

# Самый балтийский морской фестиваль

**Ольга Теслова, А. В., А. Д.**

В 18-й раз в Санкт-Петербурге состоялся Балтийский морской фестиваль, ежегодно проводимый компанией «Экспофорум» в конце мая – начале июня. После прошлогоднего эксперимента фестиваль вернулся на традиционное место проведения – в гавань «Ленэкспо», но на этот раз целиком проходил на открытом воздухе.

**Ч**исленные показатели мероприятия остались на уровне 2013 года – более 50 компаний-экспонентов выставили на обозрение в общей сложности примерно 80 судов, и пришли посмотреть на них за 4 дня (с 29 мая по 1 июня) более 3 тысяч посетителей.

Традиционно свои экспозиции представили петербуржцы «Техсудпром», Mnev&Co, «Петросет», «Адмиралтейские верфи» (Master), «Мобиле Групп», FishRoad, а также привезенные нашими яхтенными агентствами финны Aquador, Nord Star, Targa, XO, норвежцы Parker, французы Merry Fisher.

Помимо бывалых участников, свои новинки на ботшоу представили дебютанты – компания Extremalov Group продемонстрировала компактную надувную лодку с парусом Tiwal, а производитель под названием «Ассоциация строительных компаний» показал надувной разборный катамаран «Котлин». Появились на фестивале и надувные лодки с НДНД от фирмы «Братан» – от одного





из преемников ноу-хау «Ротанов» К. Голышева. Их модели, наряду с бортами «Петросета» («Планета лодок») вызывали повышенный интерес публики. Во-первых, это действительно качественные изделия, а во-вторых, практически все отечественные производители «надувной» продукции в очередной раз дружно проигнорировали БМФ. Наверное – зря, стоило тест-группе «Кия» расчехлить предназначенные для испытаний две лодки Leader, как на нас сразу напали с вопросами «что, как и почему».

На воде среди знакомых «Тарг» и «Мастеров» разместился катер Yamaha SR-X F115, о котором мы писали в прошлом номере «Кия». Чуть в стороне гордо стоял самый крупный участник выставки – моторная яхта премиум-класса Pershing 62. В общем, будет что теперь испытать на нашей «Мерной миле»! Впрочем, тестировать многие лодки можно было «не отходя от кассы», на самом фестивале – в этом одно из главных преимуществ проводимого на воде бот-шоу.

В первый день фестиваля погода была самая питерская – ветер и ожидание дождя. Не очень приятные усло-



вия, зато настоящие, и это весьма удачно для демонстрации возможностей лодок в нашем климате. В качестве старта последующих тест-драйвов выступил традиционный для БМФ парад яхт и катеров – в день открытия фестиваля 15 выставленных судов прошли от «Ленэкспо» к центру Петербурга и обратно.

Чего у питерского бот-шоу не отнять, так это оптимизма организаторов и участников, непреходящей





Фото авторов



уверенности, что все будет хорошо несмотря ни на что. С приходом долгожданного тепла на выходные мы снова увидели наплыв верной публики. Над водой полетели флайбордисты, зашумела культурная программа, ненавязчиво соблазняли ароматом шашлыка прибрежные кафе. Воистину, говорим «питерское бот-шоу» – подразумеваем «Ленэкспо»...

Для профессионалов же более интересным днем оказалась пятница, 30 мая, когда в рамках официальной программы прошли «круглые столы» на наиболее горячие темы нового времени. Их вел небезызвестный Максим Годовых, который специально приехал для этого на фестиваль из Самары. Один из «столов» собрал представителей власти на воде – ГИМС, Регистры и представителей как водоплавающей, так и судостроительной общественности. Нетрудно понять, что речь пошла о новом законодательстве в области «маломерки», точнее, о новом Техническом регламенте ТС, и как с этим документом жить дальше. Представители городской и областной «епархий» ГИМС А. В. Радько и Г. Ю. Корсунов оказались в незавидной ситуации, поэтому заранее попросили не задавать им «провокационных вопросов». Но провокациями наше общество наелось, хотелось уже послушать руководителей, способных принять, наконец, под свою ответственность какие-нибудь практические решения – хотя бы на местном уровне, раз уж федералы показали себя настолько некомпетентными в области судостроения и мореплавания. Не без удовлетворения мы отметили, что инспекторы понимают абсурдность некоторых положений ФЗ-36 и нового регламента и готовы способствовать совершенствованию их «изнутри». Еще отраднее было слышать об определенности ГИМС в отношении политики освидетельствования малых судов – раз в пять лет и совершенно бесплатно. Если кто-либо станет требовать за это деньги, можете смело звонить



начальнику местного отделения ГИМС с «сигналом», еще лучше с видеозаписью. Как заявил Г. Ю. Корсунов, «ГИМС существует для народа, а не народ для ГИМС!» – и сообщил номер контактного телефона для любых случаев неправомерных действий своих сотрудников.

Впечатления от выставки сложились разнонаправленные. С одной стороны, очень хорошо, что она есть. Многие посетители и участники были довольны и организацией, и масштабами, и шоу. Были симпатичные гостям задумки вроде бесплатного посещения, если ты в костюме пирата, было на что посмотреть – в частности, те самые ежедневные показательные выступления пилотов на «летающих ранцах» Jetlev-Flyer. Впервые они были показаны на БМФ в 2012 году и с тех пор обязательно участвуют в нем. Игрушка не из дешевых, вот зрители и любят с восхищенной улыбкой.

С другой стороны, то там, то здесь на фестивале и после него звучали и слова критики – ощущалась пустоватость программы, порой лишь номинальное присутствие некоторых ее пунктов, и в общем недостаток массовости. Фестиваль заявлен как крупнейшее бот-шоу региона на воде, но надо сказать, хочется большего. Тем более что потенциал для этого есть – президент Санкт-Петербургского парусного союза, член Морского совета при правительстве Санкт-Петербурга Сергей Алексеев отметил на церемонии открытия фестиваля: «За последние пять лет количество маломерных судов в Санкт-Петербурге увеличилось в 1.5 раза и составило более 51 тысячи единиц. Столь высокий интерес к яхтенной индустрии говорит о том, что в скором времени Северная столица может претендовать на звание главных морских ворот нашей страны».

В итоге довольными праздником остались те, кто активно в нем участвовали, общались друг с другом и с представителями компаний, интересовались мастер-



SKYLARK



## ПРОИЗВОДСТВО ПРОДАЖА ЛОДОК РИБ

Обладая большими производственными площадями и штатом опытных специалистов, ТехСудПром осуществляет полный цикл изготовления лодок, от формовки корпусов и склейки баллонов, до изготовления тентов, чехлов и мягких подушек. В модельном ряду компании представлены лодки разных размеров, но особое место занимают большие РИБы 5,7 и 7 метров длиной, идеально подходящие для рыбалки, перевозки людей и тяжелых грузов, других видов работ и всё это в любых погодных условиях, с обеспечением максимального уровня безопасности.

[www.tehsudprom.ru](http://www.tehsudprom.ru)  
Санкт-Петербург  
Белоостровская, 17

**ТехСудПром**  
Только лодки. Ничего лишнего.

8 800 555 74 00

классами (они все же были). А почему бы и нет? Инициатива оказалась наказуема положительными эмоциями.

А нам же достались новые проекты для «Мерной мили», которыми мы будем делиться в ближайших выпусках журнала.