

# River Hawk SH Pro 22 - подойдет идеально

**Павел Кузьминов**, фото автора и компании «Лодка Хаус»

Катер настоящего рыбака-фаната распознается по некоторым признакам. Самый очевидный и примитивный – наличие «батарей» троллинговых стаканов на мачте-тарге и лебедек-даунриггеров на релинге борта.

**О**пытный глаз выявит также характерные архитектурные признаки: рубку «островной» планировки с удобными проходами по борту либо развитую центральную консоль с крышей-бимини и тентом от непогоды, а также просторный кокпит, предназначенный явно не для принятия солнечных ванн. Тот же, кто действительно знает толк в воблерно-пилкинг-досуге, едва ли заинтересуется лодкой, в чертах которой будет просвечивать хоть малая доля гламура. Катер истинного рыцаря хвоста и чешуи должен быть массивен, железен, угловат и матов. Ну или хотя бы производить впечатление такового.

Американцы научились мастерски придавать своим специализированным катерам черты сурового профессионала, умудряясь при этом не испортить им товарного вида – чтобы

не отпугнуть менее искушенного покупателя. Катер американского производства с длинным именем River Hawk Sea Hawk Pro 22 обладает всеми основными признаками заядлого рыбака, среди которых цельнометаллическая конструкция, бесхитростная прямая линия борта, рубка, которая выглядит излишне высокой и объемной. В кокпите царит «ящичная» ортогональная планировка, одобренная разве что округлостью гнутых фланцев листовых панелей. Но хорошая вещь должна все же радовать глаз, а также быть приятной на ощупь.

Общий силуэт судна не лишен некоторого изящества, подчеркнутого наклоном передних стенок рубки и скошенным контуром боковых окон. В критически важных для внешности местах – крыше рубки и надводном борте – применены гнутые элементы (кстати, борт отзигован просто ма-

Основные данные катера River Hawk Sea Hawk Pro 22

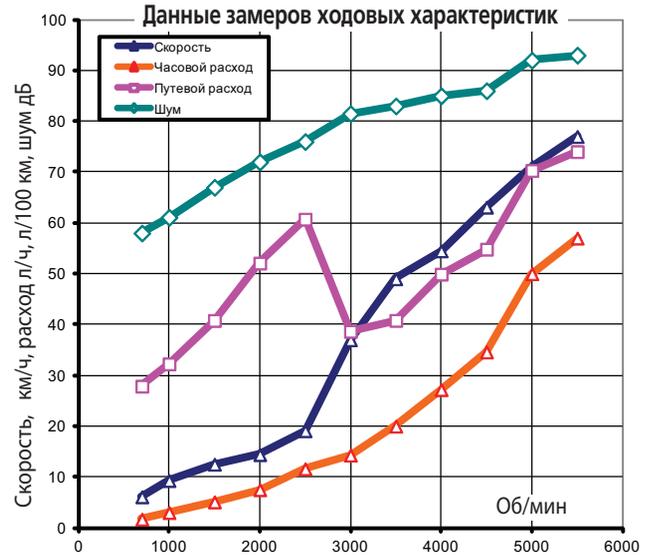
Длина, м	6.71
Ширина, м	2.59
Высота борта, м	0.94
Масса корпуса, кг	1360
Килеватость на транце, град.	16
Макс. мощность мотора, л.с.	500
Длина дейдвуда	XL
Запас топлива, л	303

стерски), и в целом внешность катера поддерживает устойчивый баланс брутальности и чистоты формы.

Чисто и со знанием дела подобраны фактуры поверхностей. Почти идеальный глянец ровной наружной обшивки контрастирует с шероховатым нескользящим «напылом» на палубе и планшире, дополненным серебристой «рифленкой» на крышках лючков и в местах, подверженных наиболее высоким контактным нагрузкам. На палубе в рубке – теплый шероховатый винил, любимый же американцами ковролин применен только на зашивке подволока и внутри полок, видимо, для шумоизоляции.

Кокпит представляет собой просторную рабочую площадку без излишеств, но в ней все под рукой и на своих местах. По бортам – ниши для длинномерной экипировки, в корме полностью раскрывающийся компакт-





оборудована и походным камбузом, и гальюном, и чем только душа пожелает. Допускаемой производителем общей мощности пары подвесников в полтысячи «сил» хватит, чтобы разогнать до шоссе-ских скоростей практически любую нагрузку вплоть до предельно разрешенных 12 пассажиров. Два мотора Yamaha по 150 л.с. с 19-дюймовыми стальными винтами на тестовой лодке произведут более скромный эффект, но и с такой мощностью она, несомненно, должна показать себя.

За штурвалом Sea Hawk Pro 22 ощущаешь себя тем самым суровым профессионалом, от уверенных действий которого непременно будет зависеть чья-то судьба. Сдвоенный рычаг «газа» располагается на расстоянии вытянутой руки, посадка водителя сразу обретает некоторую агрессивность, как на «Харлее». Более того, девушка из тестовой команды с большим трудом справилась с рычагом, неопровержимо доказав, что гордый «американец» подчиняется исключительно мужской руке. Но удобное кресло, сдвижные боковые форточки, простор под консолью, даже комплектный вентилятор сверху создают комфорт, достойный истинного джентльмена.

Движением «гашетки» негруженный катер моментально устремляется вперед, незаметно перескочив через «горб». Хотя килеватость днища не запредельная – 16°, благодаря амор-

тизации кресла невысокая однобалльная волна проходит «на ура» на далеко задвинутом вперед рычаге, и даже полный газ при скорости за 80 км/ч не вызывает дискомфорта. Когда иная лодка уже рвалась бы в небо и требовала твердой быстрой руки на руле, Sea Hawk сохранял достоинство, ровно стоял на курсе и не испытывал водительский ливер на прочность. Корпус несколько погромыхивает, шум нарастает вместе с оборотами двигателей и на полном ходу довольно высок – за 90 дБ. Приемлемое его значение совпадает с наиболее экономичным режимом движения при 3000–4000 об/мин и скорости 40–50 км/ч.

**Резюме**

Внешне несколько угловатый, но очень тщательно выполненный катер для быстрых однодневных выходов за рыбой, с хорошими скоростными и мореходными характеристиками. Наверняка кто-то сможет найти «такое же, но дешевле». А бескомпромиссному рыболову-любителю он подойдет так же идеально, как костюм от знаменитого модельера тому, кто знает толк в правильно сидящих костюмах.

ный «бар», в тумбе которого скрыто электрооборудование, заливные и вентиляционные горловины, сверху – ванна аэрируемого садка. На кормовую площадку над выступающим кронштейном для моторов легко пройти через низкую дверцу у левого борта.

Рубка закрывается прочной алюминиевой дверцей по центру, и это основной проход из кормы в нос – по узкому планширю борта проберется не всякий. Оборудование рубки скромное: два кресла у передней панели и пара коротких продольных рундуков с мягкими сиденьями сверху. Правда, кресла роскошные, с подлокотниками, регулировками и системой амортизации ударов. Койки-лежанки не входят в планировку, лодка, очевидно, не предназначена для многодневных путешествий, хотя и вполне может быть

**Компания «Лодка Хаус»**  
**эксклюзивный дистрибьютор в России**  
 Саратов, ул. Бахметьевская, 49  
 +7 904 700-7744  
[www.riverhawk.ru](http://www.riverhawk.ru)  
[www.lodkahaus.ru](http://www.lodkahaus.ru)