

Silverado 33 A - лодка для всех

Андрей Великанов, фото автора, Елены Отрадиной и Дмитрия Сандлера

Не покривлю душой, если замечу, что у широкой публики к лодкам с надувным дном высокого давления (Air Deck) отношение весьма неоднозначное. Дело тут в том, что у сомневающихся в эксплуатационных качествах таких лодок был прежде неудачный опыт, в основном базирующийся на двух ошибочных вещах – плохой конструкции или неправильной сборке.

Если же конструкторы, прежде чем запустить новинку в серийное производство, тщательно испытают ходовые качества надувушки, то купивший Air Deck будет привержен этому типу лодок до гробовой доски.

Судите сами – они значительно легче (по сравнению с однотипными

моделями с жестким пайолом), проще в сборке, обслуживании, транспортировке и хранении. И конечно же, для них требуется мотор меньшей мощности.

Что у нас в сумке

У нас на тесте как раз такой образец. Silverado 33A упакован всего в



одну сумку (вес комплекта 47 кг), которая легко умещается в любой малолитражный автомобиль – например, в «Ниве» спокойно влезает между передними и задними сидениями. Кроме лодки в комплект входит специальная ножная помпа (у «аэрдеков» она другая), инструкция и ремкомплект (с ключом для подтяжки клапанов).





Новый вид спорта – SUW (StandUpWakeboard)



«33А» – флагман однотипной линейки (есть еще «26А», «28А» и «31А»), выпускаемой под контролем группы компаний «Петросет». Этой новинки пришлось ждать целое десятилетие, что и неудивительно – чем больше размер, тем труднее сделать Air Deck.

Как и все надувнушки бренда Silverado, «тридцать третий» обладает всеми компонентами солидных моделей: сделан из ПВХ-ткани весом 1100 г/м², имеет широкий привальный брус с брызгоотбойником,

трехсекционные бортовые леера, буксировочные рымы (на транце и в передней части корпуса), три ручки для переноски. Алюминиевые банки крепятся к внушительному баллону (диаметр 41 см) по системе ликпаз – ликтрос, что очень актуально для «эйрдеков» и, в зависимости от ситуации, позволяет играть дифферентом в ту или иную сторону. Немаловажно отметить, что на ликтрос может быть легко установлено дополнительное оборудование (спиннинговые стаканы, подставка для эхолота).

Бак с горючим надежно крепится в носовой части лодки, сливной клапан открывается изнутри – тут ни к чему не придерешься.

Нам не страшен и вал девятый

По своему дизайну Silverado 33А относится к категории С (прибрежное плавание), это сила ветра до 6 баллов по шкале Бофорта и высота волны до 2 м.

Но для того чтобы вам был не страшен этот вал, следует правильно собрать надувнушку. Здесь-то и кро-

ется тот камень преткновений, в результате которых у многих сложилось мнение, что «аэрдек» не идет.

Сначала надо немного подкачать три баллонных секции, затем аккуратно вставить внутрь сам Air Deck. Тут следует отметить, что надувной пол имеет две фанерные вставки, которые легко входят в специальные карманы. Потом давление в баллонах догоняется до 0.25 бар, в «аэрдеке» до 0.8, а кильсоне – 0.35 бар.

Легко все сделать ножной помпой высокого давления или электронасосом с обозначением HP (например, Bravo BST 12 HP). Перед накачкой надо расположить клапан кильсона по центру отверстия в надувном дне и проследить, чтобы крышку клапана не зажало.

Если вы все сделаете таким образом, то никаких претензий к данному типу лодок у вас никогда больше не будет.

Ходовые и эксплуатационные испытания

Максимально рекомендованная мощность мотора для «33А» – 15 л.с., но мы решили провести тестирование с двумя двигателями – двухтактником Yamaha 8 и четырехтактным движком Mercury в 6 сил. Хотя эксперты уверяли нас, что с последним мотором мы будем «кобрить» при любых раскладах.

Итак, с Yamaha мы зафиксировали

29.2 км/ч с одним человеком на борту.

Yamaha 8, винт 8 ½ × 6 ½	
Загрузка лодки макс., кг	Скорость, км/ч
95	29.2
150	26.2

С этим мотором и на таких скоростях всегда чувствуешь себя комфортно – ни дельфинирований, ни прохватов воздуха при всевозможных маневрах. Особенно если поиграть расположением банок в момент старта.

Mercury 6, винт 7.8 × 8	
Загрузка лодки макс., кг	Скорость, км/ч
85	26.3
145	24.4

Однако из второй таблицы видно, что Silverado 33A в наборе с Mercury полноценно выходила на глосс, что дает пищу для размышлений самым экономным любителям водных путешествий.

Забегая немного вперед, скажу, что при загрузке 125 кг этот «дохлый» пакет спокойно «делал» на длинной дистанции Dingo 340 (жесткий пайол) с Yamaha 8. Это к тому, что «аэрдек» «не идет».

Еще удивительнее оказались буксировочные испытания, когда к транцу «33А» были закреплены два девятиметровых фала с досками SUP Surface (общий вес спортсменов 120 кг). При такой нагрузке и 95 кг в кокпите лодка без проблем развивала 24.3 км/ч (на восьмерке), делая самые

серьезные маневры и лавировки. В общем – буксируемые через полчаса взмолились о пощаде.

Испытали мы лодку и на рыбалке. Стоять босыми ногами на таком полу одно удовольствие, весла в комплекте не вызывают нареканий, грести ими удобно.

Такую лодку легко выгнать на берег даже хрупкой девушке.

Немного дегтя

Все-таки три недостатка мы здесь нарыли.

Первое – для такой хорошей лодки хотелось бы иметь сумку попрочнее.

Второе – ручки для переноски следует сместить в концевую часть баллонов, иначе вдвоем ее передвигать не очень комфортно (к примеру нам пришлось пропускать лямку через буксировочные рымы на транце).

Третье – в нашем наборе диаметр ликпазов был несколько больше нужного, и на волне банки несколько раз срывались в кокпит (на воде мы в сумме провели порядка 20 часов).

Но это все очень легко устранимые мелочи и, думаем, к следующему сезону мы их уже не отметим.

Резюме

Silverado 33 A – отличный выбор для любых задач. Рыбалка, водный туризм, семейный отдых, водные лыжи, экстремальный спорт – данной лодке все это будет по плечу.

«Планета лодок». Санкт-Петербург
В. О., Средний пр., д. 86. Тел.: + 7 (812) 703-5250

