



Фото Кирилла Воронцова
и Сергея Суворова

Петровский гребной марафон: и спорт, и культура

Петровский гребной марафон, названный в честь Петра I, в этом году прошел в седьмой раз. 14 июня на дистанцию 68 километров, от Петрокрепости (Орешка) до Петропавловской крепости, вышли более 200 человек. Чтобы показать разные стороны этого грандиозного события, предоставляем слово и организаторам, и участникам.

Об итогах и перспективах

Анатолий Варзанов, организатор

В этом году марафонцы впервые шли на время. Судейскую бригаду возглавил Сергей Суворов, который был главным судьей на 125-летию гребного клуба «Знамя». «Шероховатости» при организации гонки были. Регистрацию затянули, реально стартовали в 11.00. Долго спорили о классификации

лодок, которая была определена только ко дню старта. Тем не менее, марафон состоялся.

Лучшие технические результаты в классах таковы:

- 5.17:35. Михаил Вейсман, Сергей Лептуга (двойки с жестким корпусом);
- 5.45:26. Владимир Чубаров (одиночки с жестким корпусом);
- 5.53:06. Алексей Диасамидзе, Максим Шорин (двойки разборные, «Ладога»);
- 6.00:48. Федор Садовский (одиночки разборные, новый каяк «Тритон»);
- 8.01:32. Алексей Поликарпов, Илья Климов, Денис Колесник, Евгений Лапин («Пелла»);

- 8.39:01. Дмитрий Скворцов (надувная «Лагуна 400»);

- 10.24:08. Тайки Фукунага, SUP (гребная доска).

О культуре

Давно хотелось, чтобы марафон стал в полном смысле культурным мероприятием. В этом году в число организаторов вошло творческое объединение «Город мастеров», которым руководит Татьяна Непорада, благодаря чему праздник прошел по сценарию, а встреча марафонцев на Петропавловке была официально разрешена городскими властями.

13-го июня в Орешке прошел концерт бардовской песни, к ночи Орешек превратился в палаточный городок, а утром 14-го июня участники стартовали. В Усть-Ижоре Меньшиков ставил марафонцам печати в путевые листы. Помогал ему Музей Невской битвы и крупнейший в России производитель туристических разборных лодок, фирма «Тритон». В Петропавловке участников встречал лично Петр Алексеевич. Подарки принимал (в числе которых небольшая пушка), поздравлял, всем дошедшим значки вручал, победителям – медали.

В дальнейшем планируем провести конкурс исторического костюма среди марафонцев. Надеемся на помощь музея Невской битвы в Усть-Ижоре и театра «Без Границ». Посмотреть костюмы можно будет в Усть-Ижоре по мере прохождения трассы участниками, потом Меньшиков доложит Петру, кто достоин награды, и на финише – награждение!

О спонсорах

Спонсоры бывают разные, наши – хорошие, настоящие! Например, есть такая столярная фирма «Классика Нева», делает кухни, двери, шкафы, столы и «прочее». Среди «прочего» – деревянный катер директора фирмы Антона Архипова. Причем сам директор шел марафон на байдарке, а друзья его сопровождали нас на катере. И другие спонсоры: «Братан», «Мнев», «Тритон», «Экотон», «Сплав», Феодоровский завод – того же типа!





О планах

В планах встреча участников Петровского марафона в октябре. Один из главных вопросов – юридическое оформление марафона. С осени займемся созданием службы сопровождения. Важно, что городская ГИМС в этом году впервые участвовала в мероприятии. Есть в Питере институт МЧС, у нас есть письмо от заме-

стителя главкома ВМФ России – возможно, военные моряки тоже примут участие в Петровском марафоне и в его организации. Все это дает надежду, что сопровождение участников Петровского марафона 2015 будет организовано на должном уровне.

Большое число сошедших с дистанции при встречном ветре показало, что к марафону нужно гото-

виться! Николай Коробовский, тренер гребного клуба «Знамя», проводит тренировки для желающих перед марафоном. Участники довольны, тренер очень хороший. Но за пару тренировок можно лишь показать основы техники, нарабатывать выносливость нужно с осени.

Награда нашла героя

Дмитрий Петров, от первого лица

После прошлогоднего марафона у меня родилась идея создать группу желающих погоняться на время в этом году, поскольку было очевидно: первые 20 судов стремились не просто пройти трассу, но и опередить остальных. Мысль погоняться поддержали многие.

Я кинул клич в нашем гребном

клубе «Каякер», и к новому марафону мы подготовились основательно: пять быстроходных морских каяков выступили в классе жесткокорпусных (неразборных) одиночек на «отлично»: весь пьедестал наш. Недаром прошли зимние тренировки в зале и весенние походы по Ладоге и Финскому заливу.

Марафон в целом заметно изме-

нился: кроме привычных байдарок появилось много новых судов, красивых и быстрых. Фурор вызвала потрясающая двухместная лодка «Аделаида» цвета апельсина – блеск самарского судостроения. Непривычные обводы, интересное килевое решение, никто не сомневался в





ее победе, даже экипаж «Аделаиды».

Внимание публики привлекла близкая по духу всем владельцам каркасных байдарок лодка «Навигатор» известного питерского производителя лодок «Тритон». Деревянный каркас, приятная форма, легкость движения - ее не часто встретишь в наших водах, она практически не продается в России, все суда идут на экспорт.

Я поставил себе цель выйти из пяти часов. Примерный расчет времени: 4 км/ч – средняя скорость Невы, а крейсерская скорость моей лодки – 9 км/ч, значит, 68 км можно пройти за пять часов с небольшим.

Еще на старте все подметили бодрый ветер, дующий с севера Ладоги, радовались, что почти в спину. Я тогда подумал, что вторая половина пути, после поворота Невы вправо, может стать веселой.

До Усть-Ижоры Нева радовала

спокойным течением, легким ветерком, небо, слава Богу, было покрыто облаками. Нет для марафонца погоды ужаснее солнечной. Выскочил в Усть-Ижоре на постановку печати в пустом листе, пара приседаний и снова в лодку. Тут-то и наступило самое интересное: усилившийся встречный ветер и поднимающиеся волны. Поглядываю на соседей по акватории, думаю не столько о гонке, сколько об их безопасности. В себе абсолютно уверен, не тот калибр волнения, чтобы взволновать меня. Остальные неплохо справляются с непогодой, многие идут быстрее, поймав ритм движения волны. Ловлю его и я. Сейчас не до форсажа, надо сохранить ровность движений и не тратить попусту силы.

Проходя рядом, перекидываемся фразами, чтоб убедиться в бодрости тела и духа друг друга. Непогода на воде всегда объединяет и любой из нас пришел бы на помощь кильнувшемуся, наплевав на свой марафонский результат. Это закон всех водников.

Ближе к финишу участники растягиваются по трассе, и наступают мо-

менты полного одиночества. Пошли мосты Питера, начиная с Вантового. Медленно проползает гранитная набережная Невы. Скорость упала до 6–7 км/ч. Усталости не чувствую, но заставить себя грести быстрее не могу. Развлекаюсь разглядыванием протекающих мимо домов.

Взгляд на секундомер – 5:55. Троицкий мост вот он, передо мной, а там и финиш через 100 метров. Поднажми! Стараюсь из всех оставшихся сил. Вспоминаю все наставления тренера. Действительно быстро иду (14 км/ч), но расстояния обманчивы: 6:00, а я еще в четырехстах метрах от моста. Тьфу!

Финиш. Улыбаюсь друзьям и знакомым. Вдруг как чертик из коробочки ко мне подскакивает «Петр Первый», желая наградить меня медалью. Оп-па! Я – третий! Как же так вышло? Для меня призерство оказалось полной неожиданностью.

От всей души благодарю всех участников, кто гонялся со мной, разжигал азарт гонки и не дал скиснуть на этом непростом марафоне.

Гребцы на досках начинают и выигрывают

С призером беседовала **Ольга Рогозина**

В Петровском гребном марафоне в этом году впервые приняли участие SUP-бордеры. Пятеро гребцов на досках прошли всю 68-километровую дистанцию. «КиЯ» встретились с одним из участников марафона Евгением Резонтовым, чтобы узнать подробности. Резонтов – чемпион Выборгского SUP-марафона – 2012, бронзовый призер Выборгского SUP-марафона – 2013, серебряный призер Кубка Балтики по SUP – 2013. Ходит на SUP-е с 2012 года.

– **Евгений, как сформировалась команда? Откуда появился участник из Японии?**

– У нас сложилась дружная компа-





ния, которой и ходим на досках. Все вместе и собрались на марафон. Японец Тайки Фукунага - наш друг, который живет и работает в Москве. Он тоскует по родному океану, легко вписывается в любые движения, связанные с серфингом. Другие участники - Игорь Черненко, Асим Садиев и Леха Чапа – первооткрыватель серф-спота на заливе, в этот день он стоял на сапе первый раз и показал себя очень достойно, хотя и сошел с дистанции, пройдя 50 км.

– В каких марафонах вы принимали участие раньше?

– 12 км в Выборге и 16 км в Финляндии. Это сложные дистанции, так как здесь соревнуешься с себе подобными и выкладываешься на все сто. А вообще самая длинная дистанция, которую мне удалось пройти за день, 18 километров. И на этом марафоне мы сначала планировали пройти только 28 км, стартуя из Усть-Ижоры. Соглашались торжественный старт и путевые листы с организаторами, но потом передумали.

– В чем особенности соревнований на Неве?

– Мы поставили задачу пройти эту, не маленькую, дистанцию и получить

удовольствие. Программа была выполнена. Из особенностей хождения по Неве могу сказать следующее: река достаточно быстрая, хотя, находясь на ней, это не заметно. КПД у гребца на SUP-борде, как известно, ниже, чем у каяка или байдарки: выше парусность, больший расход сил. Но при благоприятных условиях пройти всю Неву на SUP-е не сложно, для этого нужен штиль либо ветер в спину и погода без дождя. Но такие условия практически невозможны, на половине пути река меняет свое направление почти на 90 градусов, и ветер, который помогал половине пути, вторую половину будет мешать, как случилось и у нас. Первые 40 километров были веселой прогулкой по ветру и течению, светило солнце, было чистое небо. Когда в районе вантового моста ветер подул строго навстречу, движение вперед превратилось в настоящий бой.

Следующие 20 километров были испытанием боковым ветром, в течение часов четырех пришлось грести одной рукой. На следующий день мы бы уложили любого армреслера. И последние 8 километров были борь-

бой с мыслями о сходе: сильный встречный ветер, дождь, холод, скорость, близкая к нулевой. Мы видели, как по пути сходили хмурые экипажи байдарок, садились в теплые машины и уезжали. В городе после каждого поворота Невы мы ждали, что ветер изменится. И только когда дошли до Литейного моста, ветер вдруг прекратился, и даже начало проглядывать голубое небо. Мы финишировали как короли, но скажу честно: если бы мы не подбадривали друг друга, не были уверены в каждом, наверное, ничего бы не получилось.

Максимальная скорость по GPS составила 14.2 км/ч, до Ивановских порогов – примерно чуть больше 10 км/ч, минимальная 2.5 км/ч против ветра в городе.

– Собираетесь ли вновь выйти на Петровский марафон?

– Думаю, да.

– Вы в курсе, были подобные прецеденты на гребных марафонах?

– Могу заявить официально, мы первые в России прошли такую дистанцию на досках для SUP-серфинга, это новый рекорд, для нас и для спорта в целом.