

Hurricane FunDeck 226 OB

– ВКУСНЫЙ да СЛАДКИЙ

Павел Кузьминов, фото автора и компании «Лодка Хаус»

История техники знает достаточно примеров того, как решения, найденные для какого-либо типа изделий, и вроде бы присущие только ему, однажды находят себе и другие места применения.

Задние багажники карет перекочевали на автомобили-седаны, самолетные кабины-«фонари» прижились на гоночных катерах, обратнаклоненные форштевни-«сетерезы» старых подводных лодок вдруг стали модной особенностью современных глиссеров.

Понтонные лодки, призванные дать владельцу в распоряжение максимум полезной площади, идеологически оставаясь при этом открытыми ветру и солнцу платформами, эволюционно приобрели внешность «веранды», обставленной мягкими диванами и окруженной для безопасности невысоким ограждением. Видя прямоугольную в плане лодку с высоким прямым фальшбортом, мы скажем: «понтон-бот». И рискуем ошибиться, потому что идея судна-платформы уже получила дальнейшее развитие, отказываясь от некоторых, казалось, навсегда присущих ей черт, например, алюминиевых поплавков-труб и со-

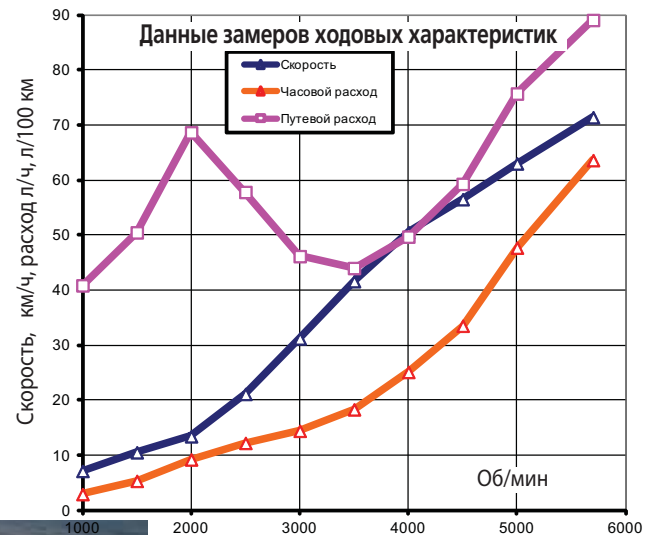
единительных мостиков. Стеклопластик как корпусной материал технологичнее сварного алюминия, выглядит лучше – зачем ему повторять грубоватые формы, присущие классическим понтонным лодкам?

Суда серии FunDeck американской компании Hurricane смотрятся на воде как типичные понтон-боты: консоль управления, диванные уголки, вертикальный фальшборт на стойках, солнцезащитный тент. Но линии их внешности смягчены, округлены, а взглянув на днище поднятой на трейлер лодки – ба! – мы обнаружим снизу не две сварные трубы большого диаметра, а низкобортный трехкилевой корпус наподобие широко известного «Бостонского китобоя» времен первых «КиЯ». Незабываемое хорошее старое соединяется с модным и комфортным новым.

Длина корпуса скромна по меркам комфорта – 6.76 м; что называется, компакт-класс. Но ее прямоугольная

форма, ширина 2.3 м и максимально полное использование располагаемой площади дают почти волшебный эффект: по палубе FunDeck 226 можно путешествовать как по «маленькой Швейцарии». Здесь есть все для досуга на воде, и удобства эти не вывалены скопом, а сгруппированы в аккуратные зоны. Два побортных дивана в носу и столик между ними, угловой диван в корме – и тоже столик рядом. Длина диванов достаточна, чтобы прилечь-позагорать, а под ними вместительные рундуки для снеди. Виниловые подушки и спинки пухлые, мягкие, так и просят: «Потрогай нас!». Даже консоль водителя, самого серьезного участника пикника на борту, вызывает ассоциации с округлой сливочной ириской. Но на ней при этом установлено все необходимое для управления мощным современным судном – мониторы двигателя, навигация и, конечно, нержавеющие американские подстаканники. За носовым





Основные данные моторной лодки Hurricane FunDeck 226 OB

Длина, м	6.76
Ширина, м	2.30
Осадка корпусом, м	0.25
Масса корпуса, кг	1043
Пассажировместимость, чел.	11
Мощность мотора, л.с.	до 200
Запас топлива, л	102

проходом в ограждении – площадка с парой кресел для любителей наблюдать закаты и рассветы, с удочкой или без нее. Сидеть в них на ходу нельзя, хотя и наверняка захочется. Яркими шильдами-инструкциями по безопасному использованию оборудования оклеен весь борт справа от штурвала, и более действенного способа защитить поставщика от возможных претензий веселой компании представить трудно. Не будет же капитан держать под рукой толстый многоязычный мануал по эксплуатационной безопасности, чтобы зачитать его гостям перед отходом от стенки...

В корме тоже есть площадка, уже для водных процедур. С откидным трапиком удачно komponуется ограждающий мотор реллинг, он же служит стойкой для крепления буксировочного фала. Всякий ли понтон-бот допускает буксировку лыжника или вейкбордера? Слева от моторного recessa пристроена «тумбочка» с верхней крышкой. Подняв ее, вы вы-

тяните вверх матерчатую «трубу» с застежкой-молнией. Это штатная ширма, за которой можно скрыться на время от окружающих – согласимся, на открытой со всех сторон платформе полезная вещь. Еще одна полезная «фишка», невозможная на классическом понтоне – емкий подпалубный багажник с лючком рядом с консолью.

Мотор Yamaha в 175 л.с. с винтом с 17-дюймовым шагом способен «дать жару» и более крупным лодкам, но здесь он необходим, чтобы вытянуть на глиссирование всю паспортную нагрузку в 11 человек, а это уже близко к допустимому пределу для маломерного судна. С двумя же седоками лодка просто рвет с места и на полном ходу скорость переваливает за 70. И тут наш псевдо-понтон-бот тоже проявляет привнесенные наклонности. Если катамараны разгоняются плавно, неспешно, упираясь в воду длинными поплавками, у Hurricane выражен разгонный «горб» с задираньем носа и последующим быстрым

ускорением, а в поворотах судно кренится не наружу, а внутрь циркуляции. Такие манеры многим понравятся – ведь так ведет себя большинство «обычных» катеров.

Резюме

Особенности понтонных лодок хорошо известны читателю, мы писали о них не раз (хотя бы в прошлом №250 «КиЯ») – большая полезная площадь, постоянная готовность к использованию в качестве «плавающей гостиной», быстрый ход. Hurricane FunDeck 226, в отличие от понтонной классики, куда более привлекателен, дружелюбен пользователю, очень хорошо выглядит, «вкусно» оборудован и ведет себя на ходу подобно большинству однокорпусных катеров.

Компания «Лодка Хаус»
эксклюзивный дистрибьютор в России
 Саратов, ул. Бахметьевская, 49
 +7 904 700-7744
www.hurricaneboats.ru
www.lodkahaus.ru