

# КАТЕРА и ЯХТЫ

ОСНОВАН В 1963 Г.

№5 (251) сентябрь – октябрь • 2014 • www.katera.ru

- ◆ Катера Parker 660 Pilothouse, NorthSilver PRO 645 Jet, River Hawk SH Pro 22, Vypel 5400 MC и Vypel 5400 HT
- ◆ мотолодки «Салют-360», Wellboat-37, Wellboat-42, Wellboat-46 ◆ понтонная лодка Hurricane FunDeck 226 OB
- ◆ РИБ Aquaboat-420 ◆ надувные лодки Silverado 33 А и «Тайга 340»

**ТЕСТ**  
КАТЕРА и ЯХТЫ

## Тема номера: катера для рыбалки

«24 часа» вернулись в Петербург

«Электрика» на мотолодке

Лена 2014 – на пределе возможностей

Полуторка со дна Ладоги

По пути  
новгородских ушкунников

ISSN 0320-9199

14 005



9 770320 919009



## “РАПТОР”

Рибы с алюминиевым корпусом от легендарного производителя надувных лодок ПКФ “Мнев и К”



Надежные лодки для сильных людей!

**РАПТОР**  
RIGID INFLATABLE BOATS



Фирменные магазины:

ул. Ольги Берггольц, д.40  
(3-д "Патриот"-2эт)  
тел.: +7 (812) 336-92-57  
shop@mnev.ru

ул. Софийская д.8 к.1  
тел.: +7 (812) 986-15-56  
Бизнес центр (1-й этаж)

Кондратьевский д.40, лит. А  
«у-г Калининский-2эт»  
тел.: +7 (812) 541-25-77  
рядом с кондратьевским рынком

ПКФ “Мнев и К” г. Санкт-Петербург,  
т.: +7(812) 331-88-11, ф.: +7(812) 331-88-10;  
e-mail: opt@mnev.ru, sekretar@mnev.ru



[www.mnev.ru](http://www.mnev.ru)



# ВЕЧНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ РЫБАЛКИ!

## M9.8

САМЫЙ ЛЕГКИЙ В КЛАССЕ 26 кг  
ДОСТУПНЫЙ ПО ЦЕНЕ 69 900 руб

**MADE IN JAPAN**

 **ТОHATSU**  
Outboards



ООО «Сумеко» официальный дистрибьютор TOHATSU в России  
[WWW.SUMEKO.RU](http://WWW.SUMEKO.RU)



основан в 1963 г.

# КАТЕРА и ЯХТЫ

культурно-просветительный научно-популярный журнал

## Главный редактор

Андрей Великанов, schpick@gmail.com

## Ответственный секретарь

Алексей Даняев, danev@katera.ru

## Дизайн, верстка

Эдуард Бубович, bubovich@mail.ru

## Пре-пресс

Александр Фрумкин

## Литературный редактор

Ольга Теслова, olgateslova@yandex.ru

## Редактор

Ольга Рогозина, orogozina747@gmail.com

## Директор

Андрей Максимов, maximov@katera.ru

## Директор по рекламе

Игорь Колодников, +7 (812) 312-5360; ads@katera.ru

## Отдел продаж

Николай Мазовка, +7 (812) 645-3563; sales@katera.ru

## Бухгалтерия

+7 (812) 645-3574; finans@katera.ru

## Веб-редактор

Александр Пестерев, web@katera.ru

12+

Адрес: 191186, Санкт-Петербург, ул. Малая Морская, 8

Телефон: +7 (812) 312-5360, 314-3942, 314-3842

Факс: +7 (812) 312-4078

Для писем: а/я 621, СПб, 191186, Россия

[www.katera.ru](http://www.katera.ru), [mail@katera.ru](mailto:mail@katera.ru)

Розничная цена свободная. Тираж 21 500 экз.

Подписано в печать 26. 08. 2014. U-Print OÜ, Tallinn, Estonia,

Представительство в Санкт-Петербурге (812) 740-5475

© АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты», 2014

Журнал зарегистрирован

Министерством печати и информации РФ.

Рег. св. ПИ № 77-16632 от 13 октября 2003 г.

Учредители:

АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты»,

ФГУП «Научно-техническое издательство «Судостроение»

Авторов просим полностью указывать ФИО, домашний адрес, паспортные данные, год рождения и телефон.

Авторы статей высказывают собственное мнение.

Оно может не совпадать с мнением редакции. Присланные материалы не рецензируются

и не возвращаются. Материалы, опубликованные в «Кия», являются собственностью журнала.

Их полное или частичное воспроизведение допускается только с письменного разрешения редакции.

Все права защищены.

За содержание коммерческой информации ответственность несет рекламодатель.

## ОТ РЕДАКТОРА

Когда идешь вверх по Волге, то почти сразу за Кимрами на тебя выплывает совсем другая Россия. «Усадьбы» поменьше, машины попроще, народ спокойнее и рассудительнее. Ни в Угличе, ни в Мышкине, ни тем более в Калязине торопиться особенно незачем, и 15 000 рублей в месяц тут считается вполне приличным заработком.

В гармоничном соответствии с берегом живет и Волга, где еще можно вдоволь насмотреться на старенькие «Казанки», «Вихри» и «Нептуну».

Народ здесь практичный, и лишнюю копейку зазря тратить не станет – если можно ограничиться надувной лодкой, то именно так хороший хозяин и поступит при выборе заветного маломерного судна. Те же резоны стоят во главе угла при покупке двигателя, аксессуаров и рыболовных снастей.

«У нас в этом деле принцип разумной достаточности», – сказал мне в Рыбинске дед Силин, только что пришедший на базу с «моря» – грозной Рыбинки.

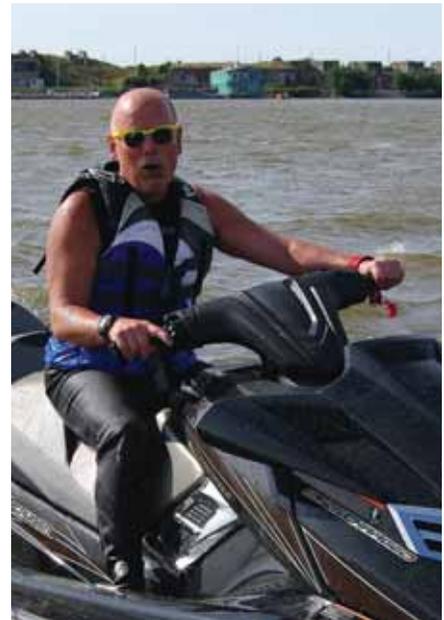
За горизонт он ходил на 360-м «Баджере» с 15-сильным «китайцем» на транце. Азиаты нынче сильно подтянулись в качестве и все активнее осваивают российские просторы.

Еще год-другой, и глядишь – сервис наладят, модельный ряд расширят, и туговато придется у нас и американцам, и японцам. Ведь главный козырь любого торговца из Поднебесной – это цена.

Дед Силин с хозяйским видом бродил по пирсу и совсем без зависти смотрел на наши новенькие пижонские Мерсугу: «Когда-то и я мечтал о таком моторе, но двухтактную американскую «пятнашку» в наших краях дешевле 70 000 рублей найти сложно, зато такого же «китайца», что двух, что четырех тактов, я хоть завтра куплю ровно за половину этой цены».

Он ловко сел на свой «тяни-толкай» – уникальное транспортное средство, сделанное из мотокультиватора, прицепил к нему лодку и неторопливо почал домой.

А я про себя подумал – может, эта дедова «разумная достаточность» как раз и есть тот самый золотой ключик, что поможет нам в трудную минуту.



www.busterboats.com

Powered by

www.mercury-marine.eu



# Buster®

## Carefree Choice

Катера Buster на российском рынке  
представляет компания «Аквадрайв»:  
[www.aquadrive.ru](http://www.aquadrive.ru)



Реклама. Товар сертифицирован.

