

TRIDENT: игра без фальши

Приступая к разработке той или иной модели катера или моторной лодки, верфь TRIDENT Aluminium boats ориентируется на самые значимые для клиентов характеристики. Конечно, ее продукцию можно встретить и на юге России (на Черном и Каспийском морях эксплуатируются Solo 900, 720 CT Indigo, 720 CT Evolution), и тем не менее большинство ее клиентов – это жители северных широт с суровым климатом, и понятно, что именно их запросы сформировали основные черты модельных рядов компании. Какие именно - рассказывают специалисты TRIDENT Aluminium boats.

Север России поражает своими красотами и разнообразием акваторий. Здесь можно встретить и мелкие горные речушки, и озера, по размерам сравнимые с настоящим морем, и моря с поистине озерным мелководьем и жестким волнением. Наши клиенты, которые ходят в Белом, Баренцевом морях, по рекам Карелии, Ладожскому и Онежскому озерам, часто делятся с нами впечатлениями, историями, фотографиями. Мы знаем историю, как катер TRIDENT 720 CT Indigo на скорости вылетел на каменистый берег на Ладоге, при этом повредилось только лакокрасочное покрытие. Занимательна была и история, как лодка TRIDENT 720 Evolution попала в сильный шторм, и волна буквально накрывала ее сверху. Один из клиентов делился впечатлениями о своем путешествии в середине октября по Белому морю, когда началась настоящая зима, и он был вынужден

добираться до места базирования при минусовой температуре.

Мы объединили и классифицировали отзывы наших клиентов. Они называют принципиально важными для себя следующие свойства катеров и лодок TRIDENT:

– **выносливость, долговечность, прочность, ресурс.** Лодки TRIDENT сделаны из алюминия, толщина днища в различных моделях составляет от 4 до 6 мм. Его подкрепляет продольный и поперечный набор со шпацией 400–630 мм. Обязателен мощный широкий привальный брус, высокие надежные релинги;

– **автономность, дальность хода.** У лодок от 9 м длиной запас топлива превышает 600 л, у 7-метровых – 200–250 л; этого, как правило, хватает на весь день крейсерского хода;

– **безопасность и стойкость к перепадам температур.** Непото-

пляемость для нас первостепенна, все лодки снабжены блоками плавучести с пенополиуретановым наполнением. Для катеров большого размера многие производители применяют только отсечный стандарт непотопляемости, но отличительная черта лодок TRIDENT – экстрабезопасность, поэтому даже на таком катере, как Solo 900 все борта запенены. Для владельцев это означает, что даже при серьезном повреждении корпуса лодка все равно останется на плаву. Лодки обеспечены мощными помпами (электропомпа и ручная), системой шпигатов с невозвратным клапаном, кокпиты осушаются за несколько секунд.

С точки зрения безопасности и удобства управления лодками спроектированы и рубки. Для всех лодок TRIDENT характерны рубки траулера типа с обратным наклоном стекла. Это сразу оценивается при





штормовой непогоде, ливне или сильном волнении. Любой судоводитель обращает внимание и на круговой обдув стекол теплым воздухом, такая система устанавливается на моделях Indigo и Solo 900;

– **ходовые и мореходные качества.** Килеватость глиссирующих лодок TRIDENT – 17–22°, лодки снабжены продольными реданами. Обводы корпусов обеспечивают мягкий ход на волнении, суда легко и быстро выходят на глиссирование. На волнении лодки устойчивы, особенно это касается РИБов TRIDENT. Они без труда преодолевают даже предельную волну;

– **неприхотливость в эксплуатации, доступность и удобство оборудования.** Такие качества заключаются не только в простоте и очевидности конструктивных решений корпуса, кабины, рундуков и

т.д., но и в возможности установить именно то оборудование, которое необходимо клиенту. Это касается выбора двигателей (стационарный дизельный или подвесной бензиновый, как на моделях Solo 900 и 720 СТ Indigo, болотоход или винтовой на Alugator), а также специального профессионального оборудования для работы;

– **комфорт и эргономика.** Закрытые 6–7-метровые лодки оборудованы рубкой с центральным проходом, диванами, трансформируемыми в спальное место, есть возможность установить биотуалет и камбузный уголок (плита, раковина). В Solo 900, который часто используют в небольших экспедициях, есть просторная каюта на троих человек, камбуз, отдельный галюн, специализированное кресло с амортизацией для капитана и много других опций, которые

делают путешествие на TRIDENT комфортным и удобным.

Эти самые распространенные пожелания, из которых мы сформировали набор минимальных требований к каждому новому проекту – наверняка не новость для опытного судостроителя, и каждая компания наверняка стремится так или иначе воплотить их в своих разработках. Вопрос – насколько удачно складывается их «ансамбль» в конкретном судне? Ответ на него содержится в способе организации всего производственного процесса на верфи, в мастерстве конструкторов, технологов и сборщиков, в качестве материалов и совершенстве оборудования – они сами должны образовывать слаженный ансамбль, где каждый в ответе за результат.

Жизнь и опыт показывают, что TRIDENT играет без фальши ✪