



SUZUKI набирает обороты

В 2015 году компания Suzuki будет праздновать 50-летие со дня выпуска своего первого подвесного мотора – первый двухтактный лодочный мотор DT5.5 сошел с конвейера японской фирмы Suzuki в 1965 году.

50 лет – это много или мало? И то, и другое – ответят «Катера и Яхты», отпраздновавшие такую дату в прошлом году.

Вспомним основные вехи развития одного из пионеров мирового моторостроения. С 60-х годов XX века начался стремительный рост влияния Suzuki во всем мире. В 1967 году в Таиланде был построен завод по сборке лодочных моторов Thai Suzuki Motor Co. Открылись совместные компании и представительства по продажам.

В 1977 году American Suzuki Motor Co. открыла подразделение

Suzuki Marine, специализирующееся на подвесных лодочных моторах. В 1980 году это подразделение представило на рынок новую модель подвесного мотора – DT85.

Три года спустя в Suzuki разработали первый подвесной мотор с двумя отверстиями для выброса воды, и, как результат, появились модели DT25/30 и DT75/85.

В 1985 году компания представила модель DT115, в которой впервые использовались магнитное зажигание и парная установка свечей зажигания для одного цилиндра.

В 1989 году на рынок вышла модель DT225 с революционной системой цифрового электрического впрыска топлива, стенками цилиндров, выполненными с примесью бора, и металлическими



Модельный ряд Suzuki 2014 года

МОДЕЛЬ	DF300AP ^{*2} / 250AP ^{*2}	DF250 ^{*3} /225 ^{*3} / 200 ^{*3}	DF175G ^{*3} / 150G ^{*3}	DF175 ^{*3} / 150 ^{*3}	DF140 ^{*3}	D115 ^{*3} / 100	DF90A/ 80A/70A	DF60A/ 50A/40A	DF30AT/25AT	
ВЫСОТА ТРАНЦА (мм)	635/762	635/762 508/635	508/635		508/635		508/635	381/508	381/508	
СТАРТЕР	электр.	электр.		электр.		электр.		электр.	электр.	
ВЕС (кг ^{*1})	274/279	263/268 257/263	223/228	215/220	179/184	182/187	155/158	102/104	72/73	
ТИП МОТОРА	ДОНС 24 клапана			ДОНС 16 клапана				ДОНС 12 клапана	ОНС 6 клапанов	
СПОСОБ ПОДАЧИ ТОПЛИВА	Многоточечный электронный впрыск									Безаккумуляторный
КОЛИЧЕСТВО ЦИЛИНДРОВ	V6 (55°)	V6 (55°)		4	4		4	3	3	
ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ (см ³)	4028	3614		2867	2044		1502	941	490	
МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (кВт)	DF300AP: 220.7 DF250AP: 184.0	DF250: 184.0 DF225: 165.0 DF200: 147.0		DF175: 129.0 DF150: 110.0	DF140: 103.0 DF115: 84.6 DF100: 73.6		DF90A: 66.2 DF80A: 58.8 DF70A: 51.5	DF60A: 44.1 DF50A: 36.8 DF40A: 29.4	DF30AT: 22.1 DF25AT: 18.4	
МАКСИМАЛЬНЫЕ об/мин	DF300AP: 5700–6300 DF250AP: 5500–6100	DF250: 5500–6100 DF225: 5000–6000 DF200: 5000–6000		DF175: 5500–6100 DF150: 5000–6000	DF140: 5600–6200 DF115: 5000–6000 DF100: 5000–6000		DF90A: 5300–6300 DF80A: 5000–6000 DF70A: 5000–6000	DF60A: 5300–6300 DF50A: 5300–6300 DF40A: 5000–6000	DF30AT: 5300–6300 DF25AT: 5000–6000	
ТИП УПРАВЛЕНИЯ	Дистанционное	Дистанционное		Дистанционное	Дистанционное		Дистанционное	Дистанционное	Дистанционное	
ЕМКОСТЬ КАРТЕРА (л)	8	8		8	5.5		4	2.7	1.5	
ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА (л)	—	—		—	—		25 (DF70A)	25	25	
ГЕНЕРАТОР	12V 54A	12V 54A		12V 44A	12V 40A		12V 27A	12V 19A	12V 14A	
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМ	+	+		+	+		+	+	+	
ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО	2.08:1	2.29:1		2.50:1	2.59:1		2.59:1	2.27:1	2.09:1	
ШАГ ВИНТА (дюймы)	15"–27.5"	15"–27.5"		15"–27.5"	15"–25"		13"–25"	9"–17"	10¼"–14"	

^{*1} Чистый вес: включая вес провода аккумулятора и исключая вес винта и моторного масла; ^{*2} Программируемое обратное вращение винта; ^{*3} Есть модели с обратным вращением винта

поршнями, усиленными керамическими волокнами. В этом же году Suzuki Marine получила престижную награду NMMA за инновационные разработки, а в 1990 году – статус международной корпорации.

Это первая компания, которая дала трехлетнюю ограниченную гарантию для морских двигателей.

В 1998 году компания была награждена еще одной премией NMMA за технологии, примененные при производстве серии четырехтактных моторов DF60/70 с системой впрыска EFI, а год спустя этой же премии были удостоены двигатели DF40/50.

Прилагая немало усилий для того, чтобы создать полноценный ряд подвесных лодочных моторов, корпорация Suzuki сумела стать лидером в этой отрасли, представив доведенную до совершенства четырехтактную технологию. Мощност, экономичность, экологичность, низкий уровень шума, безотказная работа и высокое качество сборки – это те характеристики, благодаря которым моторы под логотипом Suzuki стали известны не только среди любителей, но и среди профессионалов.

В 2003 году корпорация буквально произвела революцию в индустрии, разработав самый мощный на тот момент четырехтактный подвесной лодочный мотор – DF250.

Три года спустя Suzuki снова подтвердила свое бесспорное лидерство. Новинка 2007 года – DF300 – первый в мире четырехтактный мотор мощностью 300 л.с.

Летом 2008 мир увидел мотор DF100, легкий, компактный, а осенью появились DF70A/80A/90A с электронным впрыском топлива, с эффективным передаточным числом 2.59:1, с самонастраивающейся цепью привода. В новых моделях была внедрена система регулирования подачи обедненной смеси, которая предугадывает потребности в топливе в зависимости от рабочих условий и обеспечивает дополнительную экономию топлива за счет уменьшения насосных потерь. Редуктор на всех трех моторах выполнен в гидродинамическом дизайне, который впервые был применен на флагманском моторе DF300. Также была переделана система трансмиссии и переключения передач, внедрена новая система легкого запуска.

Начало 2009 года преподнесло фанатам фирмы подарок в виде

компактных двигателей DF8A/9.9A объемом 208 см³. У них также был выносной бак 12 л, переключение скоростей на рукоятке газа. Модели DF60A/50A/40A стали новинкой сезона 2009–2010. Они наглядно продемонстрировали, что самые передовые разработки Suzuki, такие как работа на обедненной смеси, система легкого запуска и переключения скоростей, четыре клапана на цилиндр, могут быть перенесены и на класс моторов меньшей мощности. При этом модели стали более легкими и компактными.

Suzuki демонстрирует приверженность к постоянному совершенствованию и применению инновационных технологий. Так, в 2010–2011 годах модификации подверглись как самый маленький мотор DF2.5, так и самый мощный DF300, а именно, с лета 2010 DF300 начал работать на обедненной смеси и появляется система контроля воды в топливном фильтре.

Весна 2011 года ознаменовалась появлением новой функции – перепрограммирования мотора на работу с прямым или обратным вращением винта. Новые характеристики появились и у DF2.5 – выхлоп через винт, цифровое зажигание и усиленный редуктор.

В 2012 году начался выпуск четырехтактных инжекторных моделей DF9.9B/DF15A/DF20A, которые являются самыми легкими в своем классе. Подверглись рестайлингу моторы DF100A/DF115A/DF140A. Также было начато производство мотора DF250AP с программируемым обратным вращением винта.

В 2013 году начато производство новой серии двухтактных моторов DT9.9A/DT15A – самых легких в своем классе, с самым большим рабочим объемом (284 см³) и удобной ручкой – переноской.

В 2014 году началось производство моделей DF25A/DF30A – вес их значительно ниже, чем у конкурентов. Система работы на обедненной смеси позволяет сэкономить дополнительно до 15% топлива по сравнению с DF25. Модели выпускаются с ручным запуском, дистанционным управлением и гидрооткачкой.

На пороге 50-летия Suzuki продолжает постоянно совершенствоваться и применять инновационные технологии. И обещает новые сюрпризы к концу 2014 года.

SUZUKI в России: www.suzuki.spb.ru

DF30A/25A	DF25AR	DF20AT/9.9BT	20AR/15AR/9.9BR	DF20A/15A/9.9B	DF9.9A/8A	DF6/5/4	DF2.5	DT40	DT30	DT15A/9.9A	
381/508	381/508	381/508	381/508	381/508	381/508	381/508	381	381/508	381	381	
электр./ручной	электр.	электр./ручной	электр./ручной	электр./ручной	электр./ручной	ручной	ручной	электр./ручной	электр./ручной	ручной	
62/63	61/62	53.5/54.5	47/48	48/49 44/45	43/45.5 39.5/42	25/26	13	75/76	56.5	33	
ОНС 6 клапанов		ОНС				ОНВ		—			
многоточеч. электронный впрыск		Безаккумуляторный			многоточеч. электронный впрыск			Карбюратор			
		2			2		1	1	2		
		327			208		138	68	696	499	284
DF30A: 22.1 DF25A: 18.4	18.4	DF20AT: 14.7 DF9.9BT: 11.0	DF20AR: 14.7 DF15AR: 11.0 DF9.9BR: 7.3	DF20A: 14.7 DF15A: 11.0 DF9.9B: 7.3	DF9.9A: 7.3 DF8A: 5.9	DF6: 4.4 DF5: 3.7 DF4: 2.9	1.8	29.4	22.1	DT15A: 11.0 DT9.9A: 7.3	
DF30A: 5300–6300 DF25A: 5000–6000	5000–6000	DF20AT: 5300–6300 DF9.9BT: 5000–6000	DF20AR: 5300–6300 DF15AR: 5000–6000 DF9.9BR: 4700–5700	DF20A: 5300–6300 DF15A: 5000–6000 DF9.9B: 4700–5700	DF9.9A: 5200–6200 DF8A: 4700–5700	DF6: 4750–5750 DF5: 4500–5500 DF4: 4000–5000	5250–5750	5000–5600	5000–5600	DT15A: 4800–5600 DT9.9A: 4500–5500	
Румпель	Дистанционное	Дистанционное	Дистанционное	Румпель	Румпель	Румпель	Румпель	Румпель/ДУ	Румпель/ДУ	Румпель	
		1	1	1	0.8	0.7	0.3	—	—	—	
		12	12	12	12	Встроенный 1.5	Встроенный 1.0	25	25	25	
		12V 12A	12V 12A	12V 12A 12V 6A	12V 12A 12V 6A	12V 6A (опция)	—	12V 80A	12V 80A	—	
—	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	
		2.08:1	2.08:1	2.08:1	2.08:1	1.92:1	2.15:1	2.09:1	2.09:1	1.92:1	
		7"–11"	7"–11"	7"–11"	7"–11"	6"–7"	5 ³ / ₈ "	9"–16"	10"–14"	7"–11"	