиций становится ясно, что инженерный талант Карла простирался далеко за пределы водной стихии. В годы войны на Kiekhaefer Corporation производились бензопилы, в 60–70-х годах прошлого века здесь успешно делались газонокосилки и снегоходы.

Мало кому известно, но в 1990 году в разработке 405-сильного (5.7 л) алюминиевого двигателя для знаменитой машины Chevy Corvette ZR-1 активно участвовала и Mercury Marine.

Но главным для Киекайфера, конечно же, были лодочные моторы, скорость и еще раз скорость...

Торжества завершились грандиозным банкетом, где каж-



Все президенты довольны: EMEA – Майк Шевиди, Mercury Marine – Джон Пфайфер, по маркетингу – Кевин Гоцки, Brunswick – Марк Шваберо

дый присутствующий мог свободно пообщаться с президентами Mercury Marine и Brunswick и съесть кусочек юбилейного торта.

Кубок для CONTEST 'а

В конце мая – начале июня владельцы яхт Contest приехали из разных уголков мира в Медемблик (Голландия) на 11-ю международную регату Sevenstar Contest Cup 2014.

В этом году соревнование привлекло 28 участников с яхтами размером от 29 до 57 футов.

Как и в предыдущие годы, флот был поделен на два класса. Для яхт длиной менее 40 футов гоночный комитет установил дистанцию короче, чем для более крупных яхт.

Регата проходила в идеальных условиях для парусного спорта. В первый и второй день погода была ясной и солнечной, дул легкий ветер с северо-запада.

Очередная регата Sevenstar Contest Cup состоится в Медемблике 5–7 июня 2015 года.



Кубок Возрождения на острове Буяне

Остров-град Свияжск, известный благодаря Александру Сергеевичу Пушкину под именем острова Буяна из «Сказки о Царе Салтане», вошел в спортивную историю республики Татарстан. С 11 по 14 июня здесь состоялись открытые детско-юношеские соревнования по парусному спорту Кубок Возрождения (Renaissance Cup) под патронатом президента республики Минтимера Шаймиева.

Организаторами выступили Федерация парусного спорта Татарстана и лично ее глава Юрий Бродниковский

(который на личные средства содержит федерацию и проводит соревнования), а также администрация острова-града Свияжска при поддержке Комитета по развитию туризма РТ.

Соревнования состоялись в рамках всероссийской регаты «Паруса России» на новой прекрасной акватории, которая в будущем может привлечь большое количество спортсменов из разных регионов страны. Юные яхтсмены от 8 до 17 лет из Казани, Нижнекамска, Зеленодольска и Набережных Челнов выступали в классах «Оптимист», «420», «Луч» и «Кадет». Самая большая группа была представлена в классе «Оптимист».

В течение трех дней благодаря хорошему ветру удалось выполнить всю программу регаты. Парад открытия прошел на фоне белых парусов лодок,



которые с нетерпением ждали выхода на воду, хотя и накрапывал дождь.

В первый гоночный день ветер с порывами, достигающими до 10 м/с, стал большим испытанием для новичков и одновременно удовольствием для более опытных спортсменов. В противовес суровым условиям юные яхтсмены проявили лучшие качества – взаимовыручку и готовность прийти на помощь. Поддержать юных спортсменов в течение всех дней соревнований приходили яхтсмены на крейсерских яхтах из Казани и Зеленодольска.

В церемонии награждения приняли участие представители администрации Свияжска, спортсмены, а

также их родители. Вот какими впечатлениями о соревнованиях делились яхтсмены:

Арина Каламурзина: «На этих соревнованиях мы впервые вышли на воду на «420». Первый гоночный день был полон эмоций. Мы одновременно и смеялись, и боялись. Но в целом регата удалась!»

Лиза Симперович: «Я все еще гоняюсь на «Оптимисте» в свои 15 лет, и не очень люблю слабые ветра, поэтому мне очень порадовал Свияжск своими ветрами. А еще это очень красивое место, осо-

бенно когда смотришь на него с воды».

Сакаева Кристина: «Мне очень понравилось, что мои первые соревнования проходили в таком красивом историческом месте. Я бы очень хотела побывать здесь еще раз и получить Кубок».

Для участников регаты была организована экскурсия по острову с посещением храмов, монастырей и музея. Свияжск – историко-культурная жемчужина Республики Татарстан. Это прекрасно сохранившиеся храмы, в том числе старейшая деревянная Троицкая церковь, каменная церковь XVII в. Константина и Елены, Никольская церковь и Успенский собор.

Алюминиевые лодки LUND – теперь в компании «Аквадрайв»

Компания «Аквадрайв», дистрибьютор продукции Mercury Marine в России, получил права дистрибуции на американские алюминиевые лодки LUND в России.

LUND является подразделением корпорации Brunswick Marine и производит лодки таких известных на нашем рынке марок, как Crestliner, Lund, Princecraft, Lowe.

Все лодки LUND, поставляемые на российский рынок, будут подготовлены под установку моторов Mercury.

Модельный ряд LUND 2015 года будет представлен на стенде компании на Московской выставке в марте 2015 года.

Компания «Аквадрайв» приглашает к сотрудничеству дилеров.



Катамараны, вперед!

Гонки на катамаранах стали основным событием Международного молодежного водного фестиваля, который прошел в последний день мая в акватории парка 300-летия Санкт-Петербурга.

Популярность в Петербурге катамараны набрали благодаря Школе спортивных катамаранов, которая в прошлом году провела первые гонки. Организаторами этого фестиваля, помимо Школы,

Программа Кубка состояла из 6 заездов: 3 заезда по двум трассам (Surf и Circuit). В ходе гонок произошло 4 переворота катамаранов (к счастью, без пострадавших). До финиша доехало 8



У этого дня были все приметы городского праздника: солнечная погода, торжественные речи, выступления прекрасных барабанщиц и девушек из Федерации черлидинга и удар в рынду, открывший фестиваль. Но главное – зажигательные заезды Открытого кубка Санкт-Петербурга в классе спортивных катамаранов. Резвые старты и резкие повороты, ускорения до 110 км/ч и обгоны, оверкили и победные финиши привлекли не только причастных к этому спорту, но и посторонних зрителей.

стали Центр развития водного спорта и Центр экологических проектов «Равновесие». Состав участников увеличился за счет российских и иностранных спортсменов. В классе спортивных катамаранов P-750 приняли участие 4 экипажа из Германии, 3 из Санкт-Петербурга, по одному из Калуги и города Химки (Московская область). Еще один экипаж – из Москвы – приехал специально, чтобы познакомиться с коллективами, прикинуть свои возможности на следующую гонку.

из 9 экипажей. Победителями Кубка Санкт-Петербурга стала команда из Санкт-Петербурга «Вектор» под управлением Дмитрия Крылова (пилот) и Ирины Крыловой (со-пилот). Второе место заняла команда из Калуги «ASP-Лидер» – Константин Переходюк и Анатолий Федулов. Третье место – за экипажем из города Химки NewStars – Романом и Ильей Вандышевыми.

*Александра Макеева
Фото Степана Киянова*

ИНСТИТУТ ГИПРОВОДХОЗ

**ИДЕАЛЬНЫЙ ПОДХОД
К ВАШЕЙ ЯХТЕ!**



- Причалы
- Берегоукрепительные сооружения
- Дноуглубление
- Устройство искусственных водоемов

Звоните: (495) 582-44-00

info@giprovod.ru



Подвесники лезут в гору

Если вы отмечаете, что и на воде, и в торговых залах встречается все больше подвесных моторов – значит ваши глаза вас не обманывают. Подвесники неуклонно подминают американский рынок под себя на протяжении уже семи лет. Причина этого – появление тихих, чистых и надежных четырехтактников, а также усовершенствованных инжек-

торных двухтактников. Есть и другие факторы, например снижение продаж крупных круизеров вследствие рецессии и падение интереса к маломощным приводам с откидными колонками из-за неизбежных дополнительных расходов на каталитические дожигатели.

Из приведенного графика явно видно, что доля новых судов с подвесными моторами возросла с 70%, на которых удерживалась примерно 10 лет, до 85% на сегодня. Конечно, эта стати-

стика учитывает и самые мелкие лодки, на которые стационары не ставятся, но тенденция и без них наблюдается достаточно стойкая. Продолжится ли она? Джек Эллис, директор информационной компании Info-Link, предоставившей эти данные, полагает, что продолжится: «Падение интереса к крупным стационарам продолжается, и я уверен, что его минимум еще не достигнут». Маломощные же приводы с ПОК успешно замещаются подвесниками.

Данные Info-Link подтверждает и статистика. Национальная ассоциация морской индустрии США (NMMA) зафиксировала рост продаж подвесных моторов. По данным гарантийных регистраций, за прошедший май – активный «предсезонный» месяц – продажи выросли на 4.3% по отношению к прошлогодним, при этом продажи двигателей всех типов подросли на 8.9%, и этот рост отмечался на протяжении трех месяцев.

Уильям Сайссон, *TradeOnly Today*

Монтенегро зовет

Porto Montenegro – ведущий яхтенный порт на восточном Средиземноморье – продолжает расширяться и радо-



для чартера множество замечательных яхт, включая 50-метровую MARIU и 28-метровый парусник WHIRLWIND.

Летом 2014 года будет открыт пятизвездочный отель Regent Porto Montenegro Hotel & Residences. Перед началом летнего сезона завершился масштабный проект по расширению марины с 250 до 430 швартовочных мест для яхт и суперяхт длиной от 12 до 75 м.

На лето в Porto Montenegro запланировано множество интересных мероприятий. 27–28 июня здесь второй год подряд пройдет винный праздник

вать гостей приятными сюрпризами.

Недавно одна из крупнейших брокерских компаний мира Edmiston объявила об открытии здесь своего представительства. Компания предлагает

Superwine Festival, который соберет 20 лучших европейских виноделен. 12–13 июля марина примет регату Arsenal Cup Weekend, а в августе состоится 24-часовой «Марафон искусства».

Новости с границы



27 мая в Генконсульстве Финляндии в Санкт-Петербурге прошла встреча с представителями пограничных и таможенных структур нашего северного соседа.

В 2014 году нас ожидает упрощение процедуры пересечения границы (как сухопутной, так и морской). Подробности можно узнать на сайтах tulli.fi/ru и raja.fi/ru

Finnboat Floating Show – в 23-й раз!

С 9 по 13 июня в местечке Nauvo, что находится в живописном архипелаге Турку, уже в 23-й раз прошло Finnboat Floating Show – тест-драйвы лодок, катеров и яхт финского производства для международной прессы. Трехдневное близкое знакомство с продукцией финских верфей собрало более 50 главных редакторов и журналистов боутинговых изданий со всего мира. Организация (спасибо ассо-



циации Finnboat) была как всегда на высоте – не зря эти тесты считаются самым профессионально подготовленным бот-шоу на воде!

В этом году журналистам была представлена возможность протестировать

42 плавсредства – мотолодки, катера и яхты разных размерений – от алюминиевой малютки Buster до 40-футовой яхты Grandezza с флайбриджем и Targa 44. Нам удалось покатать ровно половину лодок – новинки от Buster

(включая новую бескомпромиссную «гонялку» Magnum M5), новые AMT 230, Flipper 880 ST, Nord Star 26 и 37, Grandezza 33 OC и 40 Fly, Yamarin Cross 75 BR, Aquador 35 ST, Finnmaster T8, FASTER 635 CC и бюджетную Suvi 5700.

Безусловно, главной новостью на Floating Show стало объявление о новом имени бренда хорошо знакомых в России катеров Minor. Теперь эти всепогодные лодки носят на своем борту энергичное и очень «морское» имя – SARGO. Верфь осталась по-прежнему семейным предприятием фамилии Sarins. Речь идет именно о смене бренда – нечастое явление среди достаточно консервативных финских судостроителей. На шоу были представлены SARGO 25 и 36 Fly, а также SARGO 28 – из лимитированной серии Explorer. Читайте подробный отчет о тест-драйвах и новинках в следующем номере «Кия».

«Бережный» катамаран

Необычную новинку показала в июне на выставке в Саутгемптоне австралийская компания Nauti-Craft, специализирующаяся на поставке амортизационных систем для судового оборудования. Это 8-метровый глиссирующий катамаран, поплавок которого связан с основным корпусом посредством активной гидравлической подвески. Ее привод получает информацию от датчиков положения, переработанную процессором так, чтобы компенсировать удары и качку, в результате катер достигает уровня мореходности, присущего существенно более крупным судам, а также способен ровно держаться на волне вблизи неподвижных объектов. Кроме того, активная подвеска позволяет избежать большой проблемы скоростных катамаранов – наружного крена при циркуляции, чем повышается безопасность плавания.



Разумеется, на работу подвески в активном режиме затрачивается энергия, поэтому экипажу придется выбирать – комфорт либо экономичность хода.