

# Водно-моторный сезон 2014

**Петр Пылаев**

Основным водно-моторным событием сезона 2014 стал, без сомнения, возрожденный чемпионат мира – гонка «24 часа Санкт-Петербурга». Соревнование прошло по инициативе Андрея Киташева, Дмитрия Шиллера и Сигдаса Мицкуса, причем основную работу по обеспечению гонки взял на себя промоутер – спортивный клуб «Таурас-Феникс». ФВМС России благодарит названных лиц и специального представителя промоутера Светлану Данилину за беспрецедентные усилия по возрождению этого удивительного соревнования.



**Ч**емпионат мира **Endurance Pneumatics** «24 часа Санкт-Петербурга» шагнул в интернет. Онлайн-трансляция текущих результатов, рапорты о нарушениях правил, доставляемые мгновенно с судейских постов по электронной почте, ком-

пьютерная система учета времени нахождения пилота на трассе, 8 ракурсов видеонаблюдения за важными зонами акватории – все это и многое другое позволило говорить о выходе соревнования на новый, более высокий уровень.

Создание новых условий гонки стало возможным благодаря разработке и внедрению ряда электронных систем, а также проведению шести семинаров по обучению судей и подведению итогов судейства гонки. ФВМС России благодарит Алексея



Ишутина(мл.) как за то, что он с коллегами придумал и запустил новые электронные сервисы, так и за возвращение в судейский корпус после длительного отсутствия – с ним гораздо веселее работать.

Особая благодарность за четкую слаженную работу – судьям и организаторам Спортивной федерации водно-моторного спорта Санкт-Петербурга – Алексею Ишутину (ст.), Сергею Атаманову, Надежде Пылаевой, Юрию Данчуку, Валерию Ребрикову, Александру Беляевскому, Владимиру Ванюшкину и возглавляемым ими службам и подразделениям.

В гонке «24 часа Санкт-Петербурга», 1–2 июля, приняли участие более 90 спортсменов всех классов. Победителями стали: в классе PR-1 – команда New Star-2 (Вандышев Роман, Малкин Дмитрий, Панюшкин Андрей, Устинов Константин), в PR-2 – MG-Yamagan (Кошурников Виктор, Филиппов Александр, Кренин Сергей, Герашенко Андрей), в PR-3 – RRG Ferrari (Абдулов Игорь, Мешков Федор, Поляков Сергей, Захаров Сергей), в PR-4 – Stringer (Василенко Алексей, Пылаев Иван, Паламарчук Роман). Подробнее о гонке можно прочитать в прошлом номере «КиЯ».

Историческая основа всего водно-моторного спорта – **классические водно-моторные соревнования** на скутерах, глассерах, мотолодках. 20–23 июня в Ногинске (Московская обл.) прошли чемпионат России и первенство России в этих категориях

(1-й этап) и чемпионат ДОСААФ России.

В гонках приняли участие 54 спортсмена всех классов, победили: в ОН-350 – Ушаков Вадим, в ОН-500 – Кудрявцев Вячеслав, в С-500 – Гатин Сергей, в S-550 – Дунаев Евгений, Т-550 – Гусев Евгений.

К сожалению, Черноголовский пруд в Ногинске будет реконструирован, и на 2–3 года традиционные водно-моторные соревнования уходят из этого города.

Чемпионат России и первенство России в «классике» (2-й этап) в этом году прошли в городе Кинешме Ивановской области 7–10 августа. В гонках приняли участие 80 спортсменов всех классов, победили: в ОН-350 – Луспикаян Татос, в ОН-500 – Кудрявцев Вячеслав, в С-500 – Гатин Сергей, в S-550 – Дунаев Евгений, в Т-550 – Черенков Артем, в Р-1500 – Крайнов Александр, в Р-2000 – Никонов Владислав, в Р-2500 – Ермолаев Леонид.

28–31 августа в Казани состоялся 3-й этап гонок, в котором приняли участие 70 спортсменов всех классов. Победители соревнований: в ОН-350 – Луспикаян Татос, в ОН-500 – Кашкаха Михаил, в С-350 – Абдрахимов Марат, в С-500 – Толокнов Юрий, в S-550 – Дунаев Евгений, в Т-550 – Бычков Алексей, в Р-1500 – Рудаков Артем, в Р-2000 – Вдовин Антон, в Р-2500 – Навроцкий Константин.

В тех же классах, но в дисциплине «10 миль» был проведен чемпионат России, 24–27 июля в Красноярске. Завершая рассказ о классических

соревнованиях, следует также упомянуть другие прошедшие состязания, имеющие статус всероссийских – это чемпионаты Южного и Сибирского федеральных округов, которые успешно прошли 15–17 мая в Краснодаре и 4–6 июля в рабочем поселке Черлак Омской области.

Федерация водно-моторного спорта России благодарит за большую, сложную и ответственную работу в сезоне 2014 года судейские бригады под руководством Атаманки В. Н., Атаманова С. В., Беляевского А. А., Ребрикова В. Д., Родихина В. Г.

Первенство России в юношеском классе «**Формула будущего**» в минувшем сезоне было проведено 5–8 июня в Красноярске. Соревнования были хорошо организованы Красноярской краевой федерацией водно-моторного спорта, в них приняли участие 8 команд и 54 спортсмена. Победителями стали: 1 класс – Лищинская Анастасия, 2 класс – Паламарчук Глеб, 3 класс – Панфилов Дмитрий, 4 класс – Казимов Виктор, 5 класс – Орлов Роман.

В классе «ФБ» российская сборная выступала на первенстве мира и первенстве Европы – 24–27 июля в городе Дуйсбурге (Германия). Его гребной канал отвечает всем международным требованиям, и прохождение заданной трассы на непривычной технике было непростым испытанием. В итоге команда из России завоевала второе место в командном зачете, уступив первое Германии.

Следом за «24 часа Санкт-







Петербурга» по календарю в классах **Pneumatics** шел чемпионат России, организованный 24–25 июля 2014 в Пскове. В нем приняли участие 22 спортсмена из 8 команд, победили: в PR-2 – MG-Yamapan (Филиппов Александр), в PR-3 – RRG Ferrari (Абдулов Игорь).

3 ноября 2014 года в классах Pneumatics состоится также международная гонка River Marathon «Ледовая гонка» Санкт-Петербург – Усть-Ижора.

В классе **P-750** был организован чемпионат России в три этапа. 1-й проходил 17–18 мая в Ногинске, в нем победила команда «ASP Лидер» (Переходюк Константин, Федулов Анатолий). 2-й этап состоялся 4 июля в Санкт-Петербурге, и его лидером стала команда «Вектор» (Крылова Ирина, Крылов Дмитрий). Эти же гонщики победили в Кубке России в 6–7 сентября в Химках. 3-й этап чемпионата был проведен 25 июля в Пскове, и в нем вновь победила «ASP Лидер».

31 мая в Санкт-Петербурге также было проведено международное соревнование в классе P-750 – Открытый кубок Санкт-Петербурга. В нем участвовали 8 команд, победила ко-

манда «Вектор» (Крыловы Ирина и Дмитрий).

Чемпионат России по **аквабайку** проходил в три этапа. 1-й состоялся 13–15 июня в городе Долгопрудный (Московская обл.). Местные организаторы – Администрация Долгопрудного, мотоциклетный клуб «Ночные волки» и школа «Аквабайк-спас» – проводили этап чемпионата во второй раз и показали хорошую организацию и гостеприимный прием, несмотря на крайне неблагоприятную погоду в последний день соревнований.

4–7 июля спортсмены встретились на 2-м этапе в Санкт-Петербурге. Соревнованиям предшествовала гонка чемпионата России в дисциплине «аквабайк-ралли-рейд» в акватории Невы со стартом с Петропавловской крепости и финишем в крепости Орешек. В дисциплине «Ралли-рейд» победил Алексей Чернуха из Владивостока.

Третий, заключительный этап чемпионата России по аквабайку состоялся 26–27 июля в акватории реки Великая в Пскове. Чемпионами России по результатам трех этапов стали следующие спортсмены (по дисциплинам): Ski GP – Присекин Владислав, Ski Stock – Воищев Анатолий, Ski

Slalom – Марченко Павел, Runabout GP и Runabout Stock – Чернуха Алексей.

Завершил сезон аквабайка Кубок России 5–7 сентября в Альметьевске (Республика Татарстан). Обладателями кубка стали: в дисциплине Ski GP – Колотовкин Павел, Ski Stock – Саркисян Давид, Runabout Stock и Runabout GP – Кабатов Александр, Freestyle – Курамшин Александр.

В заключение хочу поблагодарить всех спортсменов, тренеров, судей, организаторов соревнований сезона 2014 года за их трудную работу, любовь к водно-моторному спорту, энергию и профессионализм \*

