

Наш Гангут

Владимир Галахов

1 августа 2014 года состоялся финиш самой продолжительной и сложной гребной регаты по озерам Финляндии – «Карелия Соуту» (Karelia Soutu). На 30-ю юбилейную регату собрались любители гребли на небольших лодочках с парными веслами, на двойках, четверках, шестерках и так далее. Самыми большими лодками были финские «киркковене» – церковные лодки для 14 гребцов и рулевого.



Небольшие лодки шли по своему маршруту, а длинные ходкие «киркковене» – по озеру Пиеленен, протокам и через шлюзы. Больших лодок собралось около двух десятков. Для экипажа лодки «Калинка» эта регата стала своего рода Гангутом, и вот почему.

К изумлению собравшейся на мостах и набережных публики, первой в черту города Йоенсуу ворвалась наша лодка под российским триколором. Крики зрителей «Россия!» были явно озадаченными. Российский экипаж, которому не хватало двух гребцов и большинство которого составляли женщины отнюдь не спортивного вида, работал веслами в ускоренном темпе. По правилам регаты неполный экипаж получал некоторую фору. С самого начала регаты, взявшей старт в Лиекса, российская лодка приходила к промежуточным стоянкам и

к стоянкам для обеда и сна последней. Так продолжалось трое суток, и все привыкли, что у русских в лодке не хватает двух гребцов, что экипаж сложился из случайных людей, трое из которых вообще впервые взялись за весла.

Как серьезных соперников для заключительного гоночного этапа нас никто не воспринимал. Отработанными гребками, толкая тяжелые лодки вперед, одна за одной, лодки шли в обгон российской. Приветливо и снисходительно улыбались нам рулевые, подбадривали возглавляемые гребцы. А мы учились работать веслами, подбирали удобный стиль гребли. На стоянках нас встречали приветственными аплодисментами «Калинка!» Ну, дошли и ладно. Второй – 49-километровый – день регаты сделал нас едва ли не инвалидами. А впереди были еще два 39-километро-

вых перехода, в конце последнего – 16 км гонки на скорость.

К чести организаторов, наше питание на стоянках было подготовлено прекрасно. В конце каждого дня были обеспечены кемпинги, сауна, места для палаток, все удобства и возможности восстановить силы. Посидеть вечером у очага под крышей, любящая озером, попеть и даже потанцевать, если ноги еще способны это делать. И мы пели, привлекая зрителей – наших друзей-соперников по регате. И «зажигали» на настиле причала, удивляя всех тем, что можем двигаться после многочасовой гребли в непривычном для нас стиле.

«Свой» стиль – отчаянно русского рывка – нам помогла найти природа. Мы пробовали грести как все экипажи – с неспешным выносом весла назад, толчком ногами от опор и рывком на вынос из воды. Получа-