

Чемпионат СНГ расширяет перспективы

Ольга Rogozina

Белорусские Смолевичи становятся все более заметной точкой на карте водно-моторного спорта. В октябре здесь в очередной раз состоялся чемпионат СНГ среди водномоторников союзных республик. В прошлом году «Кия» писали об этих соревнованиях. Тем более было приятно узнать, что чемпионат вновь прошел успешно.



Главным показателем успеха один из организаторов и судья гонок Андрей Головков считает состав участников. Около 30 спортсменов-водномоторников приехали в Смолевичи посостязаться в скорости, остальные собираются сделать это в следующем году. В большой степени это должно помочь внесению чемпионата в календарь UIM (что возможно сделать, поскольку Белорусская федерация водно-моторного спорта является членом Международного водно-моторного союза). Андрей Головков пообещал, что изменения в календаре

будут сделаны в ближайшее время, до следующих соревнований. А с повышением статуса увеличится и количество участников.

В первый день гонки проходили в классах «Туризм», PR-2, PR-3, PR-4, во второй день на воду вышли аквабайки. Как рассказывают очевидцы, во всех классах спортсмены шли достаточно плотно. Например, в классе PR-2 разрыв между победителями составил менее 4 секунд.

Впервые на чемпионате была использована компьютерная программа подсчета. Не обошлось и без казу-

сов: один из участников умудрился дважды искупаться – во время тренировочного заезда и непосредственно соревнования. Но в целом все прошло без эксцессов.

«Мы в очередной раз пришли к выводу, что акватория водохранилища в Смолевичах идеально подходит для гонок, – говорит Андрей Головков. – Кроме того, само место удобно расположено, с учетом того, что спортсмены приезжают не только из Беларуси, но и из России, и надеемся, в следующем году придут из Украины и прибалтийских государств».

Исполнительный вице-президент Федерации водно-моторного спорта Санкт-Петербурга и Ленинградской области Валентина Беляевская, на чемпионате СНГ выступившая в роли судьи, также положительно оценивает прошедшие соревнования. «В первый раз меня пригласили сюда, на местные соревнования. Уже тогда было понятно, что место идеально подходит для гонок. Чемпионат был прекрасно организован и получился интересным и зрелищным, – говорит Валентина Лукинична, – хорошо, что помимо спортивных классов, в про-

грамму были включены туристические. Это важно для привлечения участников, ведь не все занимаются водным спортом профессионально, есть и любители».

Также Валентина Беляевская отметила, что организаторы активно благоустраивают лагерь, чтобы сделать комфортным расположение участников даже на короткое время соревнований. По мнению Беляевской, приведение лагеря к международным

стандартам и внесение соревнований в календарь UIM придает большую перспективу чемпионату СНГ.

Стоит заметить, что водно-моторный спорт в Беларуси развивается очень активно. Во многом это явление имеет исторические корни. Первые соревнования водномоторников прошли на Минском море в 1957 году, а в 1989 на Чижовском водохранилище состоялись гонки «Формулы-1».

Сегодня ситуация с водно-моторным спортом развивается динамично благодаря тому, что в республике много спортсменов, которые имели вес еще во времена Советского Союза и заинтересованы в передаче мастерства и развитии своего вида спорта. Тем более, когда к этому есть все предпосылки в виде помощи городской и региональной администрации и местного отделения ДОСААФ *

Nikitin Racing Team

Николай Федоров

Команду под таким названием сейчас знают, можно сказать, во всем мире. Ее глава и создатель – Сергей Викторович Никитин, прекрасный гонщик и отменный механик, мастер спорта СССР.

В мае 1998 года у Сергея родились два сына-близнеца – Артем и Тимофей. Достигнув пятилетнего возраста, мальчики попробовали свои силы во вновь развивающемся юношеском классе «Формула будущего», и успехи не за-



ставили себя ждать – ребята подрастали и становились чемпионами России, Европы и, наконец, мира!

На вопрос сыновей «Папа, а ты когда станешь чемпионом мира?» отец ответил усиленной подготовкой и стал двукратным чемпионом мира в классе PR. Но очень важно отметить, что в спорт мальчиков привела мама Анастасия Александровна, главный инициатор и болельщица.

В 2009 году семейным советом было принято решение посадить мальчишек в гоночный класс JT-250. С этого времени началась серьезная взрослая жизнь – приобретение корпусов, моторов и их доводка. Конечно, ребята столкнулись со многими проблемами, но главное – их работоспособность и упорство принесли плоды. Основных



успехов добился Артем, и результаты эти поражают: в 2009 году – чемпион мира и России; в 2010 – чемпион России; в 2011 – вице-чемпион мира, Европы, чемпион России; в 2012 – чемпион мира и России; в 2013 – бронзовый призер чемпионата Европы и серебряный Кубок мира.

Участвовать в гонках в классе JT-250 можно до 16 лет, и в нынешнем году Артем в последнем для себя сезоне добился звания чемпиона Европы. Думаю, что о таких результатах может мечтать любой спортсмен и любой тренер.

Команда благодарит за поддержку в сезоне 2014 года Федерацию водно-моторного спорта Санкт-Петербурга и спонсора команды – главу компании VILLA HOUSE Олега Петровича Алькевича *

