

# Волжская премьера **Vympel**

Судостроительный завод «Вымпел» ведет свою историю с 1930 года. Завод с богатой историей и хорошими специалистами, сегодня он выпускает боевые ракетные и патрульные катера нового поколения, пожарные, спасательные, буксирные и многие другие специализированные суда, достаточно востребованные как в России, так и во многих странах мира. Если быть точными – 29 стран Европы, Ближнего Востока, Азии, Африки и Южной Америки размещают здесь заказы.

**Николай Аверочкин, фото автора**



**М**ы приехали на «Вымпел», чтобы познакомиться с новым направлением деятельности предприятия – производством стеклопластиковых катеров. Инженеры завода грамотно подошли к реализации этого проекта – на базе

одного корпуса были спроектированы три разных по назначению катера. Открытый вариант (Vympel Open) идеален для прогулок, отдыха на воде и рыбалки, корпус с полурубкой и спальным местом (Vympel HT) очень хорош для семейного отдыха и путе-

шествий, модель с закрытой кабиной (Vympel MC) пригодится тем, кто не взирая на погоду, всегда на воде.

Тест катеров проходил на заводской набережной, с пришвартованными к ней патрульными судами, на одном из которых в этот момент шел



монтаж вооружения. Довольно интересно было наблюдать за всем происходящим процессом. Наши катера спускали огромным краном, который выглядел как некий оживший трансформер из фантастического фильма. Все четко, слаженно и грамотно, судно опустилось на воду, где по соседству стояли боевые катера, выпускаемые заводом. Мы смотрели на небольшую,

бавляющими остойчивости как в статике, так и на ходу. Катера имеют блоки плавучести и частично запенены, что, по заверению технологов, гарантирует их положительную плавучесть при полном заполнении водой. Базовая комплектация уже включает в себя встроенный топливный бак 75 л. Корма катера оборудована удобными ступеньками-

ными стеклами, которые не текут, и наличием стеклоочистителя, что безусловно будет полезным.

Глядя на катера, понимаешь правильность выбранного пути: большинству пользователей водномоторной техники в России нужен катер более универсальный, с возможностью эксплуатации в разных погодных условиях. В теплое время



по сравнению с их 60-метровыми корпусами, моторку. Пополнение в семье, иначе не назовешь эту картину.

Общая составляющая модельного ряда – корпус. Обводы его представляют собой классическое V-образное днище с продольными реданами, до-

рундуками и лестницей для схода в воду. На носу расположен якорный ящик. Фурнитура, установленная на катере, хорошего качества, будь то швартовочные утки или поручень. Модели Vypel НТ и МС, имеющие кабину, могут похвастаться вклеен-

года очень удобно пользоваться встроенным в крышу люком, в холодное время года дверь закрытой кабины на модели МС или закрытый тент на модели НТ не дадут замерзнуть и промокнуть владельцу и гостям судна. Судостроительная верфь



Основные данные катеров VympeL 5400 MC и VympeL 5400 HT

	VympeL 5400 MC	VympeL 5400 HT
Длина габаритная, м	5.40	5.40
Ширина габаритная, м	2.25	2.25
Высота борта на миделе, м	0.8	0.8
Осадка, м	0.3	0.3
Высота габаритная, м	2.4	2.4
Пассажироместимость, чел.	4–6	4–6
Масса катера с оборудованием (без мотора), кг	750	700
Макс. грузоподъемн., кг	450	450
Допустимая мощность мотора, л.с.	60–90	60–90
Предельная высота волны, м	2	2
Угол килеватости днища, град.	19	19
Удаление от берега макс., м	5000	5000
Объем топливного бака, л	75	75

предоставляет будущему владельцу катера выбор модели, подходящей под его цели и задачи.

VympeL 5400 HT – хардтоп, позволяющий с удобством путешествовать и отдыхать на воде. Спальное место, где с комфортом разместятся на ночевку два человека, высокий потолок, большой объем внутреннего пространства. Все это так и тянет на мысль о путешествии. А ведь, например, пройтись из Самары до Астрахани на таком судне с семьей – отличная идея. При желании катер можно оборудовать под свои нужды, разместив небольшую газовую плитку и установив биотуалет в каюте. Достаточно удобный выход на нос судна и возможность загорать оценят представительницы прекрасного пола. А мужчины, довольные открывающимся видом, будут с комфортом восседать за штурвалом и управлять своим катером.

Управление судном данного класса достаточно простое. Корпус дает возможность комфортно и безопасно управлять им, даже совершая маневры на скоростях близких к максимальным. Единственное, что я бы очень рекомендовал, это поставить гидроусилитель рулевого управления. Тестовый катер, оснащенный мотором Mercury 90 Optimax, имел очень «тяжелый» штурвал, и усили-

теля ему явно не хватало. При этом катер показал достаточно ровное и стабильное поведение на всех скоростях – будь то выход в глиссирующий режим или ход на максимальной скорости, понятие «дельфинирование» для данной модели полностью отсутствовало. Выйдя на максимальные обороты и отжимая тримом мотор, во всех его диапазонах катер шел стабильно и ровно, только выход винта из воды сигнализировал о том, что мы достигли максимума. Проход волны был достаточно ровным, корпус не давал никаких сомнений в его прочности. Шумоизоляция также на уровне.

Сам корпус VympeL HT хорошо защищает от ветра еще и пассажиров, сидящих на корме. Дополнительная вентиляция осуществляется с помощью люка, который располагается над головой рулевого. Немного было не ясно с передним люком, ведущим на нос палубы: когда открываешь его, он не ложится на стекло водителя, а удерживается в открытом положении, поэтому манипулируя с ним на высокой скорости, надо быть весьма осторожным, чтобы ветер не вырвал петли.

Максимальная скорость катера была зафиксирована на уровне 61 км/ч. Что вполне достаточно для данного типа судна.

VympeL 5400 MC – по сути самая большая по весу модель данной серии, ее вес составляет 750 кг, что на 50 кг тяжелее версии HT, она оборудована полноценной рубкой с двумя сдвижными дверьми и просто огромным люком на половину крыши рубки. Люк вызвал мое восхищение с самого начала. Чувство, что над головой не крыша, а небо, очень сильно добавляет комфорта при движении на MC. А сев за штурвал и дав газу, я с удивлением обнаружил легкость в поведении данного катера. С вентиляцией проблем не возникало, несмотря на почти 40-градусную жару и закрытую компоновку, в кокпите было очень комфортно. Сдвижная передняя дверь позволяет хорошо регулировать поток встречного воздуха, и все пассажиры чувствовали себя словно в салоне бизнес-класса.

На катере предусмотрены откидные сиденья на корме, что явно оценят любители рыбалки – если их сложить, появляется достаточно места, чтобы поработать со спиннингом. Чтобы увеличить пространство на корме, конструкторы поставили тонкую пластиковую перегородку, отделяющие рецесс от кокпита. Простой и легкий выход на нос катера и возможность там с комфортом ловить делают его весьма удобным для рыбалки. Причем, дойдя до места назначения,

**Результаты ходовых испытаний**

Место испытаний — г. Рыбинск, Волга. Высота волны — штиль. Температура воздуха +36°C, воды +22°C. Мотор Mercury 90 Optimax, винт Mercury 773346A45 19P

	Вымпел 5400 НТ, 3 чел. (270 кг)	Вымпел 5400 НТ, 6 чел. (500 кг)
Об/мин	Скорость, км/ч	Скорость, км/ч
3000	23 (мин. скорость глиссирования)	–
3500	34	32
4500	47	45
5600	61	59

	Вымпел 5400 МС, 3 чел. (270 кг)	Вымпел 5400МС, 6 чел. (500кг)
Об/мин	Скорость, км/ч	Скорость, км/ч
3000	20 (мин. скорость глиссирования)	–
3500	29	26
4500	47	44
5500	60	56



в холодную погоду, закрыв двери и немного приоткрыв люк, мы обеспечим хорошую вентиляцию салона, и стекла не будут запотевать.

Ходовые качества модели в данной компоновке мне понравились больше всего, катер буквально «порхал» на воде, боковой ветер не доставлял сильных неудобств, и при маневрировании судно послушно выполняло мои приказы. Максимальный ход (61 км/ч), небольшой сброс газа и резкий поворот штурвала до упора – катер спокойно описывает круг, даже и не думая уходить в снос. Вполне прилично, мне нравится. На максимальной скорости, отжимая мотор, катер только в самый последний момент начал проявлять нестабильность, и пришлось чуть его поджать, три человека – и максималка в 61 км/ч при 5600 об/мин, хотя по ощущениям это не предел. Установив более подходящий винт, можно раскрутить

мотор до положенных 5800 оборотов, и скорость катера увеличится. Думаю, на всех корпусах под данным мотором, при установке металлического винта 19-го шага катер спокойно будет развивать скорость 65 км/ч. И, в тоже время, выходить на глиссирующий режим, без особых проблем с максимальной загрузкой 6 человек.

**Резюме**

Мне было очень интересно посмотреть, смог ли завод, делающий такую серьезную технику для нужд оборонной промышленности, МЧС и спасателей, сделать катер для потребительского рынка с понятным функционалом и доступной ценой. Как итог – в большей части это удалось. Видно, что направление было выбрано правильно, модельный ряд для первых композитных корпусов подобран хорошо, модифика-

ции продуманы. Качество на уровне. Остался только один вопрос, который позволит данной серии катеров появиться массово на наших водоемах – это цена. Если их стоимость будет, как говорится, «в рынке», они будут пользоваться спросом. Плюс развитие дилерской сети по России, на данный момент катера представлены только в Москве, Санкт-Петербурге и Рыбинске. Работы предстоит много, но дружный коллектив завода «Вымпел» к этому привык и готов развивать данное направление и расширять линейку катеров из стеклопластика.

**Контакты от завода:**  
 +7 (495) 699-0674, +7 (962) 908-3838  
 Ярославль (ООО «Арсенал-Сервис»):  
 +7 (485) 272-6470  
 Москва (Клуб «Велход»):  
 +7 (495) 22-33-112  
 Санкт-Петербург:  
 +7 (921) 940-6838, +7 (921) 943-9330