



Яхта класса «Звездный»

Ретси (George Ratsey) и шведов Гуннара Астера (Gunnar Asther) и Даниеля Сундан-Кульберга (Dan Sunden-Cullberg) в классе «Звездный». Также американский экипаж завоевал «серебро» на яхте 6-метрового R-класса с рулевым Темплом Эшбрукком (Temple Ashbrook), не уступив канадской команде, но пропустив вперед шведский экипаж с рулевым Тором Хольмом (Tore Holm).

Единственным классом, в котором американцы остались без медалей, был класс «Сноуберд». В нем первенствовал француз Жак Лебрюн (Jacques Lebrun), голландец Боб Мас (Bob Maas) был вторым, а «бронзу» завоевал испанец Сантьяго Амаат (Santiago Amat).

Конечно, команда США заняла первое место по количеству медалей в олимпийской программе. Второе место заняла шведская сборная, третье – французская.

Начиная с Олимпийских игр 1932 года, в программу включили двухместную килевую лодку «Звездный»,

которая продержалась в ней до 2011 года, исключая Олимпиаду-1976, когда класс был заменен на «Темпест». В 2011 году решением МОК класс «Звездный» исключили из программы летней Олимпиады 2016 года.

#### Как модифицировали класс «Звездный»

Класс «Звездный» – один из самых долговечных в олимпийской программе. Его история берет начало в 1906 году, с момента появления небольшой килевой яхты «Буг», спроектированной конструктором Вильямом Гарднером. После нескольких сезонов эксплуатации американский яхтсмен Генри Курри попросил конструктора яхты увеличить размеры корпуса.

Размеры нового проекта класса «Звездный» после модификации составили: длина по ватерлинии 4.72 м, ширина по палубе 1.73 м, осадка 1.02 м, площадь парусов 26.5 м<sup>2</sup>, масса 662 кг, из них фальшкиля 395–408 кг.

#### Александра Макеева

В Черном море стало одной регатой больше. В июле здесь впервые прошла парусная гонка «Мы вместе: курс Севастополь». По замыслу организаторов она призвана проложить символический морской путь между городами-побратимами Ростовом-на-Дону и Севастополем, которые стали частью одной страны.

**Р**егата была торжественно открыта 19 июля в Ростове-на-Дону. 20 июля состоялся старт первого спортивного этапа из Таганрога. 16 экипажей из Ростова-на-Дону, Тольятти, Таганрога, Новороссийска направились в Керчь, где к участникам присоединились яхты из Крыма. Далее их путь пролегал по маршруту Керчь – Артек – Балаклава – Севастополь, где регата финишировала 27 июля в День Военно-морского



# От Ростова до Севастополя

флота. Общая протяженность дистанции составила 1400 км.

По результатам общего зачета победителем стала яхта «Афродита» (Ростов), второе место заняла яхта «Легенда» (Таганрог), а третье – яхта «Буревестник» (Таганрог). Победительница регаты – яхта «Афродита» – является постоянным участником спортивно-массовых мероприятий в Ростове, ежегодно совершает дальние спортивные плавания по Дону, Черному и Азовскому морям.

Президент Федерации парусного спорта Ростовской области Игорь Зузуля отметил, что гонка из этапов разной сложности получилась по-настоящему спортивной, с духом соперничества и квалифицированным судейством. Интерес к регате, добавил Зузуля, лишний раз подтверждает, что у парусного спорта в российском секторе Черного моря есть огромный потенциал для развития.

На борту одной из яхт, по просьбе



православных жителей Крыма, в Севастополь прибыл образ святого Павла Таганрогского с частицей его святых мощей. Весь маршрут икону сопровождал священник Ростовской епархии, который также принял участие в регате. Святая икона была торжественно внесена в усыпальницу адмиралов Князь-Владимирского со-

бора Севастополя. Специально написанная икона стала даром православным жителям Крыма.

По замыслу организаторов – Федерации парусного спорта Ростовской области, «Ростовской яхтенной школы», ОАО «Ростовский порт» и других – регата «Мы вместе» станет ежегодной.

