

Август в Аугустове

Андрей Геращенко, капитан команды MG-YAMARAN, фото Анны Геращенко

Напомню уважаемым читателям, что по календарю 2014 года второй этап чемпионата Европы в классах Endurance Pneumatics был запланирован в польском курортном городе Аугустов на озере Нецко. Водномоторники всегда положительно относятся к расширению географии проведения соревнований – в прошлом году Пярну, в этом – Аугустов. Новые места, новые трассы, новые впечатления – бальзам на душу настоящего спортсмена.



Акватории просторного озера Нецко вполне хватило для организации трассы длиной 2750 м без остановки движения прогулочных судов – курорт все же, и с этим надо считаться.

На гонку заявили 18 команд, чего арифметически недостаточно

для кворума по пять экипажей в четырех классах. В классах 3 (до 140 л.с.) и 4 (до 60 л.с.) по пять команд набралось, а вот из-за неявки московских экипажей New Star и питерского Mirage в старшем классе их оказалось всего две (Akvashelf Racing №6 и Tauras-Fenix №5). В нашем же вто-

ром классе (до 200 л.с.), как всегда, самом многочисленном, было целых шесть. После долгих переговоров с участием капитанов всех старших команд было решено заявить в «неограниченный» класс для кворума три «двухлитровых» экипажа (Motobox №11, Palitech №99 и Akvashelf Racing





Пит-стоп закончен

№69), а во втором оставить три команды (кроме нашей MG-YAMARAN №7, еще Hungaronyul №20 и Ataman №10). Три лодки в классе означает розыгрыш призовых мест на этапе, но отсутствие очков в копилку чемпионата. Тем не менее, имея 20 очков за первое место на первом этапе в Риге, мы автоматически становились чемпионами Европы вне зависимости от результатов второй гонки. Мы, конечно, могли тоже перейти в старший класс, т.к. шансы оказаться в призах у нас явно были, но не захотели бросать свой любимый класс №2.

В полдень 16 августа был дан старт гонке, в которой мы практически сразу вышли в абсолютные лидеры, уступая несколько кругов только экипажу Taurus-Fenix с 300-сильной «Ямахой» супротив нашей 200-сильной.

Благодаря гладкой поверхности воды большого озера все шесть часов соревнований прошли практически без каких-либо серьезных аварий, только мелкие поломки. Именно из-за такой поломки команда Taurus-Fenix пропустила нас вперед в последнем часу гонки, что позволило нам финишировать с абсолютным результатом в 238 кругов – это на пять больше, чем у победителя старшего класса под номером 5. В классе 3 первой пришла лодка №27 (Elko), а в младшем четвертом – №36 (Stringer).



Та самая поломка



Водно-моторный интернационал

Вечером в амфитеатре рядом с лагерем участников состоялось награждение, как по результатам этапа, так и по всему чемпионату Европы. В старшем классе чемпионами стали участники команды Akvashelf Racing (№6),

в нашем, разумеется, мы, в третьем – экипаж Harley Davidson (№19), в четвертом – команда Stringer (№36).

Анализируя наш результат, на пять кругов больший, чем у победителя класса №1, и учитывая нашу высокую среднюю скорость на дистанции, мы вполне могли по результатам обоих этапов занять призовое место и в старшем классе, не имея в нем ни одного очка до старта, перейди мы в этот класс. И как бы смотрелась наша команда на награждении чемпионов Европы – сначала на

первом месте в своем классе, а потом слева или справа от чемпионов класса 1? «И правильно сделали, что не стали жадничать», – мудро заметил в наш адрес один из гуру водно-моторной общности Александр Овчинников ✪