

Экстремальный поход: 1631 миля вдоль берегов Норвегии

Многие мечтают на своем катере отправиться в далекое путешествие, но не все решаются на такое приключение. Сегодня, дорогие читатели, мы предлагаем вашему вниманию отрывок из репортажа о плавании на катере Askeladden P80 Weekend (на российском рынке известен как PARKER 800 Weekend), которое совершили Магне Кланн, Аксель Ниссен-Ли, Оле Хенрик Ниссен-Ли, Йорн Финсруд и Фроде Петерсон вдоль берегов Норвегии. Всего они прошли 1631 милю.

Магне Кланн, фото автора



...**Н**а третий день мы просыпаемся в Фарсунде. Прогноз погоды обещает свежий бриз юго-восточного направления. Мы настроены скептически, но решаем, что критерием для невыхода из порта скорее всего будет «крепкий ветер».

После быстрого завтрака и подготовки к действительно паршивой погоде отдаем швартовы. На выходе из фьорда напротив маяка Южного Катланда встречаем в лицо чуть ли не штормовой ветер. В эту погоду первые

впечатления от катера просто потрясающие. Скорость легко корректируется сообразно внешним условиям. Несмотря на немалую ширину корпуса, идем по волне комфортно.

Прибойная волна, наконец, осталась позади, и на борту вдруг стало спокойнее, катер вел себя по-прежнему образцово. На пути к Сондалстранду, где мы должны были встретиться с Джонни Олссоном, держали 12–14 уз. Впереди у нас самый длинный открытый участок к югу от Финнмарка. Как сказал Джонни: «Шхеры архипелага,

называемого Шетландией, здесь выдаются в море, но они не слишком защищают мореходов».

О комфорте

Мы сделали из судна плавучий офис. Ежедневно отсюда отправлялись статьи о прохождении каждого этапа, длившегося иногда несколько дней. Одной из важных целей похода был сбор информации о портах и судоходных путях для havna.com. Как шкипер я получил привилегию – на протяжении всей экспе-

диции пользоваться своим местом в форпике. Здесь достаточно места, даже с большим количеством багажа. Экипаж жил в каюте под салоном; она не слишком большая, но спроектирована просто здорово. У нас получилось четыре спальных места без учета тех, что находятся в салоне (их всего 6). Очень приличная цифра для 26-футовой яхты. В наших условиях носовая каюта оказалась вполне функциональной для работы одного человека, хотя вход в нее не-

ретенции опыта мореплавания. Катер также может быть оснащен подвесным мотором. В условиях умеренного волнения мы обнаружили, что скорость 18 уз является самой комфортной, при этом «второй пилот» мог заниматься параллельно другими делами. Расход топлива составлял 1.3 л/милю.

Журналисты и эксперты по моторным катерам Йорн и Фроде сочли скорость в 18 уз более чем скучной, гораздо веселее было бы при 25–30.

800 Weekend) превзошел наши ожидания в плане управляемости и устойчивости к дрейфу. Самой большой технической проблемой, испытанной нами, оказался штырь, выпавший из петли двери в носовую каюту. Мы не стали ремонтировать эту неисправность, а просто постоянно засовывали этот штифт на место, что, конечно же, несколько раздражало. В итоге было решено воспользоваться скотчем, который был у нас в наличии в больших количествах.



много тесноват. Путешествуя всей семьей, идеально брать с собой двоих детей среднего возраста.

Наверное, не очень удобно, что туалет также служил библиотекой. Но ведь и Хэмингуэй на Карибах занимался тем же самым! Во время нашей экспедиции мы мылись на берегу, поэтому душ на катере остался неопробованным – чтобы им воспользоваться, необходимо было сесть на унитаз.

Катер снабжен жесткими матрасами. Мы могли бы пустить в ход наматрасники или что-то еще, но решили отказаться от этого. К такому привыкаешь довольно быстро, а уставшие люди всегда хорошо спят. Но если бы катер был моим, я наверняка придумал бы что-нибудь поинтереснее.

18 золотых узлов

Двигатель на всем пути работал отлично. В нашем катере установлен Volvo Penta D3, выдающий 220 л.с. Работает стабильно, не слишком напрягаясь, он хорошо помог нам в приоб-

расход при этом несколько увеличился – до 1.5 л/милю, однако условия работы, например, для редактирования видео, на такой скорости были заметно хуже.

Я поразился, насколько хорошо катер вел себя на скоростях около 12 уз. Никакого выраженного «горба» не наблюдается, при такой скорости катер устойчиво идет и по встречной, и по попутной волне. Как правило, расход топлива высок на переходном к глиссированию режиме, но здесь он держится около 1.5 л/милю. На переходах по зыби и вокруг мысов с их нерегулярным волнением мы снижали скорость до 7 уз.

Главное испытание

Мы опробовали катер в большинстве условий и, возможно, прошли расстояние, которое большая часть мореходов преодолевает за несколько лет. Мы прошли от пограничных буев у Холдена до Киркенеса, что совсем рядом с российской границей. Скажем сразу: Askeladden P80 Weekend (Parker

Askeladden Weekend P80 (Parker 800 Weekend) имеет длину 8 м, или 26 с четвертью футов. Это не так много, чтобы жить или работать на борту в течение четырех недель, тем более путешествовать в открытом море. Мы, конечно, не собирались пересечь океан, но нам пришлось пройти несколько отрезков пути, совершенно не защищенных от стихии. На случай серьезных проблем у нас было специальное оборудование – спасательный плот, аварийный радиомаяк, радар, УКВ – и это далеко не полный список. Важнее однако – как обычно – постоянно следить за прогнозом погоды. У любого судна есть ограничения.

Маленький катер не менее безопасен, чем большой – до тех пор, пока вы учитываете границы его возможностей. Маленький катер всегда может спрятаться в узких прибрежных проливах – таких расщелин много вдоль побережья. С малыми размерами маневрировать легче.

Продолжение следует