

Лососи и паруса-бабочки

Глеб Таптыгов

Промысловое рыболовство на Тихоокеанском побережье Северной Америки старо в буквальном смысле как мир – коренные жители северо-запада США и канадской провинции Британская Колумбия, например, начали использовать рыбу как основной источник существования практически с конца палеолита, примерно 10 тысяч лет назад. Прибывшие европейцы к 1860-м годам осознали промысловый потенциал местных рыб. Реки и прибрежные воды океана изобиловали лососевыми, осетровыми и корюшковыми. Свежий улов такого рода разнообразит любой стол, а консервированная рыба вкусна, питательна, а самое главное – долговечна.



Таким образом родились тихоокеанские рыболовные флотилии и консервные фабрики на северо-западе США, в Британской Колумбии и на Аляске. Город Астория, первое европейское поселение в будущем штате Орегон, расположенный в устье реки Колумбия, не отставал от соседей. К концу 19-го века опытные европейские рыбаки из Скандинавии, Италии, Греции, а также южнославянских стран бороздили северо-западные воды под парусами одномачтовых промысловых судов. Ловля рыбы производилась жаберными сетями, далее свежий улов продавался или отправлялся на ближайший консервный завод.

Типичное судно того времени было морской плоскодонкой, вооруженной веслами и шпринтовым парусом. При общей длине примерно в 8 м и отсутствии мотора, рыбаки рассчитывали время по отношению к приливу, отливу и направлению ветра, для того чтобы благополучно вернуться на берег. Пик эксплуатации этих судов пришелся на 80-е годы XIX столетия. Опасность такого

вида промысла подтверждается статистикой тех лет – один из пятнадцати рыбаков навсегда оставался в море.

Промысловики и рыбаки-любители начали оснащать плоскодонные суда моторами при первой же возмож-



ности. Местный рыбак Джим Максвелл (Jim Maxwell) прожил 75 лет, порыбачив во многих уголках нашей планеты, но всегда возвращался на реку Колумбия. Он помнит, как в возрасте от 14 до 18 лет рыбачил на этой большой реке с отцом на 5-метровой плоскодонной посудинке с пяти-сильным подвесным мотором. Наведываясь в море, по его словам, «за океаном приходилось следить как ястреб, а не то пришлось бы куковать, ведь пятисильный моторчик не сдюжит против отлива».

Китайские мигранты, ранее работавшие на строительстве железных дорог запада США, переквалифицировались в работников консервных заводов, селясь в окрестностях прибрежных городов. К 1890-м годам население Астории представляло собой колоритную смесь англосаксонских американцев, коренных жителей материка, свежеприбывших европейских рыбаков и китайских рабочих. По большому счету, все уживались довольно мирно, предпочитая сотрудничество разногласиям. В 1894 году в городе даже начали проводить Astoria Regatta – ежегодный фестиваль и морские гонки в честь возвращения рыбаков домой.

Регата не проводилась во время мировых войн, но в 1948 году возродилась заново. Наряду с празднованием

достижений промысловиков, учредители фестиваля также стали уделять внимание рыбакам-любителям. Проводимое соревнование Famous Salmon Derby собирало тысячи местных рыбаков, которые пытались в течение трех дней поймать крупнейшую особь лосося. Принятие фестиваля под эгиду Департамента рыбалки и охоты Орегона в 1960-х годах еще более повысило популярность этого мероприятия.

Своеобразный «фестиваль морского урожая» под тем же названием Astoria Regatta проводится и по сей день. Август каждого года ознаменован парадом, лекциями, экспозициями современных и исторических судов, а самое главное – парусными гонками! Судходный музей реки Колумбия даже имеет отреставрированное плоскодонное судно в реестре своих экспонатов. Все это является примером того, что даже на западе Нового света, с его короткой историей, у местных жителей все же достаточно интереса и уважения к любым аспектам истории своего края.

*При подготовке материала использованы данные Орегонского исторического общества (www.ohs.org), Судходного музея реки Колумбия (www.crmn.org) и Astoria Regatta (www.astoriaregatta.com) **

