

# Finnboat Floating Show

## Шик, блеск, красота!



**Игорь Колодников**, фото Kari Wilen, Oy Sea-Kari Ab

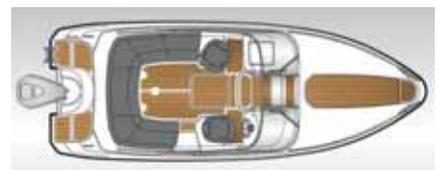
В ситуации глобальной неопределенности, в которой теперь привыкает жить весь мир, есть вещи и хорошо известные заранее. Основные игроки финской боутинговой индустрии уже сейчас точно знают, какие катера и яхты будут представлены на европейском и российском рынках в 2015 году. С новинками финских верфей мировую прессу летом этого года познакомила национальная ассоциация Finnboat, с блеском (а также с солнцем и туманом!) проведя уже в 23-й раз подряд Finnboat Floating Show. Итак, что же год грядущий нам готовит в лице финских судостроителей?

**В** тестовом флоте в 42 единицы преобладали каютные катера и совсем уж роскошные яхты – вплоть до 40-футовой Grandezza и Targa 44. Однако, были представлены и лодки меньших размерений, и совсем «крошечные» малютки от Buster. В этом номере «КиЯ» – обзор новинок от 6 м и больше.

**АМТ 230 DC.** Восьмиместный «кабриолет» с двухместной носовой каютой конструктора Аймо Мустанена, тест которого на Неве был опубликован в прошлом номере «КиЯ» (№250), на водах архипелага Турку еще раз подтвердил: это очень эргономичная, качественно сделанная «мореходная платформа» для большой компании. Выглядит эта новинка 2014

года «изнутри» больше своих 6.8 м длины за счет удачной компоновки кокпита. При этом катер скоростной, с возможностью «пофорсить» с 250-сильным движком даже на фоне «больших» круизных яхт. АМТ 230 DC, будучи флагманом модельного ряда бренда АМТ (линейка катеров начинается от 4.5 м), сработан под лозунгом: «необходимо и достаточно!». Качественное исполнение всех деталей и продуманный дизайн без излишеств выгодно сказались на цене, и, как следствие, на спросе. Верфь, в среднем выпускающая около 400 бортов всех размерений, смотрит в будущее с оптимизмом. Вслед за 230 DC выходит двухконсольный вариант АМТ 230 BR.

Во многом похожий по идеологии и компоновке **Finnmaster T8** длиной уже 8 м – тоже абсолютная новинка 2014 года. Более того, этой спортивной лодкой конструкторы и дизайнеры верфи Finn Marine OY из Кокколы открывают целую «Т-серию» лодок, явно нацеленную на молодежную аудиторию. А для нее важны, в первую очередь, две вещи: скорость и дизайн. Т8 – идеально отрисованный и отформованный «айз-стоппер». Взгляд не пройдет мимо этой лодки, даже просто пришвартованной у бона. Спортивно-рубленный силуэт корпуса, под стать ему все детали и элементы отделки. Все, что не нарушает аэродинамику катера, все детали, вплоть до углов сидений и диванов – везде





**Finnmaster T8**



резкие ломаные линии. Дизайн «молнии» не врёт – 300 сил на транце на полном ходу заставляют пассажиров (а их штатно может быть 10) хвататься за все релинги и упираться ногами во все, во что только можно упереться! Каюта с 4 спальными местами,

**Flipper 880 ST** финской верфи Bella Veneet OY (Куопио) не зря был номинирован на европейскую «Лодку года» в 2014. Эта модель, вместе с остальным модельным рядом Flipper серьезно обновленная в 2013 году известным норвежским конструктором

Эспеном Торупом, немало способствовала обретению «второго дыхания» бренда и скачку продаж на европейских рынках. Производство этих лодок выросло в 3 раза, и это в годы кризиса и стагнации в отрасли! А рекордно высокой для такого размера



**Flipper 880 ST**

полноценный гальюн, камбуз, столик с диванной группой – а вот здесь все уже «по-взрослому»!

Идем дальше в сторону увеличения размера и обитаемости. А значит, и комфорта пребывания на воде.



**Nord Star 26 Outboard**



**Nord Star 37 Patrol Flybridge**

обитаемости удалось добиться за счет отказа от стационара. Установка двух подвесников по 150 сил позволила разместить в кормовой части небольшую отдельную «каютку» – а это пятое спальное место вдобавок к 4 в мастер-каюте. Эргономика здесь вообще на высоте – чего стоит сдвижная столешница, под которой скрывается компактный полноценный камбуз с плитой, мойкой и холодильником! Все готово к большому походу.

Игры кончились. Начался по-настоящему мореходный класс категории СЕ – «В» (открытое море). А в этом классе финские «всепогодные», «патрульные» катера Nord Star обосновались давно и заслуженно, им не страшны волны по 4 м и ветер силой 8 баллов (21 м/с). **Nord Star 26 Outboard** – модель 2013 года. Ее главной инновацией стала (первые для этой прославленной марки)

на силовом агрегате в стоимости, возможность апгрейда. Тем более, варианты есть – можно выбрать один подвесник в 300 сил, можно «спарку» из двух 150-сильных, как на представленном на шоу образце. Для бескомпромиссных мореходов есть вариант установки двух моторов по 300 л.с. каждый – в таком случае однозначно не возникает вопросов к заявленной производителем максимальной скорости в 105 км/ч. При остающейся неизменной «профессиональной» компоновке Pilothouse (с круговым доступом к борту и гигантским для своего размера пространством на корме), «26-й» продолжает совершенствоваться в потребительских деталях своих «гражданских» версий – от материалов отделки до компоновки хозяйской и гостевой кают.

Флайбриджем модель **Nord Star 37 Patrol Flybridge** (вторая в линейке



после флагмана NS 40) обзавелась два года назад. Не ухудшив мореходных качеств этого «профессионала», мостик значительно добавил «люксовости», и, не побоимся сказать, шика этой модели. Белоснежный красавец с индексом «37» радовал взгляд. Тем более, коллеги-журналисты, менявшиеся на борту, неизменно экспериментировали с его диванами/подушками – то превращая флайбридж в гигантскую платформу для загорания (погода благоприятствовала!), то в полноценное место отдыха для большой компании. Это в случае, если гости захотят составить компанию капитану, использующему второй пост управления. Пожалуй, единственный минус мостика – слишком уж отвлекал внимание от внутренних помещений. Салон, две большие каюты общим числом на 6 спальных мест, два отдельных санузла с душем, камбуз, способный удовлетворить любого шеф-повара – все остальное на этой лодке более чем достойно флайбриджа!

В отличие от профессиональных «внедорожников», бренд Grandezza (вместе с более аскетичными кате-



установка подвесников вместо дизельных стационаров, и за год стало ясно – идея себя оправдала. Среди очевидных плюсов – дополнительное пространство на борту, экономия

**Grandezza 27 S**



**Grandezza 33 OC**



**Grandezza 40 Fly**



рами Finnmaster принадлежит фирме Finn Marine OY) – это уже чистые прогулочные luxury boats. Из конюшни бренда на Finnboat Floating Show нам удалось покататься аж на трех разноразмерных «скакунах»: Grandezza 27 S, Grandezza 33 OC и флагманская 40-футовая Grandezza 40 Fly. Все модели позиционируются как «новые» или как минимум «обновленные». Так, именно новая **Grandezza 27 S** – это еще более спортивная модель, построенная на базе хорошо известных 27 OC и 27 DC. Это классический по компоновке спорт-круизер (с носовой каютой на 2 двуспальные кровати), настоящий ловец солнца и ветра длиной 8.3 м. Максимальная скорость – 38 уз (67 км/ч). Гигантская открытая площадь кокпита – визуально чуть ли не 2/3 всей длины лодки! Все подчинено максимальному комфорту для компании из 8 человек. Зона отдыха

с 2 диванами и столом легко трансформируется в гигантскую лежанку для загара. Большая платформа для купания сзади. Так что букву S в названии модели можете интерпретировать на свой вкус – не только sport, но и sunny!

Более крупная **Grandezza 33 OC** (10 м) – это уже люксовый спортивный хард-топ с огромным сдвижным люком в крыше. Увеличение размерности позволило легко разместить здесь две полноценные двуспальные каюты – одну в носу, вторую – поперечной ориентации посередине лодки. Просторный двухобъемный галюнь с душем, здесь, правда, всего один. Зато к услугам гостей гигантская диванная зона со столом на электрическом приводе для трансформирования зоны отдыха. Установленная на тестовой модели Volvo Penta D6-370 выдает 35 уз. Производитель также предлагает

варианты установки двух Volvo Penta D3-220 или двух MerCruiser 5.0 MPI DTS Bravo по 260 сил каждый. Будет еще быстрее! Эта модель – идеальная, на наш взгляд, скоростная лодка для отдыха достаточно большой компанией (например, 2 семьи с детьми), предоставляющая очень достойный уровень комфорта и достаточно свободного места на борту.

**Grandezza 40 Fly.** Встречайте новый флагман, построенный на базе Grandezza 39 CA. Модель получила высокую оценку специалистов, став «лодкой года» на бот-шоу Vene Bat 2014 в Хельсинки. В каком-то смысле, Grandezza 40 Fly стала венцом творчества финских конструкторов из Кокколы. Здесь все доведено до своего логического совершенства – если дерево, то специально обработанный ценный орех, если диваны, то с кожаной обивкой. Впрочем, внимание к



материалам и деталям присуще всей линейке «Грандес» от мала до велика.

Вернемся в 40 Fly. Вообще-то это не яхта. Это настоящая трехэтажная квартира с салоном-столовой-гостиной, двумя большими спальнями (а какая из них – «мастер-каюта»?), гигантской кухонной зоной и огромной террасой на флайбридже, идеально вписанная в корпус яхты. Кстати, при изготовлении корпуса применена технология вакуумной инфузии (впрыск смолы во время формовки), которая придает ему «сэндвичевую» структуру, корпус становится

легче и гораздо прочнее обычного стеклопластика. И гораздо лучше изолирует шум.

Безусловно, главной новостью на Floating Show стало объявление о новом имени хорошо знакомых в России катеров Minog. Теперь эти всепогодные лодки носят на своем борту энергичное и очень «морское» имя Sargo. Верфь осталась по-прежнему семейным предприятием фамилии Sarin, и речь идет именно о смене бренда – нечастое явление среди достаточно консервативных финских судостроителей. На шоу были представлены



Sargo 25 и 36 Fly, а также Sargo 28 – из лимитированной серии Explorer.

**Sargo 36 Fly** – флагман линейки «всесезонных» яхт. Мы придирчиво облазили всю лодку – изъянов не нашли. На 11.8 м длины конструкторам удалось вместить две просторные каюты (2 + 3 спальных места), два отдельных галюна и душевую в отдельном помещении. Все это при сохранении «профессионального» характера и облика настоящего «морского внедорожника». Не зря 10% из порядка 60 выпускаемых верфью ежегодно бортов «уходит» на нужды профессионалов по всей Европе – полиции, спасателей, береговой охраны. А Sargo 36 Fly, премьера которой состоялась в этом году в Дюссельдорфе, тут же прорвалась в число финалистов номинации «Европейская моторная яхта года».

## Тест-драйв вашей продукции на страницах журнала

Приглашаем верфи и отечественных производителей лодок, катеров, яхт, дополнительного оборудования (а также дистрибьюторов импортных брендов) в рубрику «Мерная миля»!

Наши специалисты проведут независимые испытания вашего плавсредства в любом регионе России и за рубежом. Публикация в журнале, экспертная оценка и рекомендации специалистов.

Подробности по телефонам:

+7 (812) 312-5360, 314-3942

# КАТЕРА и ЯХТЫ



ГРУППА КОМПАНИЙ

# ТЕХНОМАРИН

[www.technomarin.ru](http://www.technomarin.ru)

Скорость

Комфорт

Безопасность

## Комплектующие для снегоходов



Поршни

Шатуны

Подшипники

Склизы

Прокладки

Коньки

Сменные фильтры

Принадлежности  
для транспортировки

Аксессуары

Опоры двигателя

Ремни вариаторов

Реле-регуляторы  
напряжения

Патрубки впускные

Вариаторы

Свечи зажигания NGK

Колодки

Телефоны интернет-магазина: **8 800 555-93-93**, 8 (812) 958-18-67

Телефоны оптового отдела: 8 (812) 677-88-22, 8 (812) 677-88-33

Телефоны розничного отдела: 8 (812) 706-10-50, 8 (812) 706-10-59