

В «Солнечной регате» выиграли самарцы

Елена Ходырева

Лодки, работающие на солнечной энергии – уже реальность, а не фантастика. В чем можно было убедиться, посетив «Солнечную регату» – инновационное инженерное соревнование гелио-лодок, которое состоялось в Москве. Участники – инженеры российских ВУЗов – поразили зрителей и жюри своими конструкторскими работами. Организаторы проекта уверены, что эти увлекательные состязания имеют большое значение не только для водного спорта и защиты окружающей среды, но и для системы инженерного образования в России.

Ярким солнечным днем 26 июля в рамках проводимого в СК «Лужники» дня спорта на Москве-реке катера на солнечных батареях состязались на скорость и маневренность. Как пояснил президент оргкомитета соревнований Евгений Казанов, одна из основных миссий «Солнечной регаты» заключалась в том, что доказать, насколько близки, реальны и доступны «технологии будущего». Ведь не имеющие пока промышленных аналогов катера разработали и построили студенты, у которых не было ни опыта, ни технической базы, ни серьезных бюджетов.

Открывая регату, Евгений Казанов подчеркнул, что помимо проблем защиты окружающей среды этот проект связан с перспективой нового подхода к воспитанию специалистов, полу-



чающих профессиональные навыки и опыт в увлекательной форме спортивных состязаний.

Соревнования проводились при поддержке Департамента науки, промышленной политики и предпринимательства города Москвы; Центра инновационного развития Москвы; департамента физической культуры и спорта города Москвы и Предпринимательского сообщества Московской школы управления «Сколково».

Регата проходила в полном соответствии с регламентом для междуна-

родных соревнований такого класса. Техническая комиссия дала «добро» всем катерам, состоялись квалификационные заезды, по результатам которых участников впоследствии размещали на старте. После чего прошли три напряженные 2-километровые кольцевые гонки.

В общем зачете безусловным победителем стала команда Самарского государственного технического университета. Лодке, которую пилотировала студентка университета Анастасия Алексева, удалось обойти даже ве-

ликую «Синергию», несколько недель назад победившую на гонках в Монако. Теперь ребята во главе со своим руководителем Андреем Коровкиным – кстати, выпускником МШУ «Скол-

лodka на солнечных батареях под названием «Белуга» стоит порядка 100 тысяч долларов и свободно развивает скорость 30 км/ч, в день соревнования удача оказалась на стороне рос-



ково», – всерьез настроены на участие в международных регатах. Очередную московскую «Солнечную регату» самарцы ждут с нетерпением. Команда получила подарочные сертификаты от финского конгресс-отеля «Лонгвик», который уделяет большое внимание проблемам экологии.

Второе место в общем зачете досталось команде Рязанского государственного радиотехнического университета, также опередившей команду «Синергия». Несмотря на то, что представленная «Синергией»

сийских студентов. Хотя здесь нельзя не согласиться с Евгением Казановым, который заявил в своей итоговой речи: «Проигравших в регате нет, поскольку все, кто в ней участвовал, в равной мере внесли свой вклад в общее дело – популяризацию возобновляемых источников энергии в нашей стране».

В классе лодок с моторами до 2 кВт также победила команда Самары, на втором месте оказались москвичи из команды «Вкубе + AS-инжиниринг», на третьем – Секция технического

яхтинга из Санкт-Петербурга. Интересные модели были также представлены в категории до 1 кВт. Наибольшее впечатление на зрителей и жюри произвела «Серебряная стрела» – маневренный тримаран команды студентов Нижегородского государственного технического университета им. Р. Е. Алексева, Solar Team NNTU. Второе и третье места достались москвичам, представляющим, соответственно, команды MicroArt и KIBOR.

Не менее важная и почетная награда была вручена команде из Саранска. Лодка, сконструированная студентами Центра трансфера технологий Мордовского государственного университета им. Н. П. Огарева, победила в категориях «Лучший инновационный проект» и «Лучшая командная работа». Такую высокую оценку эксперты поставили оригинальному решению, основанному на свойствах карбида кремния (химическая формула SiC). Кроме того, ребята из Саранска использовали в своей конструкции суперконденсаторы и трехфазную схему. Модель вызвала неподдельный интерес специалистов – похоже, мордовских инженеров ожидают неплохие перспективы в их будущей профессиональной деятельности.

Экспертный совет журналистов, в свою очередь, присудил приз в номинации «Лучший технический дизайн» тримарану команды Секции технического яхтинга из Санкт-Петербурга. Обтекаемые стремительные формы этого легкого изящного плавсредства приковывали взгляды зрителей на протяжении всей регаты.

Победителями в общем зачете стали: Филиппо Ардито, Монако, «Синергия», 3 место; Алексей Белкин, Рязанский государственный университет, 2 место; Анастасия Алексева, Самарский государственный технический университет, 1 место.

После спортивно-состязательной части участники «Солнечной регаты» 27 июля приняли участие в круглом столе, посвященном возобновляемым источникам энергии.