

# Драйв на Волге

**Евгений Овчинников, ВМК «Невод»**

Тринадцатого сентября 2014 года водную гладь Волги недалеко от станции Дорошиха в Твери на полном ходу уверенно рассекали форштевни мотолодок Phoenix, Viking, Scandic и «ПВХ-шки» всех мастей.



**З**десь проходили открытые соревнования по водно-моторному спорту среди судов народного потребления Nevod Racing Club на кубок Водно-моторного клуба «Невод». Организаторами этого замечательного спортивного мероприятия выступили: ВМК «Невод», компания Scandic и МБУ «Центр подготовки по водно-моторному спорту «Виктория» (Химки). Несмотря на неблагоприят-

ный прогноз погоды и сложную дорожную обстановку на Ленинградском шоссе, на тренировочные заезды к 9 утра собралось около 30 экипажей. Среди них были представители Москвы, Санкт-Петербурга, Тулы, Калужина, Кашина, Конаково и, конечно же, Твери.

Зрители потянулись на берега Волги с раннего утра. Судейская бригада ставила обстановку на акватории,



проводила регистрацию участников и техническую комиссию лодок, к 12 часам все было готово к началу соревнований. И вот, первые лодки начали выходить к месту старта за судейским катером. В первом заезде участвовали надувные мотолодки с моторами 5 л.с. Далее шли более «старшие» классы. Соревнования проводились по схеме классических дисциплин



водно-моторного спорта: 4 гонки по 7.5 миль.

После заездов «ПВХ-шек» на трассу вышли пилоты и штурманы, выступавшие на жестких корпусах с более мощными моторами. Этих заездов ждали с нетерпением как знатоки водно-моторного спорта, так и простые зрители. В составах этих экипажей отстаивали честь своих предприятий представители компаний Scandic и SAVA на лодках собственного производства. Самая сильная группа поддержки была у компании Scandic, в день проведения гонок на предприятии был объявлен выходной, и все сотрудники, задействованные на производстве лодок, могли посмотреть на свою продукцию в деле.

Старт. За третьим поворотным бумом лодки сорвались с места. Волга буквально закипела под мощными моторами. На полной скорости входя в повороты, обходя буи, гонщики срывали аплодисменты болельщиков, поднимая фейерверки брызг.

В классе P(R)-2000 пилот команды

SAVA Александр Карпов, управлявший лодкой Viking 560, развил скорость более 100 км/ч. Очень зрелищные заезды получились и в классе P(R)-1000. В этом заезде первые места также взяли пилоты команды SAVA, на Viking 420 и Viking 510.

Сергей Степанов (пилот Scandic Boats) поделился впечатлениями: «Это был настоящий драйв, неверо-



ятные ощущения. Особенно приятно то, что эти лодки (Scandic и SAVA – прим. авт.) сделаны у нас, на тверской земле. Мы будем развивать любительский водно-моторный спорт. Уверен, что в следующем году мы выйдем на более высокий уровень».

Водномоторники – это особая категория людей, влюбленных в воду, скорость и свои лодки. Многие сами являются конструкторами и разработчиками судов. Победитель в классе P(R)-250 Олег Леонидович Фальковский выступал на ПВХ-лодке с установленным (съёмным) жестким днищем собственной разработки. Лодка после модернизации под стандартным мотором Мерсугу 15 разгоняется до

60 км/ч. Победитель в классе P(R)-700 Александр Борисович Антропов сделал сам свою лодку по проекту «Суперкаатка» («КиЯ» №4, 1965). Занявший 3-е место в P(R)-2000 Дмитрий Анатольевич Харитонов выступал также на лодке собственного изготовления, созданной на базе мотолодки «Темп».

Кульминацией праздника стало награждение победителей соревнований. Экипажи поднимались на пьедестал почета за заслуженными в честной борьбе трофеями – дипломами, кубками и медалями. Как неременный атрибут награждения, командам вручалась бутылка шампанского, которую спортсмены тут же откупори-

вали и устраивали настоящий фонтан из брызг и переполняющих их эмоций. После награждения гонщики поделились адреналином и драйвом с теми, кто поддерживал их в этот день с берега – катали всех желающих.

В течение всего дня это великолепное спортивное мероприятие обслуживали судьи – стажеры Федерации водно-моторного спорта Московской области. Судейская бригада сделала гонки по-настоящему зрелищными и безопасными. Оргкомитет соревнований, в лице ВМК «Невод», благодарит председателя ФВМС МО Эдуарда Дунаева за подготовку судейских кадров и техническое обеспечение соревнований ✨

#### Результаты гонок:

**P(R)-125:** 1 место – Маркитанова Татьяна Николаевна, 2 место – Назаренко Игорь Анатольевич, 3 место – Шарков Алексей Анатольевич  
**P(R)-250:** 1 место – Фальковский Олег Леонидович, 2 место – Давыдкин Игорь Юрьевич, 3 место – Коваленко Андрей Александрович  
**P(R)-350:** 1 место – Назаренко Игорь Анатольевич, 2 место – Ковалевский Федор Владимирович, 3 место – Шестаков Андрей Александрович  
**P(R)-500:** 1 место – Степанов Сергей Сергеевич, 2 место – Кожин Юрий Михайлович, 3 место – Ремезов Дмитрий Николаевич  
**P(R)-700:** 1 место – Антропов Александр Борисович, 2 место – Ионов Илья Сергеевич  
**P(R)-1000:** 1 место – Муравьев Сергей Владимирович, 2 место – Бабанов Александр Анатольевич, 3 место – Матюшин Александр Викторович  
**P(R)-2000:** 1 место – Соснин Дмитрий Юрьевич, 2 место – Карпов Александр Федорович, 3 место – Харитонов Дмитрий Анатольевич  
**Командный зачет:** 1 место – команда Scandic Boats, 2 место – команда Sava Viking, 3 место – команда Nevod Racing Team