

КАТЕРА и ЯХТЫ

ОСНОВАН В 1963 Г.

№6 (252) ноябрь – декабрь • 2014 • www.katera.ru

- ◆ катера NorthSilver PRO 745, RusBoat-65R, Yamaha SR310, Starfisher 830 OBS
- ◆ мотолодки Terhi 445 и Yamaha AG-21 ◆ 20-метровый хаусбот от «Лодка Хаус»
- ◆ надувные лодки Silverado 33 A и Solar SL 330

ТЕСТ
КАТЕРА и ЯХТЫ

Тема номера:

лодки и техника для экстремальных условий

Особенности проектирования катамаранов

«Мертвая дорога»



«РУСБОТ»

Качество. Надёжность. Безопасность.





“РАПТОР”

РИБЫ с алюминиевым корпусом от легендарного производителя надувных лодок ПКФ “Мнев и К”



Надежные лодки для сильных людей!

РАПТОР

RIGID INFLATABLE BOATS



Фирменные магазины:

ул. Ольги Берггольц, д.40
(з-д “Патриот”-2эт)
тел.: +7 (812) 336-92-57
shop@mnev.ru

ул. Софийская д.8 к.1
тел.: +7 (812) 986-15-56
Бизнес центр (1-й этаж)

Кондратьевский д.40, лит. А
«у-г Калининский-2эт»
тел.: +7 (812) 541-25-77
рядом с кондратьевским рынком

ПКФ “Мнев и К” г. Санкт-Петербург,
т.: +7(812) 331-88-11, ф.: +7(812) 331-88-10;
e-mail: opt@mnev.ru, sekretar@mnev.ru



www.mnev.ru

TOHATSU
Outboards



MADE IN JAPAN

40 лошадей по цене 30!*

M 40 CEPS 126 500 р.

**куртка TOHATSU
в подарок**



ООО «Сумеко» официальный дистрибьютор TOHATSU в России
www.sumecko.ru

* Предложение действует до 31 января 2015 года.



основан в 1963 г.

КАТЕРА и ЯХТЫ

культурно-просветительный научно-популярный журнал

Главный редактор

Андрей Великанов, schpick@gmail.com

Ответственный секретарь

Алексей Даняев, danev@katera.ru

Дизайн, верстка

Эдуард Бубович, bubovich@mail.ru

Пре-пресс

Александр Фрумкин

Литературный редактор

Ольга Теслова, olgateslova@yandex.ru

Редактор

Ольга Рогозина, orogozina747@gmail.com

Директор

Андрей Максимов, maximov@katera.ru

Директор по рекламе

Игорь Колодников, +7 (812) 312-5360;
ads@katera.ru

Отдел продаж

Николай Мазовка, sales@katera.ru

Бухгалтерия

+7 (812) 312-5360; finans@katera.ru

Веб-редактор

Александр Пестерев, web@katera.ru

12+

Адрес: 191186, Санкт-Петербург, Невский пр., 30

Телефон: +7 (812) 312-5360, 314-3942, 314-3842

Факс: +7 (812) 312-4078

Для писем: а/я 621, СПб, 191186, Россия

Внимание!

**Редакция журнала сменила адрес!
Ждем читателей в новом офисе
на Невском пр., д. 30.**

www.katera.ru, mail@katera.ru

Розничная цена свободная. Тираж 21 500 экз.

Подписано в печать 27. 10. 2014. OY ScanWeb Ab

© АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты», 2014

Журнал зарегистрирован Министерством печати и информации РФ. Рег. св. ПИ № 77-16632 от 13 октября 2003 г.
Учредители: АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты»,
ФГУП «Научно-техническое издательство «Судостроение»

Авторов просим полностью указывать ФИО, домашний адрес, паспортные данные, год рождения и телефон.

Авторы статей высказывают собственное мнение.

Оно может не совпадать с мнением редакции. Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются. Материалы, опубликованные в «Кия», являются собственностью журнала.

Их полное или частичное воспроизведение допускается только с письменного разрешения редакции. Все права защищены. За содержание коммерческой информации ответственность несет рекламодатель.

ОТ РЕДАКТОРА

Я и раньше бывал в Сургуте, но все как-то наскоком и в основном по снегоходным делам. Теперь же мне предстояло пробыть в Западной Сибири полноценных две недели исключительно на воде.

Как же все здесь отличается от происходящего в европейской части России! Средняя мощность ПМ на городской лодочной станции – 115 л.с., а средний размер корпуса – 6.5 м. По последней цифре – нормальный скандинавский показатель, а по моторам – американский. То, что не видно леса мачт парусных яхт, пожалуй, уже наша российская норма, но вот отсутствие калейдоскопа надувных лодок и китайских моторов очень удивило. Впрочем, удивляться тут нечему – Обь экзаменует строго и не прощает ошибок.

Не видно здесь и привычного столичного изобилия катерных имен, в этих краях приживаются лишь самые надежные алюминиевые корпуса. Причем нет ни одного борта (включая и старенькие «Казанки»), который бы не подвергся заботливому и тщательному тюнингу кокпита. Суровые погодные условия и исключительно утилитарное использование местного маломерного флота еще до Уральских гор отсеивают многие фирмы, что с гордостью проводят тесты совместно с глянцевыми изданиями.

Практически такая же картина на реке Таз, где почти 90% маломерного флота до сих пор состоит из «Казанок». Тут вовсе нет надувнушек и, соответственно, маломощных моторов.

Лодки ежедневно используются ненцами и селькупками для жизненных нужд, и главные вопросы для них всегда – надежность и расход топлива. Именно об этом нас спрашивали в каждой рыбацкой бригаде, куда причаливал экспедиционный Silver Shark.

До чего же эти картинки не походят на те, что привычны глазу на водных просторах европейской России, где между царством надувных лодок и гламурными бурлесками практически не выходящих в море люксовых яхт варится невообразимый разномастный маломерный компот. Жаль, что этой, порой пустопорожней, суете мы и посвящаем практически все свое время. Меж тем как за Уралом кипит нормальная и достаточно понятная жизнь.

К сожалению, отечественные верфи совершенно не уделяют внимания потребностям данного региона. То же относится и к продавцам мототехники, ведь на том же Тазу практически все ПМ принадлежат к фамилии Yamaha, и все потому, что дилер именно этой фирмы обеспечил нормальное снабжение и сервис в поселке Тазовский.

Возможности здесь огромные. Когда я спросил «как дела» у местного предпринимателя Сергея Фомина, то ответ был коротким: «а в Тазовском всегда хорошо!»

«Могущество России прирастать будет Сибирью!» – изрек в 18 веке М. Ломоносов. Но до отечественных верфей и столичных моторных негодяев это, наверное, еще не совсем дошло. Очень надеюсь, что в ближайшие годы такое положение в корне изменится.

Западная Сибирь может основательно проветрить голову любому чужаку и, уже в самолете, на обратном пути на большую землю, я вдруг неожиданно понял, что в последний раз подписываю колонку главного редактора.





Новый четырехтактный 115-сильный мотор Mercury F115 EFI – непревзойденное сочетание мощности, надежности, экономичности и бесшумной работы в легком и компактном корпусе!

Современные технологии доступны для вас!

Mercury представляет в России линейку новых подвесных 4-тактных моторов: 80-100-115 л.с.

NEW F115 HP:

- Самый легкий двигатель в своем классе: на 9 кг легче, чем ближайшие конкуренты!*
- Высокая экономичность и эффективность расхода топлива;
- Легкость обслуживания: не требующий регламентной проверки клапанный механизм, быстросъемный топливный фильтр, система замены масла, благодаря которой не прольется ни капли;
- Доступна версия двигателя с увеличенным редуктором Command Thrust, обеспечивающим высокую производительность и маневренность на тяжелых судах, больше тяги и контроля при глиссировании на малых скоростях. Впервые для 115-сильного двигателя – версия с левосторонним вращением винта для спаренных установок.
- Тихий, с минимальным уровнем вибрации благодаря конструкции колпака, системе глушения выхлопа и уникальной системе крепления двигателя.

* Сухая масса двигателя без дополнительного оборудования.