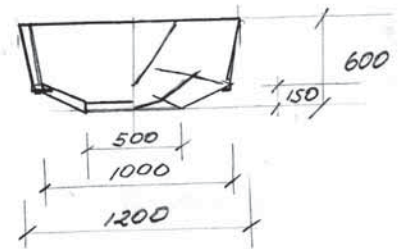
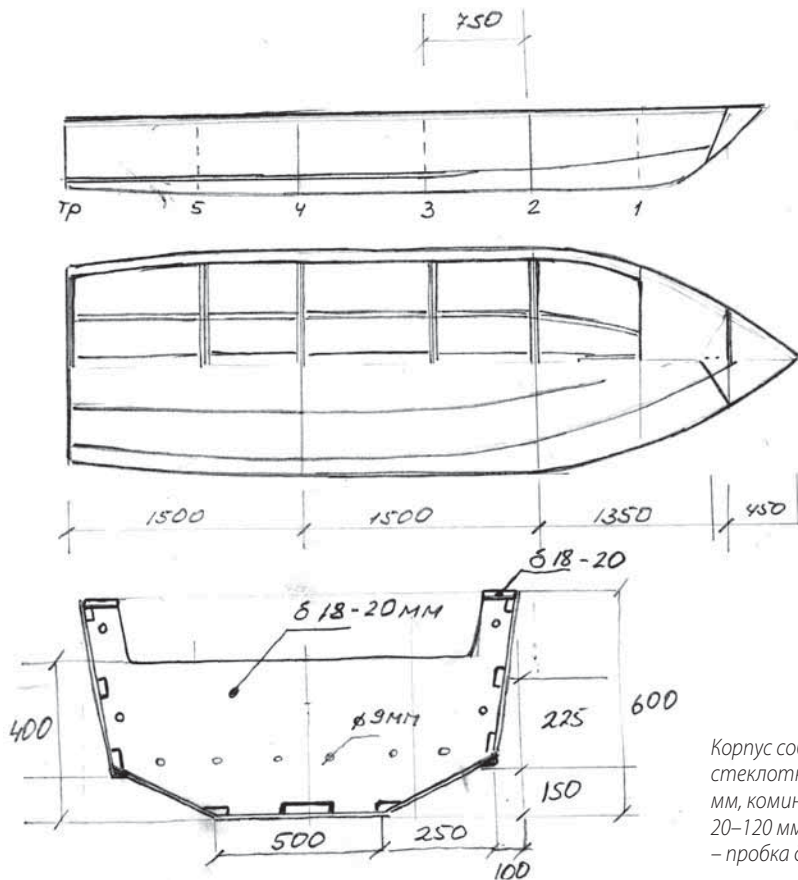


Катер-конструктор «Николаша»

Вывод из-под обязательной регистрации самых малых гребных и моторных лодок подтолкнул самодеятельных конструкторов к творчеству. Нас ждет волна новых легких лодок – «выжимателей скорости» из маломощных моторчиков, разрешенных к свободному использованию. Один из путей достижения высокой скорости – придание корпусу высокого удлинения с принятием мер по поддержанию достаточной остойчивости, т.е. переход к многокорпусным конструкциям – катамаранам и, как у нашего автора, тримаранам.

Николай Ладыгин, Санкт-Петербург





Основные данные моторной лодки «Николаша»

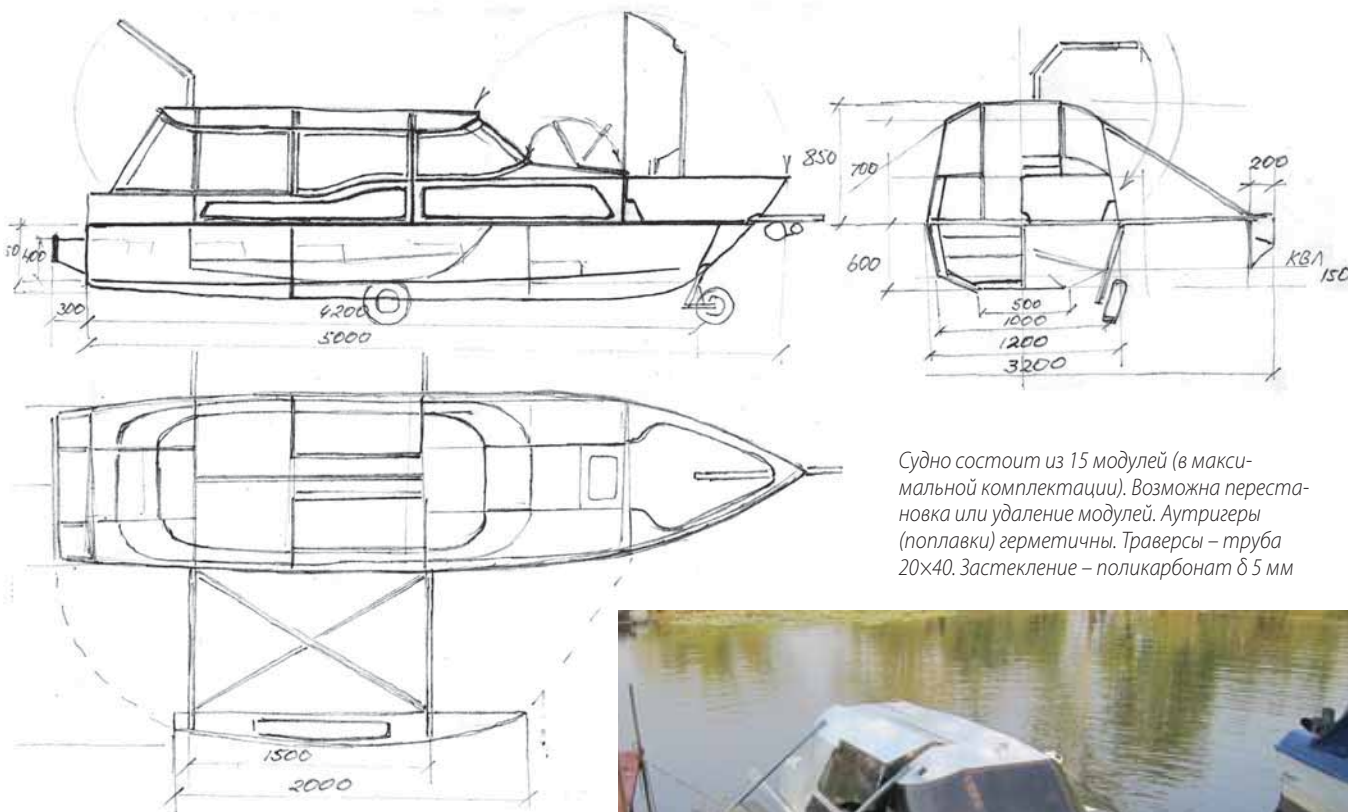
Длина, м	5
Ширина, м: среднего корпуса общая	1.2 2.5...3.5
Высота борта, м	0.6
Масса, кг	196
Мощность мотора, л.с.	5–10
Количество спальных мест	4

Корпус собран на шурупах с шагом 50 мм и эпоксидной смоле, оклеен стеклотканью. Обшивка – фанера δ 6 мм, шпангоут – фанера δ 18–20 мм, комингс – фанера δ 18–20 мм, стрингеры – ель 20x40 мм, киль – ель 20–120 мм. Фланцевое соединение – 10 болтов М8, прокладка фланцев – пробка δ 3 мм



Идея создания этого судна обдумывалась давно, и, наконец, в 2014 году воплотилась в материал и была испытана. Технические требования к катеру, названному впоследствии «Николаша», были назначены самые «обычные»:

1. Судно модульного типа с возможностью постройки и эксплуатации одним человеком, максимально допустимого размера для перевозки на легковом автомобиле или за ним, весом до 200 кг – чтобы не связываться с регистрацией в ГИМС.



Судно состоит из 15 модулей (в максимальной комплектации). Возможна перестановка или удаление модулей. Аутригеры (поплавки) герметичны. Траверсы – труба 20×40. Застекление – поликарбонат 5 мм

2. Условия эксплуатации – река-море при любой температуре. Снег, болота, лед не должны быть помехой.

3. Пассажировместимость до 12 чел., но не входя в конфликт с местными инспекторами.

4. Двигатель/двигатель – любой ПМ либо стационарный. А также солнечные батареи, парус, весла, гребное колесо, конная тяга и все что только можно.





5. Доступность материалов и простейшие инструменты для постройки.

6. Максимально упрощенные хранение и ремонт.

Определившись с требованиями, я понял, что мне нужен своего рода «автомат Калашникова» – простой, безотказный, быстросборный. Выбор был сделан в пользу модульной конструкции из фанерно-пластикового композита, состав и назначение которой можно быстро изменить соответственно обстоятельствам.

Размеры модулей определились габаритами стандартных листов фанеры – для обшивки 1525×1525 мм толщиной 6 мм и для шпангоутов

1225×2425 мм – 18 мм (ламинированная ФСФ). Таблицу плазовых ординат строить не пришлось, поскольку индивидуальностью отличаются только первые три шпангоута носовой части, остальные имеют одинаковую форму.

Раскрой листов фанеры продуман для минимального отхода материала. Материалы и комплектующие помимо фанеры – анодированные шурупы (саморезы), эпоксидная смола и стеклоткань для оклейки, хвойная рейка 20×40 , доска 25×120 , болты М8 и М12, пробковое полотно (подложка) толщиной 3 мм, лист поликарбоната 1×3 м толщиной 5 мм.

Размеры сборочного участка были

определены исходя из размеров двух первых секций: около 3 м длиной, 1,20 шириной, 60 см высотой. Стапелем может выступать пол, но стол удобнее.

Посудина (как говорил мой отец) была заложена в мае 2014 года, а испытана уже в сентябре. Строилась одним человеком, при неустанной поддержке ватаги соседских пацанов и девчонок. Что получилось – смотрите на фото. Я результатом доволен, в лодке комфортно, удобно, сухо, тепло. Сидящих пассажиров помещается 10 (взрослых), спальных мест предусмотрено 4. С подвесником мощностью 3.5 л.с. лодка идет со скоростью около 20 км/ч *