

Профессионалы спиннинга

Экипаж Сергея Беляева и Дениса Вихрова в конце лета стал лучшим в России по версии турнира Pro Anglers League. Pro Anglers League (PAL) – профессиональный рыболовный турнир, один из самых престижных и серьезных в Европе. Суммы призовых, заработанных топовыми спортсменами PAL, превышают миллионы рублей, а за рекламные контракты с ними ведут борьбу ведущие производители и поставщики рыболовного снаряжения.

Правила игры достаточно просты. У каждого экипажа (два человека) есть свой «прокачанный» рыболовный катер, и всего таких экипажей тридцать. По команде они выходят на восемь часов на лучшие водоемы нашей страны, и должны привезти на взвешивание пять своих самых крупных хищных рыб. Зона ловли и техническое оснащение такой рыболовной лодки практически никак не ограничивается. Главное условие – рыба должна быть живой – после взвешивания она выпускается обратно в родную стихию. За два восьмичасовых тура ведущие спортсмены лиги привозят уловы в среднем 20–30 кг! Это фантастические цифры для рядового спиннингиста. Сорев-

нования вызывают огромный интерес как среди профессиональных спортсменов, так и среди любителей спиннинга и поклонников рыбалки.

Нам удалось задать несколько вопросов Сергею Беляеву, который вместе со своим напарником Денисом Вихровым стал победителем лиги в сезоне 2014 года. Результат они показали просто феноменальный, финальный этап на Иваньковском водохранилище принес им победу, а на этапы в Сызрани (Саратовское вдхр.) и Васильсурске (Чебоксарское вдхр.) экипаж завершил на вторых строчках турнирной таблицы – для рыболовного спорта это очень высокая стабильность результатов.





– Сергей, как давно вы в рыболовном спорте?

– Больше десяти лет. Мне довелось показывать самые высокие результаты и на любительском уровне, и на чемпионатах России. Мой напарник Денис хоть и молод, но тоже молодец – действующий чемпион мира. Так что рыболовный спорт – важная часть нашей жизни.

– Но ведь мало просто хорошо уметь ловить рыбу? Велика ли роль технического оснащения на соревнованиях PAL?

– Действительно, в турнире почти всем спиннингистам пришлось стать еще и большими «технарями» по лодочно-моторной тематике. В лодках мы проводим до ста дней в году. Постоянно что-то приходится чинить, дорабатывать, настраивать... Не обходят спортсменов стороной и поломки. За последние два сезона у моих коллег вышло из строя уже три лодочных мотора – обычно это происходит из-за наезда на камни или посторонние предметы. Были серьезные проблемы и с лодками. Технике просто не хватает ресурса для такой эксплуатации. А вообще, все мы стараемся использовать только лучшее, и самое передовое.

– Расскажите о своем катере. Что за модель и почему именно она?

– BassTracker 170TX. Это классиче-



ская американская рыболовная лодка для спорта. У нее очень низкий борт и высокая ровная палуба, что очень удобно для спиннинговой ловли. настолько удобно, что после нескольких сезонов ловли с такого катера, ты уже с трудом можешь ловить с обычной высокорботной лодки. Но дело не только в высоте борта и палубы. Особенности таких лодок является их ширина – от 2 м и более. Это дает очень высокую устойчивость в статике – лодка стоит как понтон. Практически полностью отсутствуют раскачка и крены при хождении по палубе или беготне с подсакком. Это, конечно, не лучшим образом сказывается на мореходности, но на внутренних российских водоемах таких данных вполне хватает.

Еще ни разу не было такого, чтобы мы не вышли на воду из-за непогоды. Была в прошлом году отмена одного из туров из-за ветра под 20 м/с, но это было решение организаторов. Не слу-

чись отмены – мы бы вышли и в полтораметровую, и в двухметровую волну. Конечно, не всегда хватает комфорта. Но он, честно говоря, глубоко вторичен. Главное – только удобство ловли. Ведь гонщики «Формулы-1» не жалуются на неудобства своих болидов? «Нет плохой погоды – есть плохая одежда» – такая поговорка очень популярна в наших кругах!

Ну а сама лодочка у нас не самая большая и быстрая. Есть куда развиваться в будущем. У коллег в этом сезоне уже были катера, развиваю-

щие скорость свыше 120 км/ч. И они, конечно же, пластиковые. Для таких показателей требуются очень сложные обводы корпуса. У нас же сварной АМг. Не сказать, что я принципиально выбирал металл. Просто хорошая проверенная лодка. Что касается прочности, то примеры будут разные. В этом году в лиге от скачки по волнам одинаково критично повреждались и пластиковый Nitro, и сварной Starweld, и отечественный WindBoat DC. Все потому, повторюсь, что нагрузки запредельные. Ну а поломки чинятся.

– Какой мотор стоит у вас на катере?

– Инжекторный четырехтактник. Но у других спортсменов очень популярны и современные двухтактники. У них ниже вес и выше крутящий момент. Топливо во время турнира все равно никто не экономит. Некоторые экипажи до 160 л в день выжигают. В таком спорте важны дальние и бы-



Сергей Беляев

Родился 3 октября 1970.
Московская обл., г. Люберцы.
В рыболовном спорте с 1998 года,
«Кастинг-клуб».
Чемпион России 2003 года.
Участствует в PAL с 2013 года.

Денис Вихров

Родился 30 июня 1988.
Московская обл.
В рыболовном спорте с 2001 года,
клуб «Рыболовные Маги».
Чемпион мира по ловле басса 2014
года, чемпион Москвы по ловле
рыбы спиннингом с лодок 2007 года,
обладатель Кубка Москвы по спин-
нингу 2010 года.
Участствует в PAL с 2014 года.

стрые перемещения на внушительные расстояния. 100 км в день намотать вообще самое обычное дело.

– **А что на носу?**

– О! Это самое гениальное изобретение в лодочно-рыболовном мире – электромотор с функцией GPS-якоря. Такие системы называются I-Pilot или PinPoint. Его нужно просто-напросто опустить в рабочее положение в воду и нажать на кнопку, и лодка будет стоять на этом месте как влитая, и ей совершенно ни почем ни течение, ни ветер до 15 м/с. Ее не мотает из стороны в сторону. Плюс нет якорной веревки, которая может помешать вываживанию крупной рыбы, нет самого якоря, который можно засадить в коряги и оборвать. В лодке всегда чисто. Нет никакой глины, травы или ила. Полностью заряженных аккумуляторов (заряжаются на причале ночью) хватает на полный день рыбалки, даже если простоять на одной точке. Наш мотор работает от трех батарей, но по большому счету хватило бы и менее мощного, работающего от двух. Еще мотор может запоминать треки и водить по ним лодку с заданной скоростью для троллинга или ловли с плывом. А в спарке с картплоттером автоматически сам выставляет лодку

на любую GPS-точку из памяти навигатора. С точностью до одного метра. А правильные направления заброса и проводки в нашем деле – это почти самые важные нюансы ловли. Это и есть составляющие части успеха.

– **Какую электронику используете?**

– Помимо обычных эхолотов и навигаторов в PAL никак не обойтись без современных сканеров. Системы бокового сканирования (с захватом полосы дна до 60 м) впервые появились у Humminbird (Side Imaging), потом эстафету подхватила компания Lowrance (StructureScan). Сейчас подобная техника есть также уже и у Garmin, и у Raymarine. Сканирующий эхолот оказывает очень большую помощь в поиске рыбы и интересного рельефа. Через него видно форму и расположение коряг. Можно зафиксировать координаты даже небольшого камня или топляка на дне, а потом выполнять туда точные забросы. При определенном опыте и сноровке можно отличать вид зафиксированной лучом рыбы. Крупную щуку никогда не перепутаешь, скажем, с сазаном. Очень выручает сканер во время ловли в коряжниках, или на «копаном» земснарядом рельефе. С обычным эхолотом не понятно во-

обще ничего, а со сканером появляется полное понимание правильного облова участка.

– **Какие еще существуют интересные приспособления для современной рыбалки?**

– У некоторых наших коллег в ходу датчики кругового обзора 360-Imaging. Это такие телескопические трубы на транце, которые в рабочем положении опускаются в воду и работают по принципу радара, вращаясь, и выводя круговую картинку на экран основного монитора (мониторов в лодке обычно два и более). Они помогают правильно определить направление заброса относительно лодки.

А для фиксации лодки на мелководье, скажем, в тине, где неуместны ни якоря, ни I-Pilot, используются специальные телескопические шесты на сервоприводе, которые сами опускаются в грунт на глубине до 3 м. Лодка «якорится» очень надежно. Так что нет предела совершенству и тюнингу. Мы развиваемся и движемся вперед семимильными шагами. Ну а в будущем сезоне обязательно постараемся удержать наш титул. Как говорит мой напарник: «Разорвем!»

Беседовал Константин Кудинов



ЭКИПИРОВКА РЕШАЕТ ВСЕ!

Термобелье «STALKER»



AlaskaN
AEROWARM



Комплект Stalker предназначен для использования в качестве гигиенического первого слоя одежды в экстремальных условиях (для активного отдыха, рыбалки, занятий спортом). Анатомический крой, плоские швы и повышенная эластичность материала позволяют комплекту плотно облегать тело, не стесняя движений. Благодаря применению высокотехнологичного материала Spandex Greoga с высокими теплоизоляционными, влагоотводящими и дышащими свойствами комплект гарантирует превосходный микроклимат, функциональность, износостойкость и комфорт в использовании. Верхняя часть термобелья с застежкой-молнией может быть использован в качестве базового слоя, а также спортивной одежды.

ALASKAN GUIDE LADY

Вся экипировка AlaskaN разработана при участии профессиональных рыболовов.

ECOGROUP
www.eco-group.ru

Оптовая торговля рыболовными товарами
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ +7 (812) 773-45-00; МОСКВА +7 (916) 635-28-18; ВОЛГОГРАД +7 (905) 338-96-75;
ВОРОНЕЖ +7 (4732) 39-45-45; ИРКУТСК +7 (914) 876-83-61; КАЗАНЬ +7 (927) 045-95-89;
НИЖНИЙ НОВГОРОД +7 (910) 395-00-08; НОВОСИБИРСК +7 (963) 949-45-00; РОСТОВ НА ДОНУ +7 (918) 522-26-17;
САМАРА +7 (846) 276-40-99; УФА +7 (987) 015-54-15.

Розничная торговля товарами
для рыбалки и активного отдыха
efish.ru
www.efish.ru