

Solar берет новую высоту

Андрей Спирин

Новосибирская компания Solar уже давно зарекомендовала себя как производитель надежных, оригинальных и выносливых лодок. На водоеме Solar не спутаешь ни с кем другим. Почитателей НДНД (надувного дна низкого давления) ждет сюрприз – в 2014 году новосибирцы начали серийное производство экономичной серии своих лодок.

**ТЕСТ
Кия**

«Солары» по сути дела создали свой особый класс лодок. Они пользуются большой популярностью у путешественников, для которых значительная грузоподъемность вкпе с водометом сравнимы с характеристиками полноприводного внедорожника. Также эти лодки стали незаменимыми спутниками для тех любителей водных приключений, кто не хочет возиться со сборкой фанерного пайола – время нынче дорого. Есть спрос на Solar и у организаций, про которые мы слышим редко, но именно они чаще других попадают в непростые ситуации на воде – геологи, спасатели и другие специальные подразделения, стоящие на службе нашего отечества.

В прошлом году на сравнительном тесте «Кия» была лодка Solar 3.3 м. Но потом вышло, что эта же лодка попала на другие редакционные тесты: сначала мотора, работающего на газу, далее пятисильных подвесных моторов. Компактность в собранном состоянии, небольшой вес, удобство сборки и перевозки ее в машине делали эту надувнушку самым желанным партнером редакционной тест-группы. Все манипуляции по перемещению и сборке выполнялись по большей части одним человеком. Используя ее с маломощными моторами, мы получали очень хорошие показатели, что свидетельствует о большом потенциале использования Solar на просторах нашей родины.

Ведь завидев наш экипаж, инспекторы ГИМС мгновенно теряли к нам интерес, поскольку на транце стоял 5-сильный мотор. Необходимость предъявления судового билета и удостоверения управления маломерным судном отпадала сама собой.

Можно и дальше перечислять достоинства вышеуказанных лодок. Но есть фактор, который иногда превращает приобретение лодки в мечту. Это цена. Выпустив новую серию надувнушек экономкласса, компания Solar сделала мечту гораздо более доступной для большинства желающих.

Размеры экономок были унаследованы от базовой серии Solar. Небольшое изменение в размере получила модель Solar SL 350 – ее кокпит был





увеличен на 15 см. Но при этом лодки значительно скинули в весе. Например: Solar SL 350 легче Solar 350 на 13 кг. Согласитесь – немало! При этом производитель снизил мощность используемых моторов. И с этим лучше согласиться. Мы не советуем превышать допустимую мощность!

На тест нами были взяты две лодки – Solar SL 310 и Solar SL 350. Конечно, их вес радовал при перемещениях. Так получилось, что перед тестом появилась необходимость поднять лодки на

по углам, но в данной конструкции углы прошиты как у обычной сумки, а высокая горловина стягивается ремнями-утяжками. Удачное решение.

Весла упакованы в свою индивидуальную упаковку из ПВХ. Вдобавок и помпа упакована в собственную «кожуху». Практичное решение, особенно если учесть, что там хранится в своем отдельном кармане ремкомплект с сопровождающей детальной инструкцией по ремонту. К каждой

о всех «аз-буки-веди» конкретной модели.

Весла составные, уключины поворотно-откидные. Банка одна, перемещается по принципу ликпаз – ликтрос. Этот тип крепления наиболее любим многими рыбаками-дорожечниками, которые устанавливают здесь спиннинговые стаканы. Клапаны расположены снаружи бортов, это отличительная «фенечка» компании Solar. По бокам бортов пропущен леер безопасности. Если учесть, что его частенько используют вместо ручек для переноски, то заделку концов желательно делать более основательно. В носу снаружи имеется ручка для переноски. За транцем в задней части баллонов есть пара таких же ручек.

Основные данные лодок Solar SL (Sun Life)

Модель	Длина, м	Ширина, м	Диаметр баллона, м	Грузоподъем, кг	Пассажиромест, чел.	Макс. мощн. ПМ., л.с.	Снаряжен. масса лодки, кг	Вес*, кг
Solar SL 310	3.1	1.55	0.42	400	2	2/6/9.8	31	24
Solar SL 350	3.5	1.70	0.45	500	3	2/6/9.9	39	28

* Вес лодки в разобранном состоянии

5-й этаж без лифта. Сразу возник вопрос к сумке – здесь явно не помешают дополнительные ручки для удобства перемещения тюка одним человеком. Всем известно, что особенно удобно поднимать груз на спине. Две ручки для перемещения лодки этим способом будут просто необходимы.

Открывая транспортировочную сумку, мы сразу отметили достаточное количество ремней-стяжек. Эта сумка стала своеобразным гибридом сумки-конверта и обычной. Из сумки-конверта все норовит вывалиться

лодке в комплекте идет манометр, предназначенный контролировать давление в баллонах и днище.

Помпа отлично справилась со своей задачей. Давление 0.25 мбар рекомендованное производителем как для баллонов, которых три, так и для днища, мы получили без проблем. Если у вас под рукой не окажется пашпорта, и возникнут сомнения, какое же давление следует поддерживать, то всю необходимую информацию можно прочитать на шильде. Там вы найдете исчерпывающую «инфу»

Ручки не формованные, склеены из ткани ПВХ.

На транце имеется сливной шпигат. Мы несколько раз проверили его работоспособность и убедились, что справляется со своими «обязанностями» он просто великолепно. Сам транец приклеен к баллонам с особой тщательностью. Как показала практика, при длительной эксплуатации это место при сворачивании лодки находится в постоянном напряжении, и часто клей не выдерживает такой нагрузки. Данное решение усиления приклейки транца

продиктовано заботой о длительной эксплуатации лодки.

На днище мы обнаружили усиление по центру киля. Днище визуально не отличается от своих прародителей. Его ткань имеет плотность 950 г/м² (на баллонах используется 750 г/м²).

В модели Solar SL 350 на днище стоит клапан избыточного давления.

Сейчас, при желании, можно сделать тюнинг своими руками и доукомплектовать лодку. Есть великое множество всевозможных комплектующих и дельных вещей, которые приведут к удорожанию и увеличению веса. Поэтому в процессе эксплуатации каждый сам решит, есть ли необходимость тюнинговать лодку, а грамотная «база» у экономки для этого имеется.

На модель Solar SL 310 мы повесили 6-сильный четырехтактный Меркури. С одним человеком весом в 100 кг была достигнута максимальная скорость 29 км/ч. С двумя скорость составила 24 км/ч. Очень хороший результат. Будущим владельцам рекомендуем грузить нос, особенно при одном человеке на борту.

На транец Solar SL 350 был установлен 9.9-сильный двухтактный Suzuki. Это максимально допустимая мощность мотора для данной лодки. В нашем случае мотор был форсирован и его мощность составляла 15 л.с.



Из приведенной таблицы видно, что загрузка лодки не сильно повлияла на скорость.

Мореходные качества корпусов Solar хорошие, в повороты по большому радиусу лодки входят без про-

скальзывания. Прохватов воздуха мы не наблюдали. Но к особенностям обеих лодок надо привыкать. При смещении веса на один борт появлялся крен лодки Solar SL 310, но без какого-то намека на переворот. При серьезном ветре или волне, пожалуй, лучше воздержаться от подобных маневров, и центр тяжести лучше всегда смещать к миделю лодки.

Результаты замеров скорости

Модель	Загрузка, кг	Скорость, км/ч
Solar SL 310	100	29
	160	24
Solar SL 350	100	37.5
	160	36.5
	245	32

Резюме

Производителю удалось сохранить сильные стороны от топовых моделей Solar в экономсерии. При этом более простое оснащение снизило не только стоимость, но и вес. Тем самым получилась более доступная цена и расширилась область применения надувнушек. От такого интересного хода в создании данной серии в выигрыше оказался потребитель. Высокая грузоподъемность с отсутствием необходимости устанавливать мощные моторы сократит расходы на топливо. Кому-то теперь не придется терять время и деньги на регистрацию и прохождение техосмотра.

Подводя итоги, можно смело предположить, что количество поклонников экономок Solar будет увеличиваться с каждым годом. Очень много плюсов заложено в протестированных нами лодках, и, конечно, они не останутся незамеченными разборчивым отечественным покупателем.



633010, НСО, г. Бердск,
ул. Ленина, д. 89/6
тел./факс (38341) 612-56
тел. +7 (903) 930-0323
solarboat@ngs.ru

ЛОДОЧНЫЕ
МОТОРЫ

HDX



YAMAHA

НАДУВНЫЕ
ЛОДКИ



РЫБОЛОВНЫЕ
СНАСТИ

ВСЁ ДЛЯ АКТИВНОЙ РЫБАЛКИ



(812) 454-64-83
ул. Коллонтай, 18
www.ACTIVEFISH.ru

**ОГРОМНЫЙ АССОРТИМЕНТ
В НАЛИЧИИ!**

Это твоя стихия!



ПЛАВСЕРВИС
производственная компания

СЕРТИФИЦИРОВАННЫЕ
спасательные жилеты
(812) 400-25-45
info@plavservice.ru
www.plavservice.ru

